

# PLANO DE ENVOLVIMENTO DAS PARTES INTERESSADAS - PEPI ESCOPO

Versão Preliminar  
Dezembro 2023

# PLANO DE ENVOLVIMENTO DAS PARTES INTERESSADAS – PEPI

## ESCOPO

### INDICE DE SIGLAS E ABREVIações

APA – Área de Proteção Ambiental  
BIRD – Banco Mundial  
CEDETER – Conselho Estadual de Desenvolvimento Territorial  
CIAPRA - Consórcio Intermunicipal do Mosaico das APAs do Baixo Sul  
CIDCD – Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento do Circuito do Diamante da Chapada Diamantina / Consórcio Chapada Forte  
CMAM - Coordenação de Meio Ambiente  
CODETER – Colegiado de Desenvolvimento Territorial  
CONSTESF – Consórcio de Desenvolvimento Sustentável do Território de Sertão do São Francisco  
CR – Coordenação Regional  
CREMA – Conservação, Restauração e Manutenção de Rodovias  
DBM – Design, Build and Maintain  
DCM – Diretoria de Construção e Manutenção  
ESF – Environmental and Social Framework / Quadro Ambiental e Social  
FUNAI – Fundação Nacional dos Povos Indígenas  
INEMA - Instituto do Meio Ambiente e Recursos Hídricos  
MGIR – Mecanismo de Gestão de Informações e Reclamações  
NAS - Normas Ambientais e Sociais  
ONGs – Organizações Não Governamentais  
ONU – Organização das Nações Unidas  
OP – Operational Policies (Políticas Operacionais do Banco Mundial)  
PBC – Performance Based Contract  
PDI – Plano de Desenvolvimento Integrado  
PEPI - Plano de Envolvimento das Partes Interessadas  
PGP – Programa de Governo Participativo  
PPA – Plano Plurianual Participativo  
PPP – Parceria Público Privada  
PREMAR - Programa de Recuperação e Manutenção de Rodovias Baianas  
PRO–RODOVIAS - Programa de Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia  
SAC – Serviço de atendimento ao cliente  
SEINFRA – Secretaria de Infraestrutura  
SPPI – Superintendência de Políticas para Povos Indígenas  
SUPLOG – Superintendência de Planejamento em Logística de Transportes e Intermodalismo  
UCP - Unidade Coordenadora do Programa  
VBG – Violência Baseada em Gênero

## INDICE DE TABELAS

Tabela 01 – Seções de Projeto

Tabela 02 - Partes afetadas

Tabela 03 – Grupos Sociais Desfavorecidos e Vulneráveis

Tabela 04 – Outras partes Interessadas

Tabela 05 – Envolvimento das Partes Interessadas no Pro-Rodovias

Tabela 06– Estratégia de Engajamento das Partes Interessadas – Vicinais

Tabela 07 – Estratégias de Engajamento de Grupos Sociais Desfavorecidos e Vulneráveis

RASCUNHO

## SUMÁRIO

<b>INTRODUÇÃO</b> .....	4
<b>1. O PROGRAMA PRÓ-RODOVIAS</b> .....	5
<b>2. IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DAS PARTES INTERESSADAS</b> .....	16
<b>2.1. Mapeamento de partes interessadas e afetadas</b> .....	17
<b>2.1.1 Partes afetadas</b> .....	17
<b>2.1.3 Outras Partes Interessadas</b> .....	18
<b>2.2 - Análise de Interesse e Influência</b> .....	19
<b>2.2.1 - Metodologia</b> .....	19
<b>2.2.2 – Resultado da Análise</b> .....	20
<b>3. ATIVIDADES E CONSULTAS ÀS PARTES INTERESSADAS NO PREMAR E DURANTE A PREPARAÇÃO DO PRO-RODOVIAS</b> .....	21
<b>3.1 Atividades anteriores ao Pró-Rodovias</b> .....	22
<b>3.2 Atividades e consultas – Pró-Rodovias</b> .....	23
<b>3.3 Resultados alcançados até final de novembro 2023</b> .....	25
<b>4. PROGRAMA DE ENVOLVIMENTO DAS PARTES INTERESSADAS</b> .....	26
<b>4.1. Estratégia para engajamento com as partes interessadas no Subcomponente 1.1</b> .....	27
<b>4.2 Estratégia para engajamento com as partes interessadas no Subcomponente 1.2</b> .....	29
<b>4.3 Estratégia para engajamento com grupos sociais desfavorecidos e vulneráveis</b> .....	29
<b>5. RECURSOS E RESPONSABILIDADES</b> .....	32
<b>5.1. Recursos e responsabilidades para Implementação do PEPI</b> .....	32
<b>6. MECANISMO DE GESTÃO DE INFORMAÇÕES E RECLAMAÇÕES</b> .....	33
<b>7. MONITORAMENTO E PREPARAÇÃO DE RELATÓRIOS</b> .....	36
<b>7.1. Participação das partes interessadas nas atividades de monitoramento e preparação de relatórios.</b> .....	36
<b>ANEXOS</b> .....	38



## INTRODUÇÃO

O novo Quadro Ambiental e Social (ESF – Environmental and Social Framework) do Banco Mundial estabelece as diretrizes que devem ser respeitadas pelo mutuário no âmbito ambiental e social do empreendimento.

O Quadro Ambiental e Social consiste em 10 Normas Ambientais e Sociais (NAS) das quais, a de número 10, denominada Envolvimento das Partes Interessadas e Divulgação de Informações, consiste no atendimento aos seguintes objetivos:

- Estabelecer uma estratégia sistemática das partes interessadas,
- Permitir que as opiniões sejam consideradas na concepção do Programa,
- Promover envolvimento eficaz e inclusivo das partes afetadas,
- Garantir divulgação dos riscos e impactos socioambientais do Programa, e
- Garantir meios acessíveis para a comunidade manifestar queixas e dúvidas.

Este documento apresenta o Plano de Envolvimento das Partes Interessadas (PEPI) do Programa de Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia (PRO-RODOVIAS).

O documento foi preparado pela Unidade Coordenadora do Programa (UCP), junto a informações fornecidas pelas equipes da Coordenação de Meio Ambiente (CMAM) da SEINFRA e das áreas de abrangência e influência do Programa, bem como pelo Banco Mundial.

O PEPI será submetido a divulgação e consulta pública com finalidade de aperfeiçoamento do Programa, tendo em vista a coleta do máximo de contribuições das partes interessadas, podendo essas, se for o caso, serem complementadas ao longo do processo de implementação do Programa. Depois de consentâneo, será finalizado e devidamente publicado.

## 1. O PROGRAMA PRÓ-RODOVIAS

O Programa de Manutenção Proativa, Segura e Resiliente das Rodovias do Estado da Bahia – Pró-Rodovias visa melhorar o acesso a oportunidades econômicas para a população da Bahia mediante a melhora das condições de tráfego, segurança viária e resistência climática da malha rodoviária, aumentando a sustentabilidade da infraestrutura do estado. O Programa visa, ao mesmo tempo, garantir as metas de responsabilidade fiscal pública e impulsionar a economia do estado da Bahia, com a criação de novos mercados para o setor privado, incluindo potenciais novos negócios para concessionárias, consultoras e construtoras de rodovias, criando empregos nas áreas rurais e gerando um ciclo virtuoso de desenvolvimento econômico, que agilizará a inovação tecnológica e a criação de empregos.

O Programa possui 04 componentes com seus subcomponentes, que compõem os eixos de atuação, conforme descrição a seguir:

**Componente 1** - Manutenção proativa com modelo CREMA de longo prazo (8 a 25 anos) usando contratos baseados em desempenho (PBCs). Esse é o principal componente do projeto e inclui dois subcomponentes que separam o uso das modalidades CREMA-DBM<sup>1</sup> e CREMA-PPP<sup>2</sup>.

**Subcomponente 1.1** – Manutenção Pró Ativa (CREMA-DBM): Contratos de gestão rodoviária de longo prazo baseados no desempenho para corredores rodoviários estaduais, com considerações de resiliência e segurança rodoviária. O subcomponente consistirá na implementação de PBCs de longo prazo ao longo de 650 km de estradas estaduais, incluindo o desenho da solução deixada ao empreiteiro. As estradas selecionadas são fornecidas na Tabela 01 e mostradas nos mapas 1, 2, 3, 4, 5, 6 e 7 a seguir. Um total de 350 km de estradas pertencem à segunda categoria de estradas que foram cobertas por contratos CREMA no âmbito do PREMAR 2 e o Projeto garantirá continuidade da cobertura dessas

<sup>1</sup> CREMA-DBM definem a contratos de 8 a 10 anos de duração com contratação integrada de projeto, obra e manutenção com pagamento por parte do Estado ao longo da obra e da manutenção, esta em base ao cumprimento de indicadores de desempenho previamente publicados. Baseados na Lei de Contratação Pública.

<sup>2</sup> CREMA-PPP definem a contratos de 15 a 25 anos de duração com contratação integrada de projeto, obra e manutenção com financiamento da obra de recuperação por parte do concessionário e posterior pagamento por parte do Estado ao longo da fase de manutenção, esta em base ao cumprimento de indicadores de desempenho previamente publicados. Segue a Lei de PPPs.

infraestruturas. Além disso, serão visadas melhorias na segurança rodoviária, especialmente nas zonas urbanas, e na resiliência aos fenômenos climáticos.

