



## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV



**Conteúdo**

- Justificativa
- Apresentação
- Princípios norteadores
- Objetivo
- Escopo da Política de Segurança Viária
- A SEINFRA/SIT
- Diagnóstico da Segurança Viária
- Órgão Gestor
- Comitê Gestor da Segurança Viária
- Recursos e Sustentabilidade
- Pessoas
- Comunicação
- Educação
- Banco de Dados
- Documentação e Sistema de Informação
- Relacionamento com o Usuário
- Planejamento
- Gestão de Risco/ Índice de Risco
- Planejamento e Controle Operacional
- Prontidão e Resposta às Emergências
- Monitoramento e Indicadores
- Fatores de Desempenho da SV
- Relatórios Gerenciais
- Melhoria Contínua

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA






## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Justificativa

O número elevado de acidentes de trânsito tem aumentado a preocupação a nível nacional, e também internacional no que se refere à Segurança Viária, levando a ONU a criar a Segunda Década de Ações Globais pela Segurança no Trânsito, na qual 178 países – entre eles, o Brasil – terão que reduzir em 50% os índices de mortes e lesões graves em acidentes de trânsito.

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Justificativa

A SEINFRA aderiu ao desafio da Década de Ações Globais pela Segurança no Trânsito e contratou empréstimo com o Banco Mundial / Banco Internacional para Reconstrução e Desenvolvimento (BIRD), com objetivo de implementar o Programa de Restauração e Manutenção de Rodovias – PREMAR2, QUE é estruturado em 5 componentes :

- Componente 1 – Fortalecimento Institucional
- Componente 2 – Obras de Restauração e Manutenção
- Componente 3 – Obras em Rodovias Alimentadoras (Vicinais)
- Componente 4 – Segurança Viária:**
- Componente 5 – Gestão do Projeto

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Premar2 e a Segurança Viária

#### Componente 4 – Segurança Viária:

Com objetivo de reduzir os índices de acidentes e de vítimas nas rodovias baianas, o componente de SV do PREMAR2 investiu 35 milhões de reais nos projetos:

- Auditoria da Segurança Viária – iRAP
- Controle de Velocidade
- Analisadores de tráfego
- Controle de Alcoolemia
- Implantação e Corredor Piloto de Segurança Viária
- Estabelecimento de Planos e Meta de Segurança Viária, através da **Política de Segurança Viária da Bahia**

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Apresentação

A SEINFRA/SIT apresenta a Política de Segurança Viária da Bahia como uma iniciativa para oferecer um Sistema Viário Seguro, embasada na Norma ISSO 39.001 de Segurança Viária e comprometida com uma estratégia de Visão Zero.

*Você é convidado a contribuir deixando sua opinião e sugestões de melhoria.*

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Apresentação

A PSV contém princípios e normas norteadores que balizam as ações da SEINFRA/SIT, Órgão Executivo Rodoviário que compõe e integra o Sistema Nacional de Trânsito, visando prevenir, mitigar ou reduzir ao máximo os acidentes de trânsito.

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Princípios Norteadores

- Requisitos da Norma ABNT NBR 39001, que orientam seu desenvolvimento e implementação, e norteiam o estabelecimento de objetivos da SV e de planos de ação.
- Princípios de “Visão Zero”
- Princípios de Sistemas Seguros / Rodovias que perdoam

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Princípios Norteadores - NBR 39.001

A Norma ABNT NBR ISO 39001 especifica os requisitos para um **Sistema de Gestão de Segurança Viária** para permitir que o órgão que interage com o sistema viário reduza as mortes e lesões graves relacionadas a acidentes de trânsito.

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Princípios Norteadores - Visão Zero

A principal meta da PSV, sua razão de existir, é fundamentar e disciplinar os esforços para eliminar mortos e feridos graves no sistema rodoviário da Bahia através da implementação sustentável de melhorias, para salvar vidas e prevenir vítimas graves no futuro próximo, sustentado na premissa de que **ninguém será morto ou ferido gravemente enquanto se desloca nas rodovias baianas.**

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Princípios Norteadores - Sistema Seguro

Os requisitos da PSV estão voltados para um Sistema de Segurança Viária que possa reduzir mortes e lesões graves relacionadas a acidentes de trânsito na Rodovias do Estado da Bahia através dos **princípios de Sistema Seguro**.

