

Edital de Pré qualificação 001/2023	OBJETO: Pré-qualificação, de caráter internacional, de empresa interessada no fornecimento de embarcações, modelo ferry-boat, para operar no Sistema Público de Transporte Hidroviário de Navegação Marítima Interior, de Passageiros, Cargas e Veículos, na Baía de Todos os Santos, no Estado da Bahia.
--	--

PEDIDOS DE ESCLARECIMENTO ENVIADOS PELOS LICITANTES

QUESTIONAMENTO—29/08/2023 ÀS 08:34	
TEOR DAS QUESTÕES	RESPOSTAS
<p>Quem seria o Vendedor e responsável pelo contrato integralmente até a entrega dos navios em Salvador ? As empresas estrangeiras proprietárias dos navios só concordam em vender os navios para entrega dos mesmos onde se encontram (A maioria na Grecia e um nos Emirados Árabes). Para cobrir a necessidade de entregar cada navio em Salvador, um outro grupo empresarial estrangeiro se propõe a comprar o(s) navios que forem finalmente contemplados com a escolha do comprador, prepará-los para a viagem até o Brasil e efetivamente efetuar o traslado quer seja via seca (carregado em outro navio) ou via marítima por conta própria de maneira análoga aos que vieram no passado recente. Chamaremos de empresa 'A' as que atualmente são proprietárias dos navios e chamaremos de empresa 'B' a que comprará o(s) navio(s) e farão o traslado. Para o certame em Salvador, a Empresa 'A' proverá a empresa 'B' com cartas de compromisso ('Letter of undertaking') se comprometendo a vender para a empresa 'B' os navios que forem apresentados e forem contemplados com a escolha final da SEINFRA.</p>	<p>Entendemos que o procedimento acima descrito é aceitável desde que seja apresentada as Cartas de Compromisso (Letter of Undertaking) entre o Armador proprietário e a Empresa "B" que comprará do Armador "A" a embarcação e ficará responsável pelas adaptações à NORMAM 02 DPC e logística de Entrega da embarcação no Porto de Salvador.</p>

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
Comissão Permanente de Licitação

Edital de Pré qualificação 001/2023	OBJETO: Pré-qualificação, de caráter internacional, de empresa interessada no fornecimento de embarcações, modelo ferry-boat, para operar no Sistema Público de Transporte Hidroviário de Navegação Marítima Interior, de Passageiros, Cargas e Veículos, na Baía de Todos os Santos, no Estado da Bahia.
--	--

<p>O vendedor e participante da Licitação em questão seria a empresa 'B'. Para sua ciência, processo igual foi utilizado pela Marinha de Guerra na última compra do navio de pesquisas 'Vital de Oliveira'. A Empresa 'B' é de um grupo usualmente envolvido com o financiamento de aquisição internacional de navios e em alguns casos também já foi proprietária de alguns navios. A operação técnica dos navios sempre é feita por empresas experientes de ship management. Por favor confirmar que o procedimento acima é aceitável</p> <p>B) Habilitação e qualificação técnica do Proponente</p> <p>Por favor esclarecer o tipo, conteúdo, língua e detalhes de apresentação desta documentação já que as informações do edital dão margem variada a dúvidas. Estamos entendendo que esta documentação do proponente só deverá ser apresentada na 2a. fase, e que na 1a fase é apenas a apresentação dos documentos técnicos das embarcações</p>	<p>Entendemos que o proponente deve apresentar na Fase de Pré-qualificação, as seguintes informações/documentos:</p> <p>a) Certificado de Registro da Empresa Armadora da embarcação e da Intermediadora ou Representante no País da origem, na língua inglesa ou do País, com tradução livre para o Português. o Certificado de Registro deve ser apresentado em Forma original com autenticação, seja tradicional ou digital;</p> <p>b) Certificado de Registro da embarcação no País de origem da Bandeira, na língua inglesa ou do País, com tradução livre para o Português. o Certificado de Registro deve ser apresentado em Forma original com autenticação, seja tradicional ou digital;</p> <p>c) Certificados de Classe e Estatutários da embarcação válidos na data da apresentação;</p> <p>d) O Memorial Descritivo da Embarcação, em língua inglesa ou do País da Bandeira, com tradução livre para o Português, apresentando as características técnicas principais conforme Especificações Técnicas do Anexo II:</p> <p>e) Arranjo Geral da embarcação em formato A1 ou A0, em escala, em inglês</p>
--	--