**Tabela 01 – Seções de Projeto**

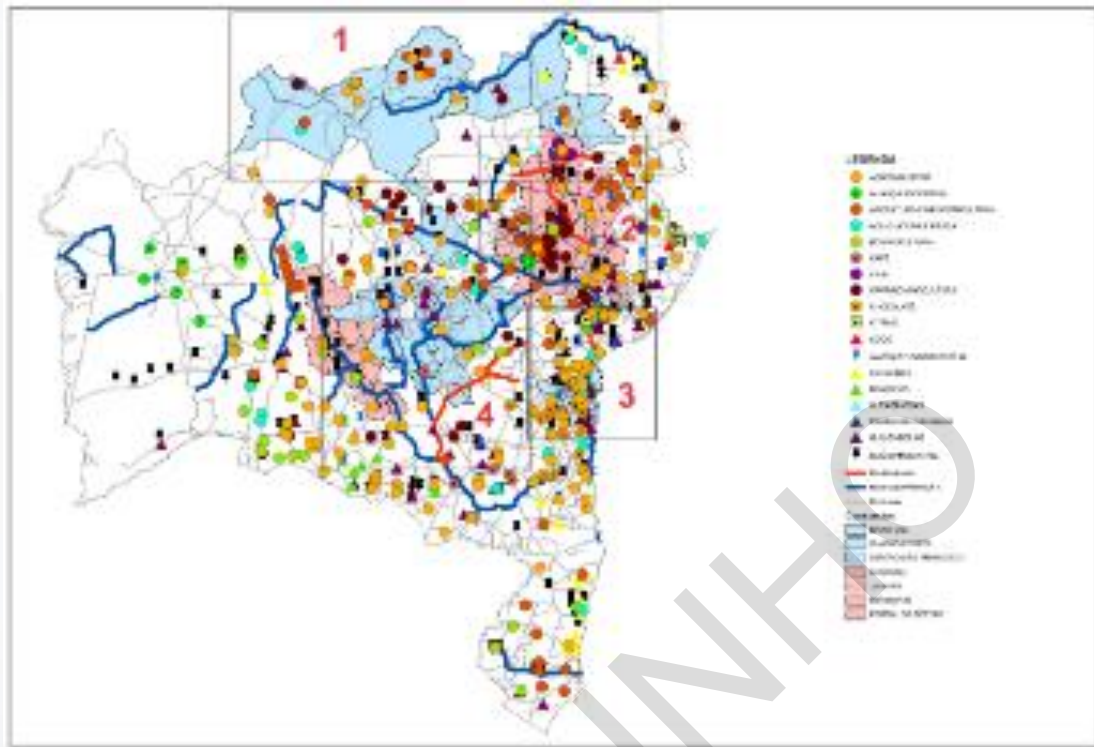
NUMERO PROJETO	RODOVIA	INÍCIO	FIM	EXT. (km)
1	BA-233/120/409	ENTR BR 116(B)/ BA 411(SERRINHA)	ENTR BR 349(A)/BA 120(CONCEIÇÃO DO COITÉ)	36.226
2	BA-120	ENTR BR 349(A)/ENTR BA 409 (C. DO COITÉ)	ENTR BA 416 (VALENTE)	26.530
3	BA-120	ENTR BA 416 (VALENTE)	ENTR BA 413 (QUEIMADAS)	62.216
4	BA-120	ENTR BA 413 (QUEIMADAS)	ENTR BA 120 (FIM DO SEMIANEL DE CANSANÇÃO)	76.366
5	BA-220	ENTR BA 120(A) (MONTE SANTO)	ENTR BR 116 (A)(EUCLIDES DA CUNHA)	38.668
6	BA-381	ENTR BA 120(CANSANÇÃO)	ENTR BR 407(A)(PROX. FILADÉLFIA)	74.852
<b>SUB-TOTAL BA-120-220-381-SERRINHA-EUCLIDES-BR-407</b>				<b>314.858</b>
7	BA-026	ENTR BR 116 (B)	ENTR BA 250 (MARACÁS)/ENTR BA 893 (AC. BANANEIRAS)	89.867
8	BA-026	ENTR BA 250 (MARACÁS)/ENTR BA 893 (AC. BANANEIRAS)	ENTR BR 407(A) /BA 131(CONTENDAS DO SINCORÁ)	83.035
9	BA-026	ENTR BR 407(A) /BA 131(CONTENDAS DO SINCORÁ)	ENTR BR 030(A) (PRÓX.SUSSUARANA)	59.259
10	BA-026/142	ENTR BR 030(A) (PRÓX.SUSSUARANA)	ENTR BR 407 (B) / ENTR BA 262(PROX. ANAGÉ)	53.853
11	BA-250	ENTR BR 116(B)(P/ITIRUÇU)	ENTR BA 026/BA 130/ BA 893 (MARACÁS)	46.373
<b>SUB-TOTAL BA-026/142/250-ENTR.BR-116 - MARACÁS - SUSSUARANA - ANAJÉ</b>				<b>332.387</b>
12	BA-161	ENTR BR 330(A)/BA 160 (BARRA)	ENTR BR 242(A)	148.549
13	BA-172	BA 172 (km 262,0)	ENTR BA 466 (AC. TABOCAS DO BREJO VELHO)	77.193
14	BA-172	ENTR BA 466 (AC. TABOCAS DO BREJO VELHO)	ENTR BR 430(A)/BA 576 (P/SITIO DO MATO)	40.046
15	BA-172	ENTR BR 430(A)/BA 576 (P/SITIO DO MATO)	ENTR BR 349(A) (SANTA MARIA DA VITÓRIA)	57.656
16	BA-172	ENTR BR 349 (B)(PROX. SÃO FELIX DO CORIBE/ TRV RIO CORRENTE) -	ENTR. BR 135 (AC.JABORANDI)	43.493
<b>SUB-TOTAL BA-160/172 -BARRA - BR-242-SANTA MARIA DA VIRÓRIA - JABORANDI</b>				<b>366.937</b>



Mapa 1 – Intervenções Planejadas do Projeto



**Mapa 2 – Sinergias entre atividades de agricultura familiar no Projeto de Desenvolvimento Rural Sustentável da Bahia – Fase 2 (P180429) e as atividades do Projeto.**

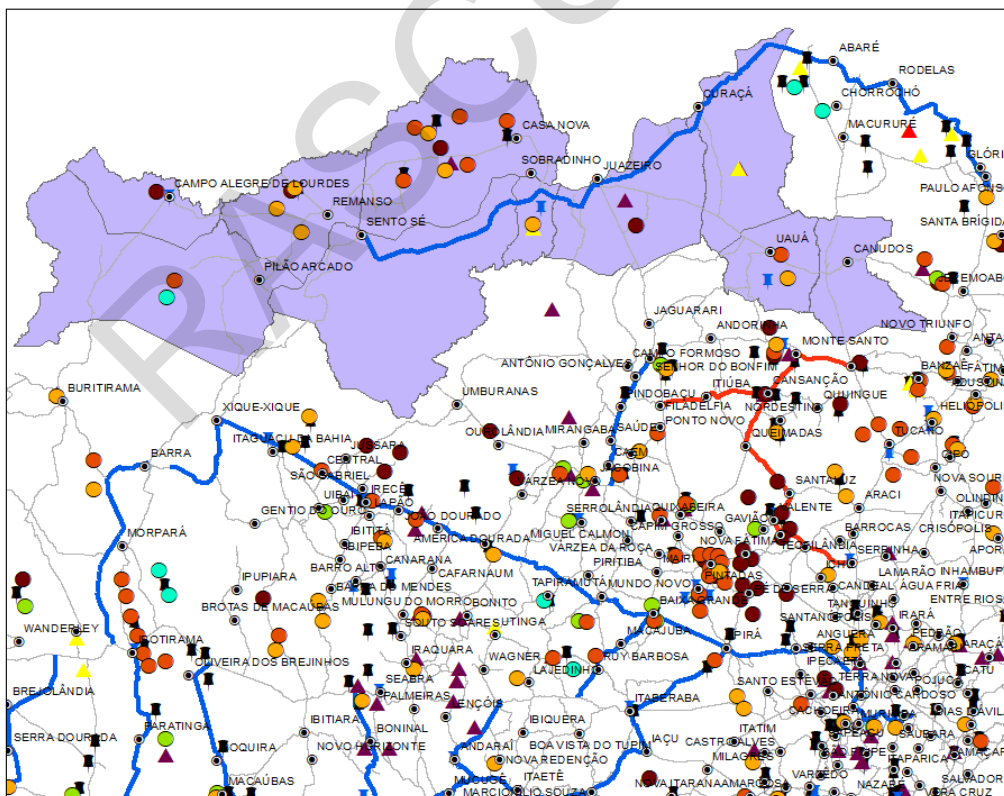
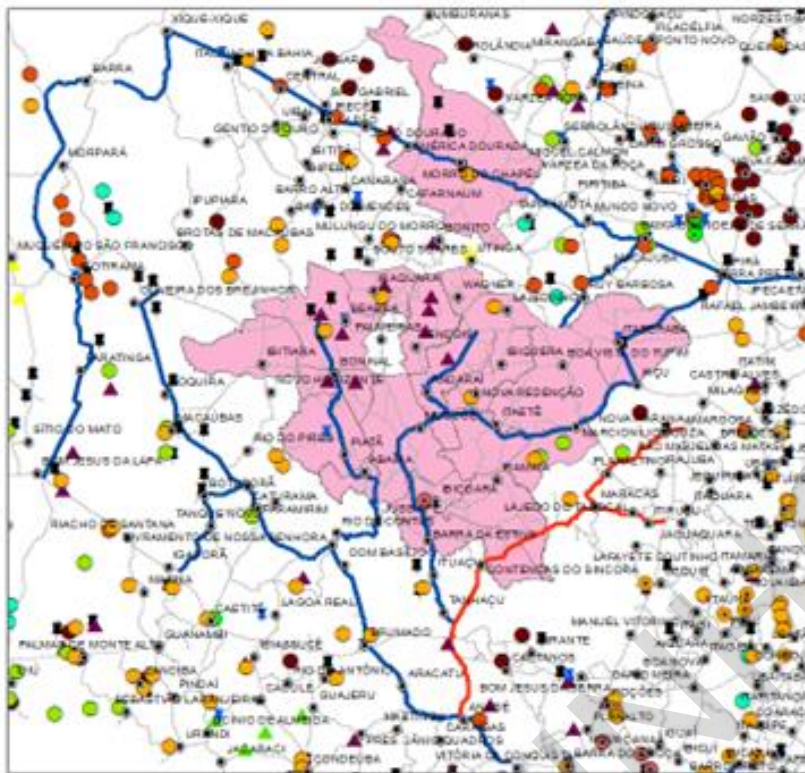


**Mapa 3 – Rodovias BA-120/220/381/409 no trecho entre a BR-116 – Serrinha-Conceição do Coité (BA-409) – Santaluz – Monte Santo (BA-120) – Euclides da Cunha (BA-220) e o trecho na BA-381 conectando com a BA-120 em Cansanção – Itiúba – Filadélfia (onde encontra a BR-407)**











**Subcomponente 1.2** – CREMA-PPP: lançamento de CREMA de longo prazo com mais de 20 anos usando o regulamento PPP em estradas estaduais selecionadas, com considerações de resiliência e segurança viária a serem estruturadas durante a implementação do projeto, com base no modelo BA-052. Este subcomponente cobrirá os custos de modelagem de três PPPs – que serão implementadas com um contrato de PPP de 20 ou 25 anos.

Os contratos sob esse componente exigirão mecanismos de prevenção de Violência Baseada em Gênero (VBG) e treinamento para funcionários para evitar o assédio sexual no campo. Além disso, apoiará a contratação de mulheres e de alguns grupos específicos em situação de vulnerabilidade no setor de construção para as diferentes fases do contrato - projeto, reabilitação e manutenção. Além disso, os contratos terão requisitos para garantir Planos de Resposta de Emergência de Gerenciamento de Risco de Desastres durante a Reabilitação e a Manutenção para reforçar a resiliência, além da melhoria da drenagem feita durante a reabilitação e a manutenção de longo prazo com pagamentos mais altos.

**Componente 2** - Fortalecimento institucional para a sustentabilidade da gestão de ativos rodoviários, segurança rodoviária, resiliência climática, inclusão social e descarbonização da logística. Esse componente se baseará nas atividades de fortalecimento institucional do PREMAR 2 da SEINFRA, articuladas em torno de cinco focos: (i) Gestão sustentável da rede rodoviária do Estado; (ii) Segurança rodoviária; (iii) Atividades de resiliência climática; (iv) Descarbonização da logística e mobilidade, e transição digital; e (v) Inclusão social e gênero.