Os gestores e responsáveis pela planejamento, infraestrutura, manutenção, operação, projetos, e todas as atividades relativas a infraestrutura e logística de trânsito e transporte utilizarão esta Política para embasamento na implementação das suas práticas.

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Princípios Norteadores - Rodovias que Perdoam

Ciente de que o **erro é inevitável** e que **seres humanos cometem erros nas vias e sistemas de transporte**, o sistema viário deve perdoar erros dos diferentes usuários que possam resultar em morte ou lesão grave, antevendo-os e implementando medidas para reduzi-los ou mitigá-los.

**Responsabilidade  
Compartilhada**

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Objetivo da Política

A Política de Segurança Viária da Bahia define os requisitos da implantação de um Sistema Seguro de Segurança Viária, com o objetivo de eliminar acidentes com mortes e com feridos graves, na malha rodoviária do Estado da Bahia.

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Escopo da Política

Aplica-se à área da política, planejamento, infraestrutura, manutenção e operação das rodovias estaduais, orientando todas as ações para garantir a Segurança Viária e que possam influenciar a densidade de lesões fatais ou graves na malha rodoviária do Estado da Bahia.

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### SEINFRA/ SIT

A SEINFRA/SIT tem como Responsabilidades:

- Planejar e construir novas Rodovias;
- Manter e operar a malha viária de 28.386,11 quilômetros, com 12.749,77 de rodovias pavimentadas. (fonte SER 2019.2)
- Construir e gerir terminais rodoviários, aeroviários e hidroviários.
- Garantir a segurança dos usuários da rodovia e de todos aqueles que trabalham direta e indiretamente nas rodovias sob sua responsabilidade.

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Missão

Executar as políticas públicas relativas às estradas, transporte e terminais, provendo soluções adequadas e inovadoras para a infraestrutura de transportes, visando o desenvolvimento socioeconômico sustentável do Estado da Bahia e proporcionando aos cidadãos conforto e segurança.



## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

Visão Estratégica  
SEINFRA

Ser referência nacional na gestão da infraestrutura de transportes, energia e comunicação.

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

VALORES

- Comprometimento
- Efetividade
- Sustentabilidade
- Criatividade
- Valorização das pessoas
- Cooperação

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Diagnóstico da SV 2009 - 2018

- 24.479 mortes por Acidente de Transporte Terrestre (ATT)
- Taxa de mortalidade: entre 12,9 óbitos/100 mil hab(2009) e 20,2 óbitos/100 mil hab(2012).
- Internações: ocorreram 83.268 internações hospitalares por acidentes de Transporte Terrestre
- Custo das internações: de 95,4 milhões de reais, para o Estado da Bahia.

Fonte - Secretaria da Saúde do Estado da Bahia

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Órgão Gestor

A PSV conta, em sua estrutura de Governança, com a SEINFRA/SIT como órgão gestor da Segurança Viária, além de um Comitê de Segurança Viária, consultivo e deliberativo, que supervisionará a implementação e execução desta Política.

O órgão gestor é o responsável pela implementação, controle, avaliação e atualização sistemática da Política a fim de promover a segurança viária nas rodovias.

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Comitê Gestor de SV

Comitê de Segurança Viária, é um órgão de caráter consultivo e de assessoramento, com a finalidade de propor e opinar acerca de medidas, prevenir e reduzir o número de acidentes e vítimas de trânsito nas rodovias estaduais.

Com sua composição interinstitucional, que lhe garante múltiplas concepções e percepções sobre a segurança viária, apreciará as questões estratégicas apresentadas pelo Órgão Gestor, indicando encaminhamentos dentro dos princípios norteadores da PSV.

