

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
Comissão Permanente de Licitação

Edital de Pré qualificação 001/2023	OBJETO: Pré-qualificação, de caráter internacional, de empresa interessada no fornecimento de embarcações, modelo ferry-boat, para operar no Sistema Público de Transporte Hidroviário de Navegação Marítima Interior, de Passageiros, Cargas e Veículos, na Baía de Todos os Santos, no Estado da Bahia.
--	--

PEDIDOS DE ESCLARECIMENTO ENVIADOS PELOS LICITANTES	
TEOR DAS QUESTÕES	RESPOSTAS
<p>B) Habilitação e qualificação técnica do Proponente: Na v. resposta entendemos perfeitamente a lista total e a maneira como os documentos deverão ser apresentados, inclusive no que se refere às embarcações que estiverem sendo propostas para a venda, no entanto no item seguinte:</p> <p>C) Qualificação das embarcações: Apesar de estar esclarecido para desconsiderarmos o conteúdo dos itens a), e) e g) restou ainda a dúvida se apesar da v. resposta no item B) acima, o proponente mesmo assim deverá apresentar nesta 1a.fase os sub itens b), c), d) e f), ou se estes 4 itens ora mencionados podem ser apresentados durante a inspeção ou mesmo se v. sras. Já consideram os mesmos cobertos pela apresentação do certificado de classe, pois o mesmo só é fornecido pela classificadora se o construtor da embarcação atender aos itens em questão, o que seria o mais comum em vendas internacionais.</p> <p>F) Impostos e demais custos A v. resposta impõe ao fornecedor estrangeiro o óbice de pagar por custos (um tanto quanto desconhecidos) que serão ocasionados a partir da chegada do navio a Salvador, e por um tempo indeterminado, quando o mais comum seria o comprador se preparar com seu agente para receber a embarcação na</p>	<p>A documentação contendo o disposto nos itens b), c), d) e f) podem ser apresentados durante a inspeção física dos equipamentos, desde que sejam apresentados os certificados de Classe de Casco e Máquinas da Embarcação, devidamente traduzidos para o português ou Inglês, em tradução livre, nesta fase, sendo necessária a autenticação do documento, caso não seja original. Na fase posterior do Certame, os Certificados poderão ser apresentados na língua inglesa ou do País, com tradução livre para o Português.</p> <p>Visando minimizar o preço final da Embarcação e evitando impor ao proponente elevado Custo operacional em prazo não definido, deve-se considerar no preço final da embarcação a Manutenção de tripulação estrangeira para treinamento dos operados locais, durante 30 dias no Brasil. Depois deste período o Operador da Compradora assumiria a operação da embarcação no País, estando sob Bandeira Brasileira ou</p>

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
Comissão Permanente de Licitação

Edital de Pré qualificação 001/2023	OBJETO: Pré-qualificação, de caráter internacional, de empresa interessada no fornecimento de embarcações, modelo ferry-boat, para operar no Sistema Público de Transporte Hidroviário de Navegação Marítima Interior, de Passageiros, Cargas e Veículos, na Baía de Todos os Santos, no Estado da Bahia.
--	--

<p>chegada arcando com os custos inerentes sobretudo porque o comprador brasileiro controla a maioria dos prazos. Do contrário o fornecedor/vendedor teria que manter sua tripulação a bordo do navio (diga-se a um alto custo), seguro e fornecimento de viveres, até o momento da nacionalização da embarcação, e como não há limite de tempo para isso, o vendedor fatalmente iria se precaver aumentando desnecessariamente e em muito o preço do navio para cobrir quaisquer surpresas. Tome-se o exemplo de quem compra algo pela internet no exterior e recebe no correio no Brasil. É claro que o recebedor é que paga os impostos brasileiros e custas de armazenamento.</p>	<p>Estrangeira. As despesas relativas à operação no Brasil, durante o período de 30 dias, devem estar previsto no preço final da embarcação.</p>
---	--

Salvador, 20 de setembro de 2023.

Carlos Henrique Nunes Leal Brandão
Presidente da CPL/SEINFRA.