<p>Edital de Pré qualificação 001/2023</p>	<p>OBJETO: Pré-qualificação, de caráter internacional, de empresa interessada no fornecimento de embarcações, modelo ferry-boat, para operar no Sistema Público de Transporte Hidroviário de Navegação Marítima Interior, de Passageiros, Cargas e Veículos, na Baía de Todos os Santos, no Estado da Bahia.</p>
<p>C) Qualificação das embarcações Conforme os itens 3.2 a) até g), gostaríamos de salientar que a Sociedade Classificadora que acompanhou a construção de cada embarcação (e posso dizer isso por experiência própria pois fui o diretor técnico da Sociedade Classificadora alemã GL no Brasil entre 1980 e 1987) supervisiona não só a construção do casco, como todo o seu projeto e também a fabricação dos motores principais, auxiliares e todos os demais equipamentos do navio, portanto as declarações solicitadas nos itens b), c), d) já estariam cobertas pelo certificado de classe. Para o item a) por favor esclarecer o formato e teor do mesmo, principalmente em se</p>	<p>ou traduzido para o Inglês, caso em outra língua que não a Inglesa; f) Plano de Linhas em formato A1 ou A0, em escala, em inglês ou traduzido para o Inglês, caso em outra língua que não a Inglesa; A documentação técnica deverá ser apresentada e verificada em meio papel ou digital, durante a vistoria das embarcações pré-qualificadas, de acordo com a lista do Anexo III (Esta lista não foi publicada como fazendo parte deste Edital de Pré-Qualificação e pode confundir os participantes pois o Anexo III que está no Edital é o Plano de Linhas) às Especificações Técnicas e deverão fazer parte do pacote de venda da embarcação, conforme item 2.7 do Edital de Pré-qualificação. Para o item 3.2.a) Desconsiderar o conteúdo deste item. Para o item 3.2 e) Desconsiderar o conteúdo deste item. Para o item 3.2.g) Desconsiderar o conteúdo deste item.</p>

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
Comissão Permanente de Licitação

Objeto: Pré-qualificação, de caráter internacional, de empresa interessada no fornecimento de embarcações, modelo ferry-boat, para operar no Sistema Público de Transporte Hidroviário de Navegação Marítima Interior, de Passageiros, Cargas e Veículos, na Baía de Todos os Santos, no Estado da Bahia.

Edital de Pré qualificação
001/2023

	<p>tratando do participante como explicado no item A) acima. Para o item e) de que se trata a referida declaração (em detalhe por favor) ? Para o item g) V.Sas. poderiam nos mostrar um exemplo para um dos seus navios ? Quanto à descrição e desenhos da embarcação nesta 1a. fase, V.Sas. aceitariam se fossem apresentados em inglês: a descrição completa, o arranjo geral, os certificados de classe, a última posição quadrienal dos documentos de classe e estatutários e um set de fotografias externas e internas ?</p>	
	<p>D) Especificações técnicas - Detalhes especiais (baseado nos itens do 3.4.1.1) 1. Qual a borda livre min/max para se evitar problemas no embarque/desembarque ? 2. Qual o máximo de área vélica lateral permitido ? 3. Quais as dimensões ou área mínima do salão de passageiros ? 4. Qual o nr. mínimo de sanitários destinados aos passageiros ? 5. Qual a capacidade mínima do aparelho de fundeio e âncoras ? 6. Quantas escadas de acesso são necessárias ao salão à meia nau ? 7. Quantos sanitários deverá haver no convés principal ? 8. Quanto elevadores para acesso de cadeirantes ? 9. As especificações e planos podem ser apresentados somente na lingua inglesa ?</p>	<p>As informações citadas no item 3.4.1.1 são apenas para simples referência e informação de problemas ocorridos nos atuais ferries, oriundo da Grécia, em operação no Estado da Bahia, e não devem ser considerados para fins de apresentação de documentos.</p>
	<p>E) Fases do certame e datas limites para entrega das embarcações no Brasil 1. Por favor confirmem que só haverá 2 fases neste certame, isto é, uma</p>	<p>Em relação ao item E1. Entendemos que haverá sim duas fases; Em relação ao item E.2: Entendemos que não há ainda datas fixadas para a segunda fase, pois dependerá do número de embarcações participantes que</p>

SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA
Comissão Permanente de Licitação

Edital de Pré qualificação 001/2023	OBJETO: Pré-qualificação, de caráter internacional, de empresa interessada no fornecimento de embarcações, modelo ferry-boat, para operar no Sistema Público de Transporte Hidroviário de Navegação Marítima Interior, de Passageiros, Cargas e Veículos, na Baía de Todos os Santos, no Estado da Bahia.
--	--

para apresentação das embarcações, e outra (apenas com as embarcações selecionadas) para apresentação da documentação dos vendedores e as propostas de preços e condições básicas. 2. Quais as datas para a 2a. fase e para a entrega das embarcações no Brasil ?	deverão ser inspecionadas na pré-qualificação, nem tampouco fixamos prazo para a entrega dela no Brasil, informação que deverá constar do Edital da segunda fase propriamente dita;
F) Impostos e demais custos na entrega das embarcações no Brasil Por favor confirmar que todo e qualquer imposto brasileiro bem como custos de agenciamento, recepção e afins no Brasil, serão cobertos exclusivamente pelos compradores. O vendedor somente arcará com os custos de repatriação da sua própria tripulação.	as despesas relativas aos impostos referentes à nacionalização da embarcação, são de responsabilidade do Comprador, considerando às isenções especiais do Estado e a finalidade social da aquisição. Custos de Agenciamento Marítimo, taxas portuárias e emolumentos diversos para a operação no Brasil em Regime de Admissão Temporária até a nacionalização da embarcação no Brasil, correm por conta do proponente e devem ser consideradas no preço da embarcação. O detalhamento destas despesas e encargos serão explicitadas no Edital da Segunda fase do procedimento licitatório.

Salvador, 11 de setembro de 2023.


Carlos Henrique Nunes Leal Brandão
Presidente da CPL/SEINFRA.