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Comitê Gestor da Segurança Viária

O Comitê Gestor terá as seguintes atribuições:

- I - propor a implementação de ações que visem à redução de acidentes e número de vítimas no trânsito e no transporte em vias sob influência da SIT;
- II - opinar sobre projetos, propor soluções e fazer sugestões com vista à segurança dos usuários;
- III - levantar, analisar e divulgar os dados estatísticos sobre acidentes de trânsito e transportes;
- IV - coordenar campanhas de conscientização da população, desenvolvendo a consciência coletiva com a finalidade de aumentar o nível de responsabilidade individual e social;
- V - articular a troca de informações junto às esferas federal, estadual e municipal;
- VI - interagir com os órgãos públicos e entidades privadas, nacionais, internacionais, e locais, priorizando ações nas áreas de Segurança Viária

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Comitê Gestor de SV

Deverá compor o Comitê Gestor de SV os titulares dos seguintes órgãos:

- Secretária de Infraestrutura
- Secretaria de Segurança Pública
- Secretaria de Saúde
- Departamento Estadual de Trânsito
- Conselho Estadual de Trânsito
- Prefeito dos 5 principais municípios incluídos no SNT, garantindo a representação das regiões das Unidades Independentes de Policiamento Rodoviário
- Polícia Rodoviária Federal

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Comitê Gestor de SV

O Comitê Gestor atuará através de Câmaras Técnicas, compostas por especialistas dos Órgãos titulares, sendo garantida a representação das seguintes instituições:

- SEINFRA: SIT/DOT, SUPLOG, AGERBA
- SSP: PM/PRE, Polícia Civil, Polícia técnica, Corpo de Bombeiros
- SESAB: DIVEP, SAMU
- DETRAN: Unidades de SV, de Fiscalização e de Educação para o Trânsito
- CETRAN
- PREFEITURAS: Secretarias de Transporte / Mobilidade Urbana
- PRF: Unidades de SV, de Fiscalização e de Educação para o Trânsito

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV



### Recursos e Sustentabilidade

#### O Órgão Gestor estimulará:

- Garantia de fontes sustentáveis de financiamento das ações de Segurança Viária;
- Prospecção de outras fontes de financiamentos, através de empréstimos com instituições de desenvolvimento (BIRD, BEI)
- Estabelecimento de procedimentos de priorização da alocação de recursos através de programas de Segurança Viária.

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV



### Pessoas

#### Premissas de Gestão de Pessoas da PSV:

- O envolvimento de pessoas competentes na gestão e operação da Segurança Viária.
- O desenvolvimento contínuo das competências necessárias.
- Sensibilização de acompanhamento contínuo da equipe concernente aos princípios e diretrizes da Política de Segurança Viária e da sua contribuição em relação à eficácia da gestão de Segurança Viária.

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV



### Gestão da Comunicação

A Comunicação na PSV terá o foco intra institucional, interinstitucional e, principalmente, social.

E terá como objetivos:

- Sensibilizar, implantar e disseminar as políticas internas de SV,
- Promover o diálogo da SV em todos os níveis da gestão;
- Concientizar sobre a responsabilidade compartilhada visando a observância dos objetivos da Política e alcance das metas;
- Criar uma cultura e visão de segurança viária de longo prazo, consolidando os princípios de Visão Zero e Sistema Seguro;

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV



### Gestão da Comunicação

- Institucionalizar a comunicação como instrumento de mudança comportamental no trânsito;
- Divulgar a PSV na SEINFRA/SIT e na sociedade, enfatizando a responsabilidade compartilhada entre órgão público e sociedade, e
- Disseminar informações sobre as intervenções necessárias para atingir os objetivos desejados, fundamentados nas metas, estratégias dos programas de segurança.

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Educação

A PSV estimulará através da Educação:

- A sensibilização para mudança do comportamento da sociedade;
- A elaboração e implementação de Programas de Educação para o Trânsito adequados aos diversos setores e faixa etária, utilizando parcerias estratégicas os órgãos do SNT
- A interface com a sociedade organizada através de Conselhos, Associações, Universidades, empresas, e outras partes interessadas, visando o apoio à promoção de atitudes e comportamentos Segurança Viária;
- Parceria com os Município para promoção da segurança viária

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Banco de Dados

A PSV contará com um Banco de Dados com informações que permita rastrear tendências em acidentes, com ênfase em acidentes com vítimas, e utilizá-las em análises para tomada de decisão.

Conterá com uma sistemática de auditoria através do confronto com dados de outros órgãos a fim de criticar a consistência das informações.

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Banco de Dados

Alem dos dados sobre acidentes, que comporá um Banco de dados específico de Acidentes de Trânsito, a PSV contará com um banco de dados relativos a qualificação do tráfego, tais como:

- volume por classe de veículo,
- velocidade média,
- peso médio de veículos de cargas.