**Componente 3** - Melhoria de estradas estaduais e municipais não pavimentadas selecionadas e outras infraestruturas de transportes.

**Subcomponente 3.1** - Contornos ao longo dos corredores logísticos do estado. Este subcomponente inclui:

1) Projetar (em um único contrato) os contornos de sete assentamentos urbanos ao longo da rodovia BA-001, incluindo Nazaré, Camamu, Valença, Taperoá, Igrapiúna, Ituberá e Nilo Peçanha. O projeto incluirá a avaliação dos possíveis

impactos ambientais e sociais e proporá alternativas para mitigar o impacto ambiental e social de acordo com o Quadro Ambiental e Social do Banco Mundial.

(2) Contratar consultoria para as obras e a supervisão ambiental e social. O projeto incorporará recursos de resiliência e segurança viária, mas também medidas para mitigar o impacto ambiental - com foco especial na redução do impacto sobre a Mata Atlântica e os ecossistemas de mangue.

(3) Construir pelo menos três desses contornos nas cidades mais congestionadas e inseguras (em uma perspectiva de segurança viária): Valença, Nazaré, Ituberá e Camamu. Esses desvios serão ligados à BA-001, que pode ser potencialmente concessionada no futuro como PPP. Os processos e as técnicas de construção deverão ser os mais amigáveis possíveis para o meio ambiente mitigando ao máximo os impactos aos habitats naturais

**Subcomponente 3.2** - Melhorias de segurança viária ao longo dos corredores rodoviários estaduais urbanizados. Este subcomponente eliminará pontos perigosos ao longo da BA-001 construindo uma pista de caminhada/ciclismo ao longo da estrada, juntamente com melhorias na drenagem longitudinal. Intervenções para melhoria da acessibilidade universal, segurança viária e resiliência climática, como ruas completas onde pedestres e ciclistas têm prioridade, cruzamentos elevados, ciclovias, calçadas, iluminação, semáforos e trechos urbanos renovados serão construídos nas áreas urbanas assim que os contornos estejam abertos.

**Subcomponente 3.3** - Melhoria do acesso rural em todas as estações do ano. Este subcomponente financiará obras civis em 3 áreas selecionadas do estado da Bahia (consórcios Sertão do São Francisco, Chapada Forte e Baixo Sul) para eliminar pontos críticos e perigosos em estradas selecionadas pelos moradores dos 52 municípios contemplados, tornando a infraestrutura rodoviária resiliente a eventos climáticos extremos. Este subcomponente apoia um processo de consulta pública no qual as rodovias selecionadas em cada município consideram questões de gênero.

As atividades do subcomponente incluirão (i) intervenções em pontes, tais como melhoria da drenagem, substituição de pontes de madeira inseguras por pontes de concreto padronizadas, reparo de defeitos em elementos de concreto, alvenaria ou aço, substituição de juntas ou rolamentos etc.; (ii) intervenções em bueiros, tais como construção e/ou reconstrução de bueiros e drenagem longitudinal/valas; (iii) construção de passagens molhadas e eliminação de atoleiros; e (iv) intervenções em taludes e áreas íngremes. No total, estima-se que serão melhorados cerca de 600 pontos críticos de vulnerabilidade. Os critérios de prioridade para a seleção de estradas são aumentar o acesso a serviços (saúde e educação) - como estradas usadas por ônibus escolares, mercados (especialmente para agricultores que se beneficiam do projeto de agricultura do parceiro), para comunidades tradicionais e indígenas e estradas selecionadas por mulheres, entre outros.

**Componente 4** - Gerenciamento do projeto. Esse componente apoiará a gestão e a coordenação do projeto. Ele financiará os custos operacionais da Unidade de Coordenação do Projeto (UCP), consultorias e outros custos necessários para a implementação do projeto. Esse componente se concentrará no apoio à gestão do projeto, com um consultor de gestão de projetos com perfis técnicos, sociais, ambientais e de aquisições para avançar na preparação dos documentos necessários até a aprovação do financiamento.

**Subcomponente 1.2** – CREMA-PPP: lançamento de CREMA de longo prazo com mais de 20 anos usando o regulamento PPP em estradas estaduais selecionadas, com considerações de resiliência e segurança viária a serem estruturadas durante a implementação do projeto, com base no modelo BA-052. Este subcomponente cobrirá os custos de modelagem de três PPPs – que serão implementadas com um contrato de PPP de 20 ou 25 anos.

Os contratos sob esse componente exigirão mecanismos de prevenção de Violência Baseada em Gênero (VBG) e treinamento para funcionários para evitar o assédio sexual no campo. Além disso, apoiará a contratação de mulheres e de alguns grupos específicos em situação de vulnerabilidade no setor de construção para as diferentes fases do contrato - projeto, reabilitação e manutenção. Além disso, os contratos terão requisitos para garantir Planos de Resposta de



Emergência de Gerenciamento de Risco de Desastres durante a Reabilitação e a Manutenção para reforçar a resiliência, além da melhoria da drenagem feita durante a reabilitação e a manutenção de longo prazo com pagamentos mais altos.

**Componente 2** - Fortalecimento institucional para a sustentabilidade da gestão de ativos rodoviários, segurança rodoviária, resiliência climática, inclusão social e descarbonização da logística. Esse componente se baseará nas atividades de fortalecimento institucional do PREMAR 2 da SEINFRA, articuladas em torno de cinco focos: (i) Gestão sustentável da rede rodoviária do Estado; (ii) Segurança rodoviária; (iii) Atividades de resiliência climática; (iv) Descarbonização da logística e mobilidade, e transição digital; e (v) Inclusão social e gênero.

**Componente 3** - Melhoria de estradas estaduais e municipais não pavimentadas selecionadas e outras infraestruturas de transportes.

**Subcomponente 3.1** - Contornos ao longo dos corredores logísticos do estado. Este subcomponente inclui:

1) Projetar (em um único contrato) os contornos de sete assentamentos urbanos ao longo da rodovia BA-001, incluindo Nazaré, Camamu, Valença, Taperoá, Igrapiúna, Ituberá e Nilo Peçanha. O projeto incluirá a avaliação dos possíveis impactos ambientais e sociais e proporá alternativas para mitigar o impacto ambiental e social de acordo com o Quadro Ambiental e Social do Banco Mundial.

(2) Contratar consultoria para as obras e a supervisão ambiental e social. O projeto incorporará recursos de resiliência e segurança viária, mas também medidas para mitigar o impacto ambiental - com foco especial na redução do impacto sobre a Mata Atlântica e os ecossistemas de mangue.

(3) Construir pelo menos três desses contornos nas cidades mais congestionadas e inseguras (em uma perspectiva de segurança viária): Valença, Nazaré, Ituberá e Camamu. Esses desvios serão ligados à BA-001, que pode ser potencialmente concessionada no futuro como PPP. Os processos e as técnicas de construção deverão ser os mais amigáveis possíveis para o meio ambiente mitigando ao máximo os impactos aos habitats naturais

**Subcomponente 3.2** - Melhorias de segurança viária ao longo dos corredores rodoviários estaduais urbanizados. Este subcomponente eliminará pontos perigosos ao longo da BA-001 construindo uma pista de caminhada/ciclismo ao longo da estrada, juntamente com melhorias na drenagem longitudinal. Intervenções para melhoria da acessibilidade universal, segurança viária e resiliência climática, como ruas completas onde pedestres e ciclistas têm prioridade, cruzamentos elevados, ciclovias, calçadas, iluminação, semáforos e trechos urbanos renovados serão construídos nas áreas urbanas assim que os contornos estejam abertos.

**Subcomponente 3.3** - Melhoria do acesso rural em todas as estações do ano. Este subcomponente financiará obras civis em 3 áreas selecionadas do estado da Bahia (consórcios Sertão do São Francisco, Chapada Forte e Baixo Sul) para eliminar pontos críticos e perigosos em estradas selecionadas pelos moradores dos 52 municípios contemplados, tornando a infraestrutura rodoviária resiliente a eventos climáticos extremos. Este subcomponente apoia um processo de consulta pública no qual as rodovias selecionadas em cada município consideram questões de gênero.

As atividades do subcomponente incluirão (i) intervenções em pontes, tais como melhoria da drenagem, substituição de pontes de madeira inseguras por pontes de concreto padronizadas, reparo de defeitos em elementos de concreto, alvenaria ou aço, substituição de juntas ou rolamentos etc.; (ii) intervenções em bueiros, tais como construção e/ou reconstrução de bueiros e drenagem longitudinal/valas; (iii) construção de passagens molhadas e eliminação de atoleiros; e (iv) intervenções em taludes e áreas íngremes. No total, estima-se que serão melhorados cerca de 600 pontos críticos de vulnerabilidade. Os critérios de prioridade para a seleção de estradas são aumentar o acesso a serviços (saúde e educação) - como estradas usadas por ônibus escolares, mercados (especialmente para agricultores que se beneficiam do projeto de agricultura do parceiro), para comunidades tradicionais e indígenas e estradas selecionadas por mulheres, entre outros.

**Componente 4** - Gerenciamento do projeto. Esse componente apoiará a gestão e a coordenação do projeto. Ele financiará os custos operacionais da Unidade de

Coordenação do Projeto (UCP), consultorias e outros custos necessários para a implementação do projeto. Esse componente se concentrará no apoio à gestão do projeto, com um consultor de gestão de projetos com perfis técnicos, sociais, ambientais e de aquisições para avançar na preparação dos documentos necessários até a aprovação do financiamento.

## **2. IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DAS PARTES INTERESSADAS**

As partes interessadas do Programa são definidas como indivíduos, grupos ou organizações beneficiados e/ou localizados na faixa de domínio ou área diretamente afetada, e que:

- São ou podem ser impactados direta ou indiretamente, positiva ou negativamente, pelo Programa – “partes afetadas”; e
- Podem ter interesse no projeto, cujos interesses podem ser afetados pelo Programa e/ou têm o potencial de influenciar os desfechos do Programa de alguma forma – “outras partes interessadas”.
- Entre as partes afetadas e as outras partes interessadas podem se encontrar “indivíduos ou grupos desfavorecidos ou vulneráveis” – ou seja, aqueles que, normalmente, não têm uma voz para manifestar suas preocupações, nem entendem os impactos de um projeto e que podem sofrer desproporcionalmente com os impactos adversos de um projeto ou devem ser prioritariamente beneficiados por ele.