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Documentação e Sistema de Informação

A SEINFRA/SIT contará com um Sistema de Gerenciamento de Registros para gestão de documentos, garantindo o controle para a identificação, armazenamento, proteção, recuperação, retenção e descarte de registros de documentação relativa à gestão de SV.

Documentos externos serão cuidados de acordo com o Procedimento de Controle de Documentos, em conformidade com as normas brasileiras.



## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Comunicação e Relacionamento com o Usuário

A SEINFRA/SIT estimulará um sistema de comunicação com o usuário com:

- Sistema 0800
- Ouvidoria e Canais de Relacionamento com o Usuário
- Aplicativos mobile
- Sistema Eficiente de Comunicação com usuários da via

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Planejamento

A SEINFRA/SIT estimulará procedimentos para:

- Definir objetivos e metas de Segurança Viária apropriados e planos de ação para alcançá-los.
- Identificar os riscos e oportunidades para aperfeiçoar a SV nas rodovias, incluindo medidas mitigadoras de riscos e potencializadoras de oportunidades no Plano de Ação.
- Elaborar um mapa de indicadores de desempenho de Segurança Viária a serem controlados.
- Avaliar o desempenho da segurança viária, implementando medidas para garantir a melhoria contínua dos resultados

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Gestão de Risco

A PSV estabelece o índice de risco como o indicador de desempenho, baseados em acidentes ocorridas por um período estabelecido e calculado nas dimensões de risco coletivo e de risco pessoal.

A PSV estabelece também a metodologia de investigação da causa e sistemática para o tratamento do risco.

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Índice de Riscos

E estimulará a adoção dos Índice de Riscos:

- Índice de Proteção aos usuários da rodovia, específicos para condutores, passageiros de veículos, motociclistas, ciclistas e pedestres
- Índice de Segurança da Infraestrutura Viária
- Índice de atendimento ao socorro médico emergencial

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Planejamento e Controle Operacional

A SEINFRA/SIT coordenará a execução de funções operacionais necessárias destinadas a proporcionar segurança e conforto aos usuários da via, mantendo a capacidade de projeto do Sistema rodoviário que atenda a situações de pico, de desvios de tráfego, de emergência, de adversidades e atividades de coordenação envolvendo outras entidades no sistema viário.

O planejamento será submetido à prévia aprovação da SIT, e terá ampla divulgação aos usuários e meios de comunicação.

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Prontidão e Resposta à emergências

A SEINFRA/SIT manterá articulação com os órgãos responsáveis para estimular a pronta e efetiva resposta às emergências, tais como:

- Serviço de Atendimento Pré-Hospitalar móvel (APH)
- Atendimento mecânico/elétrico a veículos avariados
- Serviço de guincho
- Serviço de Inspeção de Tráfego
- Serviço de Caminhão Irrigadeira (para limpeza de resíduos de acidentes)
- Outros serviços de desobstrução da via

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Prontidão e Resposta à emergências

A SEINFRA/SIT estimulará a adoção de um nível mínimo dos serviços e um Índice de Chegada ao local de atendimento para os Serviços de Prontidão e Resposta à Emergências.

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Monitoramento e Indicadores

Para acompanhar a efetividade da Gestão da Segurança Viária, a SEINFRA/SIT contará com um mapa de indicadores para medição sistemática e contínua dos processos, da gestão e dos resultados das intervenções de Segurança Viária implantadas.

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Fatores de Desempenho da SV Indicadores

A PSV acompanhará fatores de desempenho da SV (concretos e mensuráveis) que influenciam e que determinam os impactos na Segurança Viária, através de:

- Fatores de Exposição ao Risco
- Fatores finais de segurança (Número de mortes e lesões)
- Fatores Intermediários de Segurança (relacionado ao planejamento, projeto e uso seguro da malha viária)

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Monitoramento

Os indicadores utilizado para mensuração dos processos e resultados da PSV estão classificados em:

- Indicadores Intermediários de Exposição ao risco
- Indicadores Intermediários de Processo:
  - Indicadores de Operação
  - Indicadores de Fiscalização
  - Indicadores de Gestão
- Indicadores Finais de Resultado

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Indicadores Intermediários

#### Indicadores Intermediários de Exposição ao Risco

- Velocidade média de deslocamento nas vias
- Porcentagem de veículos que trafegam em velocidade segura, por tipo de veículo, condições de tráfego e clima
- Porcentagem de deslocamentos seguros por tipo de veículo, usuário e tipo de carga
- Porcentagem de utilização do cinto de segurança dianteiro e traseiro em automóveis
- Porcentagem de utilização de sistemas de retenção para crianças em automóveis
- Porcentagem de condutores sob efeito de álcool
- Porcentagem de motociclistas que usam capacete
- Porcentagem de veículos trafegando em condições seguras de manutenção

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Indicadores Intermediários

#### Indicadores Intermediários de Processos de Operação

- Índice de conservação e conformidade da sinalização
- Índice de conservação e conformidade dos dispositivos de SV
- Índice de conservação e conformidade dos redutores fixos de velocidade
- Índice de conservação da Rodovia
- Índice de eficiência e conformidade do Programa de Educação para o trânsito
- Índice de eficiência e conformidade do Programa de Controle de Velocidade
- Índice de eficiência e conformidade do Programa de Controle de Tráfego
- Índice de eficiência e conformidade do Programa de Controle de Alcoolemia
- Índice de eficiência e conformidade do Programa de Controle de Cargas
- Índice de eficiência e conformidade da Gestão da Faixa de Domínio
- Índice de eficiência e conformidade das Autuações

# Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

## Indicadores Intermediários

### Indicadores Intermediários de Operação por terceiros

A SEINFRA realizará também o monitoramento de indicadores de serviços operados por outros órgãos, articulando-se com estes órgão para aperfeiçoar os serviços operados:

- Tempo de chegada do serviço de guincho
- Tempo de chegada do atendimento pré-hospitalar
- Tempo de desobstrução da via

# Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

## Indicadores Intermediários

### Indicadores Intermediários de Fiscalização

- Número de incidentes investigados
- Tempo de atendimento ao acidente
- Número de fiscalizações de consumo de álcool e drogas realizadas
- Número de veículos detectados em velocidade acima da permitida
- Número de blitz policiais direcionadas realizadas

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Indicadores Intermediários

A SEINFRA adotará como Índices de Gestão

- Classificação por Estrelas iRAP
- Percentual de atendimento às reivindicações pertinentes da ouvidoria
- Número de projetos, medidas e ações de SV implementadas
- Índice do retorno do investimento em SV em relação à redução de vítimas
- Índice de investimento em Segurança Viária
- Percentual de Servidores capacitados

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Indicadores Finais

A SEINFRA adotará como Indicadores de Resultado:

- Índice de Acidentes (total, fatais com vítimas)
- Índice de Vítimas (fatais e Feridas)
- Índice de Mortes por habitante e por veículos
- Índice de Feridos por habitante e por veículos



## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Relatórios Gerenciais

A SEINFRA/SIT adotará, acompanhará e divulgará os seguintes relatórios:

- Evolução Anual do Índice de Acidentes
- Evolução Anual do Índice de Mortalidade
- Evolução Anual do Índice de Feridos
- Evolução Anual do Índice de Mortos

## Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

### Relatórios Gerenciais

- Distribuição dos Acidentes com Feridos por Rodovia
- Distribuição dos Acidentes Fatais por Rodovia
- Distribuição das Vítimas Feridas por Rodovia
- Distribuição das Vítimas Mortas por Rodovia
- Distribuição dos Acidentes com Feridos por Tipo de acidente
- Distribuição dos Acidentes Fatais por Tipo de acidente
- Distribuição das Vítimas Feridas por Tipo de acidente
- Distribuição das Vítimas Fatais por Tipo de acidente
- Distribuição dos Acidentes com Feridos por Tipos Veículos
- Distribuição dos Acidentes Fatais por Tipos Veículos

# Política de Segurança Viária da Bahia - PSV

## Melhoria Contínua

A SEINFRA/SIT manterá um Plano de Melhoria Contínua, com o objetivo de assegurar a eficácia da estratégia de redução de mortes e lesões graves na malha viária do Estado.

## Política de Segurança Viária

CONSULTA PÚBLICA  
Participe [www.infra.ba.gov.br](http://www.infra.ba.gov.br)

21 de dezembro/2020  
a  
10 de janeiro/2021