## 2.1. Mapeamento de partes interessadas e afetadas

### 2.1.1 Partes afetadas

Tabela 02 – Partes afetadas

GRUPOS	NATUREZA DO INTERESSE NO PROGRAMA
Comunidade lindeira ao traçado dos contornos (moradores)	Impactados pelas atividades de obras Beneficiados com aumento da segurança no tráfego Potencial desapropriação ou reassentamento involuntário
Comunidade lindeira ao traçado dos contornos (comerciantes)	Impactados pelas atividades de obras Potencial alteração de receita (ganho ou perda). Beneficiados com aumento da segurança no tráfego Potencial desapropriação ou reassentamento involuntário
População economicamente ativa da região	Oportunidades de emprego e geração de renda
Agricultores familiares; pequenos produtores rurais e cooperativas (incluindo os beneficiários do Programa Bahia que Produz e Alimenta)	Melhoria de escoamento da produção e de aspectos logísticos.
Empreendimentos e atividades turísticas	Aumento do potencial turístico da região, geração de emprego e renda para as comunidades. Aumento dos riscos associados à degradação ambiental em função do turismo predatório.
Transportadores de carga e de passageiros	Aumento da segurança e redução dos tempos de viagem nas rodovias e vicinais.
No Baixo Sul, Unidades de Gestão das APAs: Guaibim, Ilhas de Tinhará e Boipeba, Caminhos Ecológicos da Boa Esperança, Pratigi, Baía de Camamu.	Necessidade de prevenção, redução, mitigação e compensação dos impactos socioambientais

### 2.1.2 Grupos Sociais Desfavorecidos e Vulneráveis

Tabela 03– Grupos Sociais Desfavorecidos e Vulneráveis

GRUPOS	NATUREZA DO INTERESSE NO PROGRAMA
Comunidades Tradicionais (quilombolas, Pesqueiros, Marisqueiros, Extrativistas, Comunidades de Fundo de Pasto, entre outros)	Melhoria da mobilidade Acesso aos serviços públicos; Escoamento da produção; Potencial afetação econômica (negativa)
Povos indígenas: Tumbalalá e Pataxó Hã-Hã-Hãe	Melhoria da mobilidade; Acesso aos serviços públicos; Escoamento da produção.
Mulheres produtoras rurais e chefes de família (famílias monoparentais)	Melhoria da mobilidade; Acesso aos serviços públicos; Escoamento da produção; Potencial afetação econômica
Alunos de comunidades rurais; idosos e pessoas com mobilidade reduzida.	Melhoria da mobilidade Acesso aos serviços públicos

## 2.1.3 Outras Partes Interessadas

Tabela 04 – Outras Partes Interessadas

GRUPOS	NATUREZA DO INTERESSE NO PROGRAMA
INEMA	Concessão das licenças ambientais e fiscalização das condicionantes estabelecidas.
Governo do Estado	Desenvolvimento socioeconômico do estado
Prefeituras e Secretarias das regiões atendidas pelo programa	Desenvolvimento socioeconômico regional
Conselho Estadual de Desenvolvimento Territorial (Cedeter)	Planejamento, articulação institucional e participação social das atividades do Programa
Colegiado de Desenvolvimento Territorial (Codeter)	Planejamento, articulação institucional e participação social das atividades do Programa
Consórcios de Municípios atendidos pelo Programa	Planejamento, articulação institucional e participação social das atividades do Programa
Trabalhadores do Programa	Interesse na garantia de condições justas e adequadas de trabalho; Capacitação
Usuários das estradas do CREMA, vicinais, contornos, dos trechos de manutenção proativa, bem como usuários das estradas selecionadas para a implementação da PPP	Aumento da segurança e redução dos tempos de viagem nas rodovias.
Meios de comunicação	Acesso às informações relativas ao Programa
População em geral dos municípios atendidos pelas obras dos contornos e vicinais (pedestres, ciclistas)	Aumento da segurança
Sociedade civil organizada: ONG's Associações comunitárias	Reivindicação do atendimento às causas defendidas pela instituição e articulação com as comunidades.
Superintendência de Políticas para Povos Indígenas - SPPi	Articulação e acompanhamento dos contatos para o processo de engajamento e consulta junto aos povos indígenas atendidos pelo Programa
Coordenações Regionais (CR) FUNAI: CR Baixo São Francisco (Tumbalalá); CR Sul da Bahia (Pataxó Há-há-Hãe)	Responsáveis por coordenar e monitorar a implementação de ações de proteção e promoção dos direitos de povos indígenas nas regiões onde haverá atendimento a estes grupos.



## 2.2 - Análise de Interesse e Influência

Analisa-se a seguir o grau de interesse e o poder de influência das diferentes partes afetadas e interessadas no Programa Pró-Rodovias, de modo a definir o nível apropriado de engajamento com cada uma delas ao longo da preparação e implementação do mesmo.

### 2.2.1 - Metodologia

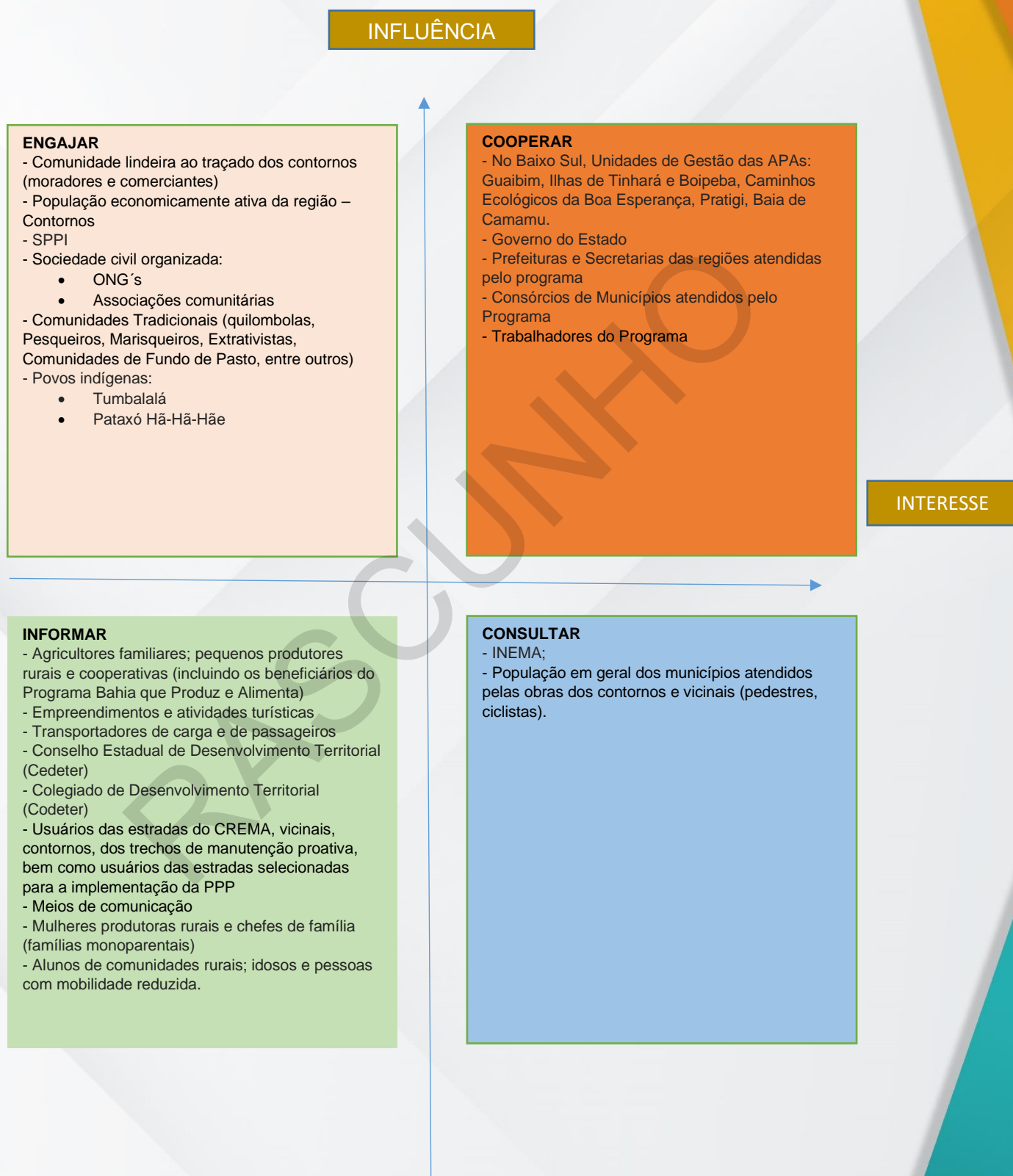
As estratégias apropriadas de envolvimento para cada grupo interessado dependem de dois fatores principais: seu nível de interesse no Programa e seu nível de influência. O nível de influência é entendido como a capacidade de interferir no Programa e em suas tomadas de decisão. Já o nível de interesse se refere à possibilidade de ser impactado de forma positiva ou negativa pelas atividades do Programa. O nível de influência e interesse das diferentes partes interessadas determina o tipo e a frequência das atividades de envolvimento necessárias para cada grupo, conforme matriz abaixo.

<b>Nível de Influência</b>	<b>Alto</b>	Engajar	Engajar	Cooperar
	<b>Médio</b>	Informar	Consultar	Consultar
	<b>Baixo</b>	Informar	Informar	Consultar
		<b>Baixo</b>	<b>Médio</b>	<b>Alto</b>
				<b>Nível de Interesse</b>

#### Legenda

As partes interessadas deverão ser consultadas regularmente e participar de forma direta nos processos decisórios do Programa
Requer envolvimento regular e frequente, normalmente presencial e muitas vezes ao ano, inclusive com informações por escrito e verbais
Requer envolvimento regular (p. ex. a cada semestre), normalmente por meio de informação por escrito
Requer envolvimento menos frequente (p. ex. uma vez ao ano), normalmente por meio de informações escritas (p. ex. meios de comunicação de massa)

## 2.2.2 – Resultado da Análise



### 3. ATIVIDADES E CONSULTAS ÀS PARTES INTERESSADAS NO PREMAR E DURANTE A PREPARAÇÃO DO PRO-RODOVIAS

A Bahia tem um histórico de 16 anos em que a participação social vem contribuindo para a definição das políticas públicas (fonte: PPA Participativo 2020-2023). Trata-se da implementação do Plano Plurianual Participativo – PPA que orienta as ações do Governo do Estado da Bahia durante os 4 anos seguintes.

Como base estratégica para construção do PPA, destacam-se o PDI – Plano de Desenvolvimento Integrado – Bahia 2035, os compromissos assumidos no PGP – Programa de Governo Participativo e os 17 objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU – Organização das Nações Unidas

O PPA Participativo é um processo de planejamento que envolve a população no planejamento das políticas públicas e na escolha das áreas que terão investimentos mais significativos.

O objetivo do PPA é fortalecer as políticas públicas com foco no desenvolvimento dos 27 Territórios de Identidade e a transversalidade nas ações governamentais. Para participar do PPA Participativo, basta se cadastrar no portal e digitar o texto com sua proposta. As propostas são analisadas e sendo aprovadas podem fazer parte do PPA.

O PPA Participativo 2024-2027 da Bahia envolveu a realização das escutas sociais nos 27 Territórios de Identidade, reunindo mais de oito mil pessoas, o lançamento de uma plataforma digital e a mobilização dos conselhos estaduais de políticas públicas, além do envolvimento de quase mil servidores, durante a construção dos programas de governo.

O setor de transporte rodoviário está previsto no PPA Participativo 2024-2027 do Estado da Bahia através do Programa Logística de Transporte (Matriz Programática/Eixo: 12 – Infraestrutura e Logística. Tem como objetivo a *“ampliação, qualificação, diversificação e integração das cadeias logísticas no estado da Bahia, nos seus diversos modais. Visa, ainda, contribuir para o desenvolvimento regional, a atração de novos investimentos, a redução de custos, e a geração de maiores oportunidades para os empreendedores locais”*. No quesito *Iniciativa*, destacam-se as seguintes ações que coincidem com os objetivos do Programa Pro-Rodovias (ver Capítulo 1 acima): implementar obras rodoviárias, conservar a malha rodoviária



estadual, implementar ações de segurança viária, requalificar estradas vicinais com a supressão de pontos críticos.

### **3.1 Atividades anteriores ao Pró-Rodovias**

O Programa PREMAR 2, implementado pela SEINFRA com financiamento do Banco Mundial no período de 2015 a 2021, aplicou a metodologia de consultas às partes interessadas para a identificação das obras a serem implantadas em rodovias vicinais. Inicialmente, por meio de uma parceria com a SEPLAN (Secretaria de Planejamento), foram selecionados os 4 Consórcios Municipais que seriam mais consolidados. Dentro desses consórcios foram escolhidos apenas os municípios consorciados, totalizando 64.

Houve uma consulta pública em cada consórcio para definir os trechos das vicinais a serem selecionados e a ordem de prioridade das obras. A participação foi aberta ao público. Primeiro foi escrito num quadro as vicinais mais importantes para as comunidades que deveriam ser restauradas, usando critérios como: uso para transporte escolar, escoamento de produção, posto de saúde, etc. Depois cada participante recebeu um papel e votou na vicinal de sua preferência, constante no quadro.

Após a fase de votação, foi realizada a seleção definitiva baseada no fator financeiro, ou seja, as vicinais foram priorizadas de acordo com a disponibilidade de recursos financeiros. Por exemplo, se 15 vicinais foram votadas, abrangendo vários municípios, mas havia dinheiro apenas para 10, então as 10 primeiras no quadro de votação foram contempladas.

Destaca-se que as comunidades quilombolas e indígenas tiveram prioridade sobre os municípios. Assim, mesmo sem nenhuma representatividade ou participação nas audiências públicas, as vicinais que passavam por comunidades indígenas ou quilombolas foram contempladas. Foram beneficiadas 30 comunidades quilombolas distribuídas nos 64 municípios selecionados.

Com respeito às populações indígenas, identificou-se que uma das obras CREMA iria passar por território indígena. Trata-se da restauração da BA 210 que cruza o território do Povo Tumbalalá.

Em atendimento ao OP 4.10/julho 2005 do Banco Mundial para Povos Indígenas, foi realizada uma visita pela CMAM às Comunidades Indígenas Tuxá e Tumbalalá. Na ocasião foi realizada uma consulta junto às lideranças indígenas, através da

apresentação do Programa, distribuição de questionário para avaliação dos impactos e riscos e obtido o consentimento da comunidade para a execução das obras de restauração da BA 210 localizadas dentro do respectivo território.

Todo esse processo prévio, desenvolvido anteriormente no âmbito do Programa PREMAR 2, foi essencial tanto para o aprimoramento da elaboração e concepção do Pró-Rodovias, assim como para o aperfeiçoamento das metodologias de engajamento e consultas, que agora também estão em curso. Dentre as principais lições aprendidas, em especial referente ao componente de recuperação de estradas vicinais, destacam-se o aprimoramento da análise de campo contida na fase de Triagem e Avaliação das rodovias selecionadas nas consultas públicas (identificando possíveis desvios dos objetivos das intervenções, como: localização dos trechos na área do município atendido, presença de povoadamentos ao longo da via, beneficiamento indevido a propriedades privadas, dentre outros) e a formalização de uma maior participação dos consórcios intermunicipais e prefeituras em todo o processo de intervenção – pontos incorporados no programa atual.

### **3.2 Atividades e consultas – Pró-Rodovias**

As atividades de envolvimento das partes interessadas do Programa Pro-Rodovias foram iniciadas pela SEINFRA no mês de maio de 2023 com relação às obras do Subcomponente 1.1 Vicinais.

Estão sendo realizadas visitas das equipes da SUPLOG, DCM e CMAM aos municípios e comunidades a ser beneficiados. Nessas visitas são realizadas apresentações do Programa e consulta pública para identificação das obras prioritárias para a comunidade.

As visitas às duas comunidades indígenas a serem contempladas no Programa foram realizadas independentemente dos municípios que compõem o Consórcio atendendo à diretriz de adoção de tratamento individualizado aos Povos Indígenas

[\[link para PPI\]](#).

A tabela 04 abaixo apresenta a relação de eventos realizados até a data de emissão deste relatório.

**Tabela 05 – Envolvimento das Partes Interessadas no Pro-Rodovias**

LOCAL E PARTICIPANTES	DATA	PRINCIPAIS PONTOS APRESENTADOS
Reunião com Consórcios Municipais em Salvador	17/05/2023	Apresentação do Componente Estradas Vicinais do Pro-Rodovias: Critérios para seleção do Consórcio, tipos de intervenções, condicionantes (Anexo 01 - Reunião Consorcios Lista de Presença)
Povo Indígena Tumbalalá (reunião realizada em Salvador, com a presença de lideranças indígenas)	19/05/2023	Intervenções a serem implantadas no âmbito do subcomponente Vicinais: identificação das necessidades e prioridades da comunidade (Anexo 02 - Territórios Indígenas Sertão do São Francisco)
Reunião na SPPI – Superintendência de Políticas para Povos Indígenas / Salvador	26/05/2023	Intervenções a serem implantadas no âmbito do subcomponente Vicinais (Anexo 03 - Ata de Reunião SPPI)
Povo Indígena Pataxó Hã-Hã-Hãe / (reunião realizada em Camamu, com a presença de lideranças indígenas)	27/06/2023	Intervenções a serem implantadas no âmbito do subcomponente Vicinais: identificação das necessidades e prioridades da comunidade (Anexo 04 - Ata de Reunião Pataxó_Camamu)
Reunião na SPPI – Superintendência de Políticas para Povos Indígenas / Salvador	25/07/2023	Viabilizar com a SPPI viagem para a Aldeia Tumbalalá com a finalidade de obter a primeira versão de pleitos da comunidade para obras a serem contempladas pelo subcomponente de Vicinais no Programa Pro Rodovias (Anexo 05 - Ata de Reunião SPPI_Tumbalala)
Sede do Consórcio de Desenvolvimento Sustentável do Território do Sertão do São Francisco (CONSTESF) / Juazeiro-BA	25/07/2023	Reunião conjunta SEINFRA/CONSÓRCIO - Apresentação do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS (Anexo 06 - Ata CONSTESF)
Sede do Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento do Circuito do Diamante da Chapada Diamantina (CIDCD) / Andaraí-BA	26/07/2023	Reunião conjunta SEINFRA/CONSÓRCIO - Apresentação do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do - Programa PRO-RODOVIAS (Anexo 07 - Ata CIDCD)
Sede do Consórcio Intermunicipal do Mosaico das Apas do Baixo Sul (CIAPRA) /Gandu-BA	28/07/2023	Reunião conjunta SEINFRA/CONSÓRCIO - Apresentação do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do - Programa PRO-RODOVIAS (Anexo 08 - Ata CIAPRA)
Reunião com a SPPI – Superintendência de Políticas para Povos Indígenas / na SEINFRA - Salvador	08/08/2023	Envolvimento da FUNAI nos procedimentos do Programa Pro-Rodovias relacionados aos Povos Indígenas e elaboração do Código de Conduta a ser implementado nas obras que interagirão com Povos Indígenas. (Anexo 09 - Ata de Reunião SPPI)
Aldeia dos Tumbalalá em Abaré	29/08/2023	Percorrer o trecho indicado pelos Tumbalalá no Ofício 001 2023/TUMBALALÁ com a finalidade de identificar pontos críticos (Anexo 10 - Relatório de Viagem Tumbalalá Abaré)
Aldeia dos Pataxó Hã-Hã-Hãe em Camamu	31/08/2023	Percorrer o trecho indicado pelos Pataxó Hã-Hã-Hãe no Ofício 004/2023 com a finalidade de identificar pontos críticos (Anexo 11 - Relatório de Viagem Pataxo_Camamu)
SEINFRA e representantes da Prefeitura de Rui Barbosa	12/09/2023	Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública do Programa para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS (Anexo 12 - Ata Ruy Barbosa)
SEINFRA e representantes da Prefeitura de Lajedinho	13/09/2023	Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS (Anexo 13 - Ata Lajedinho)
SEINFRA, representantes da Prefeitura de Rui Barbosa e moradores	21/09/2023	Consulta Pública em Rui Barbosa (Anexo 14 - Ata Consulta Pública Ruy Barbosa)
SEINFRA e representantes da Prefeitura de Lajedinho e moradores	22/09/2023	Consulta Pública em Lajedinho (Anexo 15 - Ata Consulta Pública Lajedinho )
Prefeito com equipe e SEINFRA no Gabinete da Prefeitura - Nova Redenção	31/10/2023	Reunião preparatória conjunta SEINFRA/Município NOVA REDENÇÃO. Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS (Anexo 16 - Ata Reunião Preparatória Consulta Pública Nova Redenção)
Prefeito com equipe e SEINFRA na Sala de Reuniões da Prefeitura - Andaraí	01/11/2023	Reunião Preparatória conjunta SEINFRA/Município de ANDARAÍ. Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS.(Anexo 17 - Ata Reunião Preparatória Consulta Pública Andaraí)
SEINFRA, representantes da Prefeitura de Nova Redenção e moradores	05/12/2023	Consulta Pública em Nova Redenção (Anexo 18 - Ata Consulta Pública Nova Redenção)
SEINFRA e representantes da Prefeitura de Andaraí e moradores	06/12/2023	Consulta Pública em Andaraí (Anexo 19 - Ata Consulta Pública Andaraí)



### 3.3 Resultados alcançados até final de novembro 2023

As atividades junto às partes interessadas foram iniciadas em maio de 2023 focadas no Subcomponente 1.1. Segue detalhes relativos às atividades realizadas e principais resultados alcançados:

- (i) O processo de envolvimento das partes interessadas do Programa Pro-Rodovias iniciou em 17/05/2013 com a reunião realizada em Salvador pelas equipes de coordenação da SUPLOG e de engenharia da SEINFRA com os representantes dos três Consórcios Públicos contemplados no Programa, quais sejam: Sertão do São Francisco, Chapada Forte e Baixo Sul. Nessa reunião os Consórcios foram informados sobre os procedimentos do Pró-Rodovias e solicitou-se aos representantes o fornecimento das seguintes informações com respeito a cada município: trechos com os roteiros dos ônibus escolares, trechos com grande fluxo de escoamento da produção local, localização dos postos de saúde aproveitando trechos de acesso dos mesmos e indicação de um servidor com conhecimento dos trechos para acompanhar técnicos da SEINFRA nos diagnósticos das necessidades das obras. (Anexo 01 - Reunião Consórcios). Dentre os 52 municípios que serão contemplados pelo Componente 1.1, na presente data já foram realizadas consultas públicas em Ruy Barbos e Lajedinho. Foi também realizada a reunião preparatória da consulta pública nos municípios de Nova Redenção e Andaraí.
  
- (ii) Paralelamente, também no mês de maio de 2023, foi iniciado o contato das equipes de coordenação e socioambiental da SEINFRA com as Lideranças dos Povos Indígenas que serão contemplados pelo Programa, quais sejam: Povo Tumbalalá, localizado no Consórcio Sertão do São Francisco e Pataxó Hã-Hã-Hãe, localizado no Consórcio Baixo Sul. Solicitou-se a essas Lideranças o fornecimento de documento informando as necessidades prioritárias de suas aldeias dentre os tipos de obras que compõem o Componente 1.1. A carta do Povo Pataxó Hã-Hã-Hãe foi recebida em 20/07/2023 (Anexo 21 - Pleitos Pataxó Hã-hã-hãe) e a do Povo Tumbalalá em 28/08/2023 (Anexo 22 - Pleito

Tumbalalá). Ambas consistiram na primeira versão da identificação das vicinais mais importantes para os deslocamentos no cotidiano desses povos. Em 29 e 31 de agosto, a equipe de engenharia da SEINFRA e a CMAM retornaram às aldeias dos Tumbalalá e Pataxó Hã-hã-hãe respectivamente. Na ocasião foi realizada inspeção nas vicinais indicadas nas cartas e identificados pontos críticos. Ambos os Povos foram informados que breve técnicos da SEINFRA realizariam uma lista de intervenções já analisadas e quantificadas a fim de solicitar que em consulta à comunidade as lideranças selecionem as obras mais prioritárias.

#### **4. PROGRAMA DE ENVOLVIMENTO DAS PARTES INTERESSADAS**

O envolvimento das partes interessadas é um processo inclusivo conduzido durante todo o ciclo de vida do Programa, sendo mais eficaz quando começa na etapa inicial do processo de seu desenvolvimento. Portanto, dentre suas atividades, se inclui a realização de consultas públicas com a finalidade de dar à comunidade a oportunidade de opinar sobre as intervenções propostas e respectivos impactos assim como manifestar suas preocupações e necessidades (que deverão ser registradas e consideradas da elaboração e execução do Programa).

A implementação do PEPI terá início durante a etapa de preparação do Programa e, apesar de ter algumas de suas atividades concluídas à época do “appraisal” (avaliação), o seu desdobramento deve ocorrer ao longo de toda a duração do Programa.

A Supervisora Socioambiental que será contratada para dar suporte à CMAM também se envolverá nas atividades de contato com as partes interessadas.

Considerando as características dos Componentes do Programa, observa-se que somente os Subcomponentes 1.1 (Vicinais) e 1.2 (Contornos Viários) são passíveis de causar impactos de forma a necessitar o envolvimento mais intenso e direto com as partes interessadas.

As obras dos Subcomponentes 1.3 (CREMA) e 1.4 (PPP) serão de recuperação de pavimento em rodovias existentes não prevendo alterações na faixa de domínio. Para a população das áreas lindeiras a essas obras será disponibilizado um Mecanismo de Gestão de Informações e Reclamações a fim de dar oportunidade

de se manifestarem caso sintam necessidade. Para esses públicos, assim como para a população em geral e demais partes interessadas, serão disponibilizados os documentos referentes ao Programa em um sítio específico na internet [link para a página do Programa].

Finalmente, os Componentes 2 e 3 não serão objeto de consulta às partes interessadas por se tratar de atividades de gestão.

#### **4.1. Estratégia para engajamento com as partes interessadas no Subcomponente 1.1**

O Subcomponente 1.1. (Vicinais) apoiará obras de melhoria no acesso a estradas rurais para permitir condições de tráfego em todas as estações do ano e torná-las resilientes às mudanças climáticas em três áreas selecionadas da Bahia.

No caso das obras nas Vicinais, a concordância dos municípios para a realização das obras implica na formalização de um Termo de Compromisso a ser firmado entre a SEINFRA e o Consórcio Público como representante dos municípios.

Os quadros a seguir apresentam as responsabilidades da SEINFRA para a implementação das ações do PEPI nas fases de preparação, mobilização, consulta pública, execução de levantamentos técnicos de campo e execução de obras no caso das Vicinais.



**Tabela 06 – Estratégia de Engajamento das Partes Interessadas – Vicinais**

ESTÁGIO DO PROGRAMA	INFORMAÇÕES A SEREM DIVULGADAS OU OBTIDAS	MÉTODOS PROPOSTOS	LOCAL	PÚBLICO ALVO
Preparação	Informar sobre o Pro-Rodovias	Reuniões presenciais	SEINFRA	Presidente e Secretários Gerais dos Consórcios
	Informar sobre o Pro-Rodovias	Reuniões presenciais	Sede de cada município beneficiado	Representantes dos municípios membros
	Coletar informações preliminares sobre o município:	Levantamento secundário e reuniões presenciais	SEINFRA e Sede dos Municípios	Habitantes do Município
	Presença e localização de comunidades tradicionais, escoamento de produção agropecuária ou mineral, Estimativa demográfica, Rotas de transporte escolar e ambulâncias, Localização de unidades escolares e de saúde, Iniciativas produtivas coletivas ou empreendimentos			
	Assinar Termo de Compromisso	Evento presencial	Gabinete do Governador	Governador do Estado, Secretários de Infraestrutura, Presidente e Secretários Gerais dos Consórcios, Prefeitos dos Municípios,
Mobilização	Ampla divulgação da realização de consultas públicas	Meios de comunicação locais impressos, on-line, TV, Radio.	Sites e mídias sociais, locais públicos no município, rádios locais e comunitárias.	Moradores do município
		Através de lideranças e associações representantes de comunidades rurais ou tradicionais.	Visitar vilas e comunidades.	
Consultas Públicas	Descrição do PRO-RODOVIAS, contendo: valor total do Programa, descrição dos componentes e subcomponentes.	Evento presencial Estrutura com condições sanitárias e de conforto para abrigar a população esperada Estrutura com condições sanitárias e de conforto para abrigar a população esperada Preferencialmente com fornecimento de água potável	Sede do Município ou em local amplamente conhecido e de fácil acesso	Lideranças, moradores do Município.
	Descrição do Subcomponente 1.1 (Vicinas) do PRO-RODOVIAS: quais obras são elegíveis e inelegíveis dentro deste subcomponente, valor total dos recursos, apresentações de quais municípios estão inclusos, valor destinado para cada município, como foi feita a distribuição desses valores por município, fases e prazos estimados para início das obras na região do consórcio.			
	Apresentação do Mapa das Vicinas do Município.			
	Descrição das características das consultas públicas e de sua importância através da tomada de decisões por meio da população.			
	Procedimentos para a escolha de trechos e para a votação.			
Implantação das Obras	Divulgação do Mecanismo de Gestão de Informações e Reclamações (ver capítulo 6)	Telefone, email, presencial	Sites e mídias sociais, locais públicos no município, rádios locais e comunitárias. Visitar vilas e comunidades.	Moradores do Município

## **4.2 Estratégia para engajamento com as partes interessadas no Subcomponente 1.2**

O Subcomponente 1.2 apoiará melhorias na segurança viária da rodovia BA-001 e a construção de contornos urbanos na região do Baixo Sul.

Essas obras envolverão a necessidade de desapropriação de imóveis e terras assim como de reassentamento involuntário de pessoas. Portanto, deverá ser implementada uma metodologia específica para o envolvimento das partes interessadas.

Na atual etapa de preparação do Programa, ainda não estão definidos os traçados dos Contornos Viários a serem implantados nos Municípios de Nazaré, Valença, Taperoá, Nilo Peçanha, Igrapiúna e Camamu. Essa informação só estará disponível após a assinatura do contrato de empréstimo e a contratação da empresa de consultoria que elaborará os projetos dessas obras. Com a definição dos traçados será elaborado um levantamento da ocupação ao longo dos contornos, e a identificação e caracterização das populações afetadas e o refinamento da metodologia para envolvimento dessas partes interessadas.

Na atual etapa é possível adiantar que dentre os mecanismos de consulta e engajamento disponíveis serão priorizados os seguintes procedimentos:

- (i) Entrevistas com partes interessadas e organizações pertinentes;
- (ii) Levantamentos, pesquisas e questionários;
- (iii) Atendimento individualizado com os afetados pelas desapropriações e reassentamentos involuntários;
- (iv) Reuniões públicas, workshops e/ou grupos de discussão sobre temas específicos;
- (v) Outros métodos participativos;

Mais detalhes referentes aos procedimentos que estão sendo adotados (e que serão melhor desenvolvidos quando houver mais informações) estão disponíveis no Quadro da Política de Reassentamento ([Link para o documento](#)).

## **4.3 Estratégia para engajamento com grupos sociais desfavorecidos e vulneráveis**

São considerados vulneráveis as pessoas ou grupos que têm maior probabilidade de serem negativamente afetados pelos impactos do Programa e/ou são mais

limitados do que outros na sua capacidade de aproveitar os benefícios das atividades que serão desenvolvidas. Devem ser estabelecidas medidas específicas ou assistência a fim de evitar que esses grupos ou pessoas sejam excluídos ou se tornem incapazes de participar plenamente das ações de envolvimento das partes interessadas.

No mapeamento inicial foram identificadas quatro categorias de indivíduos ou grupos desfavorecidos ou vulneráveis. Na tabela 06 a seguir estão indicadas as suas principais características, necessidades especiais e sugeridos meios de notificação, a fim de que sejam superados os desafios para a sua participação durante todas as fases do Programa, inclusive na preparação.



**Tabela 07 – Estratégias de Engajamento de Grupos Sociais Desfavorecidos e Vulneráveis**

INDIVÍDUOS VULNERÁVEIS	COMPONENTES DO PROGRAMA	CARACTERÍSTICAS / NECESSIDADES	FORMAS DE CONSULTA / CONSULTA	RECURSOS ADICIONAIS NECESSÁRIOS
<b>Comunidades Tradicionais Indígenas</b>	- Subcomponente 3.3	<p>Ações de comunicação culturalmente apropriadas</p> <p>Respeito às tradições e organização social e política</p> <p>Acesso precário à internet</p> <p>Realização dos eventos na aldeia</p>	<p>Visita de campo / WhatsApp / Articulação com organizações e lideranças legitimamente representativas</p>	<p>As reuniões serão realizadas nas respectivas aldeias a fim de evitar necessidade de deslocamentos.</p>
<b>Mulheres produtoras rurais e chefes de família (famílias monoparentais)</b>	Subcomponentes 3.1 e 3.3	<p>Realização dos eventos em locais e horários adequados</p> <p>Disponibilização de local para permanência das crianças durante os eventos</p>	<p>Visita de campo</p> <p>WhatsApp</p> <p>E-mail</p> <p>TV</p> <p>Rádio Comunitária</p> <p>Articulação com organizações legitimamente representativas</p>	<p>Disponibilização de transporte para o local do evento</p> <p>Realização de eventos em locais onde haja espaço para crianças e em dias e horários que facilitem a presença.</p>
<b>Alunos de comunidades rurais, idosos e pessoas com mobilidade reduzida</b>	Subcomponentes 3.1 e 3.3	<p>Realização dos eventos em locais adaptados para portadores de necessidades especiais ou com equipe que auxilie na acomodação dessas pessoas</p> <p>Realização de eventos nas escolas e em horários adequados</p>	<p>Visita de campo</p> <p>WhatsApp</p> <p>E-mail</p> <p>TV</p> <p>Rádio Comunitária</p> <p>Cartazes</p>	<p>Disponibilização de transporte para o local do evento</p> <p>Disponibilização de equipe adicional para ajudar portadores de necessidades especiais</p> <p>Articulação com professores das escolas</p>

## 5. RECURSOS E RESPONSABILIDADES

### 5.1. Recursos e responsabilidades para Implementação do PEPI

Conforme mencionado anteriormente, a implementação do PEPI começa antes mesmo da assinatura do contrato de empréstimo.

Nessa etapa, as atividades se limitam ao Componente 1.1 (Vicinais), conforme indicado abaixo:

- (i) Identificação da metodologia a ser utilizada nas consultas públicas;
- (ii) Reunião com os líderes dos Consórcios informando sobre o Programa Pro-Rodovias;
- (iii) Reunião individual com o Prefeito de cada município; e
- (iv) Primeira etapa das consultas públicas nos 52 municípios.

Participam dessa etapa equipes da SUPLOG, DCM e CMAM. Serão realizadas consultas em 52 Municípios e duas aldeias indígenas. Nessa data já foram realizadas consultas em 4 municípios e nas duas comunidades indígenas conforme informado no item 3.2 Atividades e consultas – Pró-Rodovias acima.

No caso dos outros componentes do Programa, as ações junto às partes interessadas serão iniciadas após a assinatura do contrato de empréstimo e no caso dos Contornos Viários (Subcomponente 1.2), após a identificação dos respectivos traçados. Tanto o estabelecimento da metodologia de consulta quanto a execução das ações serão atribuição da CMAM, com o apoio da Supervisora Socioambiental.

Profissionais da área de engenharia da SEINFRA também participarão das reuniões com as partes interessadas com a finalidade de esclarecer dúvidas.

Após o início da obra a Construtora também participará das ações junto às partes interessadas por meio de sua equipe de engenheiros e da equipe socioambiental.

No caso dos Contornos Viários cujas obras implicarão na necessidade de desapropriações de residências e comércios assim como reassentamento de pessoas a SEINFRA montará uma equipe específica dedicada a executar essa atividade pois a desapropriação consiste em aspecto do Programa da alçada do Governo do Estado.

O contrato da Supervisora Socioambiental para os 5 anos de Programa está estimado em R\$10.000.000,00 (dez milhões de reais).

## 6. MECANISMO DE GESTÃO DE INFORMAÇÕES E RECLAMAÇÕES

Na fase de preparação do Programa, o atendimento às partes interessadas tem sido realizado pela equipe da SEINFRA/SUPLOG através das consultas públicas junto às comunidades dos municípios beneficiados por obras em rodovias vicinais, e pela equipe da SEINFRA/CMAM junto às Comunidades Indígenas beneficiadas pelo Programa.

No caso do Programa Pro-Rodovias será utilizado um único mecanismo de gestão de informações e Reclamações para todos os componentes, conforme detalhado a seguir. Será desenvolvido um mecanismo específico destinado ao recebimento e gestão de queixas e reclamações dos trabalhadores. Tal mecanismo será apresentado no âmbito dos Procedimentos de Gestão de Mão de Obra (PGMO).

O Mecanismo de Gestão de Informações e Reclamações deverá oferecer oportunidade e facilidades para a comunidade fazer sugestões, manifestar reclamações, elogios ou preocupações. E estabelecer os respectivos procedimentos.

Serão divulgados canais de comunicação do Pro-Rodovias (site, sistema 0800, WhatsApp, etc.) para receber reclamações, solicitações e outras demandas provenientes dos moradores das comunidades contempladas com a implementação do Programa e sobretudo daqueles que serão afetados.

A gestão das solicitações de informação, retroalimentação (elogio, sugestão, etc.), reclamação e denúncia para as comunidades ocorrerá segundo os seguintes procedimentos:

- (i) O Mecanismo de Gestão de Informações e Reclamações do Programa será um mecanismo culturalmente adequado ao público alvo;
- (ii) Os canais de comunicação do Mecanismo de Gestão de Informações e Reclamações será divulgado em placas instaladas ao longo das obras, bem como em cartazes e folders que serão afixados e distribuídos nas comunidades e locais públicos.
- (iii) Estará disponível para receber tanto reclamações como perguntas e sugestões.
- (iv) As solicitações serão analisadas e resolvidas de acordo com a sua natureza e complexidade, a saber: Construtora de obras e Supervisão



Socioambiental, Ouvidoria Geral do Estado da Bahia e Ouvidoria da SEINFRA.

- (v) A Construtora será responsável pelo registro das manifestações em fichas individuais (por manifestação) cujo modelo será fornecido pela SEINFRA e respectivas atualizações.
- (vi) Será garantido sigilo do nome do manifestante.
- (vii) O tempo de resposta ao manifestante não deverá passar de 15 dias corridos.

As solicitações de informação, reclamações e sugestões poderão ser feitas pelas comunidades através dos seguintes canais de comunicação:

- À equipe socioambiental da Construtora de forma presencial no canteiro de obras, ou por meio de telefone disponibilizado pela Construtora;
- De forma presencial com a equipe de Supervisão Socioambiental durante as atividades de supervisão;
- Ouvidoria Geral do Estado da Bahia  
0800 284 0011  
WhatsApp (71) 9 9911 7631  
Facebook.com/ouvidoriageraldabahia  
[www.ouvidoriageral.ba.gov.br](http://www.ouvidoriageral.ba.gov.br),  
SAC Móvel – quando passa pelo município

Segue os detalhes do fluxo a ser seguido pelo Mecanismo de Gestão de Informações e Reclamações com respectivas responsabilidades institucionais (Anexo 22 – Fluxograma Mecanismo de Gestão de Informações e Reclamações):

### **Construtora de Obras**

A Construtora disponibilizará os canais de comunicação do Mecanismo de Gestão de Informações e Reclamações do Programa no sítio das obras. O Especialista Social da equipe Socioambiental contratada pela construtora receberá as manifestações de forma presencial caso as pessoas se dirijam a uma frente de obras ou por telefone, WhatsApp e email. Será responsável pela recepção, registro das ocorrências, encaminhamento e resolução das manifestações. A Construtora semanalmente encaminhará a planilha de registros das ocorrências e soluções à Supervisão Socioambiental e à SEINFRA/CMAM.

As principais solicitações e reclamações que estarão a cargo da Construtora incluem as relacionadas aos riscos e impactos diretos das obras, conduta inapropriada da equipe com as comunidades, riscos da saúde e segurança da comunidade que poderiam ser causadas pelas atividades do Programa, equipamentos, infraestrutura e potencial exposição da comunidade a doenças, conforme os seguintes exemplos:

- (i) Obras, escolha de lugares e atividades relacionadas – o canteiro de obras e acampamentos deverão estar a uma distância que não afete diretamente o povoado/aldeia, das áreas para a abertura de trilhas, caminhos de serviço e entradas de acesso, empréstimo, instalação, disposição de resíduos sólidos e efluentes líquidos, além das questões ambientais que serão definidas com os líderes das comunidades.
- (ii) Comportamento inadequado de funcionários e operários junto às comunidades, a exemplo de - linguagem inadequada, racismo, falta de respeito pelos costumes locais, destruição de qualquer elemento que forme parte do patrimônio cultural dos povos, etc.
- (iii) Riscos à saúde e segurança da comunidade - que poderão ser causadas pelas atividades e obras (restauração do pavimento, implantação de bueiro, sinalização, etc.) pelas máquinas (trator de esteiras, rolo compactador, motoniveladora, etc.), infraestrutura (canteiro de obras, acampamento de operários, etc.).
- (iv) Potencial de exposição da comunidade a doenças transmissíveis - HIV, tuberculose e malária, que poderia resultar de atividades do Programa.

### **Supervisora Socioambiental**

Caso a Supervisora Socioambiental receba uma manifestação de forma presencial durante suas vistorias nas obras, deverá encaminhá-la à equipe socioambiental da Construtora que fará o registro criando uma ficha específica para a manifestação em questão. A Supervisora Socioambiental receberá semanalmente a planilha de registro e monitoramento dos casos a cargo da Construtora.

Quando as manifestações forem resolvidas, estas serão encaminhadas, juntamente com a respectiva documentação, à SEINFRA/CMAM para arquivamento.

A Supervisora fará o acompanhamento para a resolução dos casos que não forem solucionados nos prazos previstos e manterá informada a CMAM.

A lista de manifestações formará parte dos relatórios mensais da Supervisão Socioambiental.

### **Ouvidoria Geral do Estado e SEINFRA**

As manifestações não resolvidas pela Construtora, ou fora da área de abrangência desta, estarão a cargo da SEINFRA. A Ouvidoria Geral do Estado é responsável por encaminhar diariamente as manifestações para a Ouvidoria da SEINFRA, através do Sistema Eletrônico. A Ouvidoria da SEINFRA enviará a manifestação por e-mail para a UCP-SUPLOG que a encaminhará à CMAM. Após encaminhamento à área responsável e solução do assunto tratado, a resposta ao manifestante seguirá o mesmo caminho, no sentido inverso, até a Ouvidoria da SEINFRA. A Ouvidoria da SEINFRA responde para o manifestante por telefone ou e-mail no prazo de até 15 dias corridos, conforme estabelece a Lei Estadual de acesso à informação de nº. 12.618/12.

## **7. MONITORAMENTO E PREPARAÇÃO DE RELATÓRIOS**

O monitoramento e avaliação das atividades de gestão de impactos e riscos socioambientais será realizado pela Supervisora Socioambiental com o apoio da equipe socioambiental da construtora. As informações levantadas serão reportadas em relatórios mensais a ser encaminhados pela Supervisora à CMAM.

Havendo necessidade, em casos complexos, a questão será objeto de reunião da qual participarão membros da equipe da Supervisora Socioambiental, da equipe socioambiental da construtora, CMAM e das equipes de engenheiros da construtora e da SEINFRA se necessário.

### **7.1. Participação das partes interessadas nas atividades de monitoramento e preparação de relatórios.**

Inicialmente, na etapa de preparação, as partes interessadas interagirão com os representantes da SEINFRA. No caso específico das obras do Subcomponente 1.2 Contornos Viários poderá também haver interação das partes interessadas com a empresa de consultoria responsável pela realização do levantamento da ocupação do entorno e elaboração dos estudos de viabilidade dos traçados dos contornos.



Na etapa de execução das obras, essa relação das partes interessadas (especialmente aqueles diretamente afetados pelas atividades desenvolvidas) ocorrerá com a equipe da SEINFRA, com a equipe da Supervisora Socioambiental e com a equipe socioambiental que terá sido contratada pela construtora para fazer o monitoramento dos impactos socioambientais da obra.

Conforme detalhado no capítulo 6 deste documento, na etapa de execução das obras, será disponibilizado à comunidade um Mecanismo de Atendimento e Resposta a Queixas que também poderá ser utilizado para esclarecimento de dúvidas e envio de queixas, reclamações e denúncias.

Os resultados das atividades de envolvimento das partes interessadas, consolidados nos relatórios periódicos, serão informados às partes interessadas afetadas e aos grupos de partes interessadas através de sítio eletrônico (site das prefeituras) bem como nas Prefeituras dos municípios envolvidos e por meio das demais estratégias de comunicação e divulgação de informações já descritas anteriormente (e respeitando as necessidades específicas e o grau de interesse de cada grupo a ser atendido). Essas partes devem ser lembradas sempre da disponibilidade do mecanismo de queixas.

RASCUNHO

**ANEXOS**

## Anexo 01 - Reunião Consórcios

### PROJETO ESTRADAS VICINAIS

Prezados,

No dia 17/05/2023 em reunião com os consórcios e funcionários da Seinfra /BA.

- Foram tratadas par discursão da consulta pública, parcerias com os consórcios no total de 53 municípios consorciados dentro da data estipulada pelo banco e da data limite para inscrição.
- Solicitamos que na indicações de profissionais fossem priorizados pessoas da região.
- Levantamento por diagnósticos, para agilizar o nosso trabalho na execução dos projetos.

Solicitamos dos consórcios os itens abaixo:

1. Solicitar a Secretária de Educação dos Municípios participantes, trechos com os roteiros dos ônibus escolares.
2. Solicitar a Secretária de Agricultura dos municípios participantes trechos, com grande fluxo de escoamento da Produção local.
3. Solicitar Secretaria de Saúde dos municípios localidades dos Postos de saúde aproveitando trechos de acesso dos mesmos.
4. Solicitar a Secretária de Obras dos Municípios indicação de um servidor com conhecimento dos trechos para acompanhar técnicos da Seinfra nos diagnósticos das necessidades das obras.

At.  
Adenaide Sales  
COEV/SEINFRA



LISTA DE PRESENÇA  
 17/05/2023 - (quarta-feira)

PAUTA: Apresentação do Projeto Estradas Vicinais do PRO RODOVIAS.

	Nome	Setor/Empresa	E-mail	Contato telefônico
1	MARILINDA DE OLIVEIRA TAVARES	PROPOSTA AMPLIADA FERRE	MARILINDA.TAVARES@HOTMAIL.COM	75 9820 8900
2	MARIA AMÉLIA AMARAL	SEINFRA - UCP	ameliapda@nrc.br.gov.br	71 3115 2162
3	JOÃO EDUARDO DE OLIVEIRA LEAL	SEINFRA - UCP	joao.oliveira@br.gov.br	71 3115 2160
4	ANÍBAL COELHO DA COSTA	SEINFRA - UCP	anibal.coelho@nrc.br.gov.br	71 3115 2205
5	LEONARDO BARROSA CARVALHO	CONSTRUTORA	LEONARDO@CONSTRUTORA.COM	73-3534 0111
6	FERNANDA DEBORA FILHO	CONSTRUTORA	FERNANDA@CONSTRUTORA.COM	73 3817-5856
7	SILVIO CAMPELLO	SEINFRA	silvio@seinfra.gov.br	993924022
8	Therminis Jomês	CONSTRUTORA	therminis@hotm.com	71 9807-8573
9	Kéris Cleury Sampaio Bento	CONSTRUTORA	keris@constr.com	(71) 99805-2559
10				
11				
12				
13				
14				

## Anexo 02 - Territórios Indígenas Sertão do São Francisco



SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO – UCP

### PROGRAMA PRO-RODOVIAS

#### ATA DE REUNIÃO

<b>DATA</b>	19/05/2023, 10:00h
<b>LOCAL</b>	SEINFRA/SUPLOG – Sala de Reuniões
<b>OBJETIVO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Apresentação preliminar aos representantes do Território Indígena Tumbalalá e Tuxi do subcomponente obras em estradas vicinais, no âmbito do PRO-RODOVIAS.</li><li>• Oitiva preliminar de demandas das comunidades indígenas estabelecidas na área do Consórcio Sertão do São Francisco (CONTESEF).</li></ul>
<b>PARTICIPANTES</b>	
<b>NOME</b>	<b>INSTITUIÇÃO</b>
Cacique Miguel Marcolino	Povo Indígena Tumbalalá
Cacique Alcindo Feliciano	Povo Indígena Tuxi
Jerry Madalawê	SPPI/SEPROMI
Niel Amorim	SEINFRA/SIT/CMAM
Gildelia Lacerda	SEINFRA/SIT/CMAM
Leda Bozziyan	SEINFRA/SIT/CMAM
Maria Amélia Amaral	SEINFRA/UCP
Mariana Mascarenhas	SEINFRA/UCP
João Eduardo Leal	SEINFRA/UCP

A reunião foi iniciada com a apresentação de todos, seguida pela apresentação, por parte da Coordenadora da UCP Maria Amélia Amaral, do início da negociação de um novo programa de empréstimo para projetos rodoviários junto ao Banco Mundial (BIRD), para o que foram abordados:

- Destinação de verbas para a supressão de pontos críticos de drenagem em estradas rurais alimentadoras (vicinais);
- Perfil das intervenções propostas, que contemplam a execução de obras-padrão, como por exemplo bueiros, passagens-molhadas, pontes, correção de greide e encascalhamento em pontos críticos de alagamento ou lamaçal provocado por chuvas, que interrompem o tráfego da via nos períodos de grande chuva. Nesse item, foi esclarecido que o PRO-RODOVIAS não oferece pavimentação, no todo ou em parte das vias;
- Destinação de recursos financeiros exclusivamente para os Territórios Indígenas;
- Necessidade da realização de consultas nas comunidades, quando deverão ser apresentadas as propostas e objetivos do Programa. Essas consultas serão realizadas pela equipe da SEINFRA/CMAM, sob coordenação da UCP e com apoio da Superintendência de Políticas para Povos Indígenas (SPPI/SEPROMI), conforme aceito pelo coordenador executivo Jerry Madalawê. Essas consultas deverão ser agendadas a partir de julho/2023;
- Que o PRO-RODOVIAS encontra-se em fase de preparação, no que é estimado como prazo de início de obras o mês de março/2024, sendo que as fases anteriores de ausculta local e levantamento técnico das vicinais escolhidas se iniciará já em julho/2023.

O Cacique Miguel Marcolino apresentou algumas demandas de melhoria da pavimentação das estradas rurais que interligam os territórios indígenas abordados, informando:

- Que a SEINFRA/SIT realizou melhoramentos nos 14 km da estrada vicinal compreendida no trecho BA210-Missão Velha, no que consideravam o serviço como satisfatório;
- Que ainda há 5 km do trecho Posto Juá-Salgado, aonde foram realizadas intervenções emergenciais pela SEINFRA/SIT, sem que houvesse a supressão de pontos críticos. Para esse trecho, informa que há um aditivo ao contrato da empresa de obras para a realização desses serviços, o que deverá ser verificado pela equipe da CMAM junto à Diretoria de Construções e Manutenção (DCM) da SIT;
- Que há expectativa de realização de serviços nos 38 km do trecho BA116-Pedra Branca, que margeia o rio e dá acesso a iniciativas produtivas e a diversas comunidades indígenas;
- Que a Coordenação de Estradas Vicinais da SIT já percorreu os territórios e realizou levantamento de parte das rodovias rurais existentes.

No decorrer da reunião, levantou-se a informação de que as comunidades indígenas locais somam uma população aproximada de 15 mil pessoas (a terra Tumbalalá possui cerca de 8 mil membros, distribuídos em aproximadamente 40 aldeias, e a terra Tuxú possui cerca de 1 mil membros, distribuídos em 19 aldeias) e que essas comunidades não são formadas por população exclusivamente indígena. Ainda, o Cacique Alcindo Feliciano informou que há nas terras indígenas várias iniciativas produtivas e serviços vinculados ao Programa Bahia Produtiva, executado pelo Governo da Bahia através da Companhia de Desenvolvimento e Ação Regional (CAR) com recursos do Banco Mundial.

Por fim, foi brevemente explicado pelos membros das comunidades indígenas como ocorre o processo decisório coletivo: decisões dentro dos “cacicados” e por consenso entre lideranças, sendo que cada comunidade possui regras próprias de deliberação e as decisões de impacto coletivo são sempre tomadas com vistas ao interesse comum dos territórios.

#### Registro Fotográfico



ANEXO – Mapa da Região e Lista de Presença





LISTA DE PRESEÇA  
 18/05/2023 - (sexta-feira)

PAUTA: - Reunião com Cacique Miguel - viciniais ba 210

	Nome	Sector/Empresa	E-mail	Contato telefônico
1	João Roberto Leal	SEINFRA Bahia	Jro.leal@OUTER.BA.GOV.BR	3115-2100
2	Sergio Machado	SPP/Segurança	sergio.machado@sepp.ba.gov.br	(41) 999870763
3	Marciana Aquino	SEINFRA Bahia	marciana.aquino@seinfra.ba.gov.br	3115-2318
4	NIEL EERSON A. ALVES	SEINFRA Bahia	nieferson@seinfra.ba.gov.br	3115-2315
5	Leda Bogaciyau	SEINFRA Bahia	leda@seinfra.ba.gov.br	(41) 999661156
6	GIBELLA MACIEL	SEINFRA Bahia	gibella@seinfra.ba.gov.br	3115-2215
7	Miguel Maciel	SEINFRA Bahia	miguelmaciel@seinfra.ba.gov.br	87 99742977
8	Reinaldo Feliciano dos Santos	SEINFRA Bahia	reinaldo.feliciano@seinfra.ba.gov.br	75 998463334
9	MARIA AMELIA F. DO AMARAL	SEINFRA Bahia	maria.amelia@seinfra.ba.gov.br	71 3195 2167
10				
11				
12				
13				

R. LUIZ NAU FILHO, 408 - 4ª Avenida - Centro Administrativo da Bahia - CAIB -  
 CEP: 41.145-002 - Salvador - BA

## Anexo 03 - Ata de Reunião SPPI



### PROGRAMA PRO-RODOVIAS ATA DE REUNIÃO

<b>DATA</b>	26/05/2023, 15:00h
<b>LOCAL</b>	SEPRON/SPPI
<b>OBJETIVO</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>Planejar viagem ao Baixo Sul e aos Tupinambá a fim de apresentar o Programa Pro-Rodovias.</li></ul>
<b>PARTICIPANTES</b>	
<b>NOME</b>	<b>INSTITUIÇÃO</b>
Patrícia Pataxó	SEPRON/SPPI
Ivana Jatobá	SEINFRA/CMAM
Leda Bozacyan	SEINFRA/CMAM

A reunião foi realizada nas instalações da SPPI – Superintendência de Políticas para Povos Indígenas/SEPRON – Secretaria de Promoção da Igualdade Racial do Governo do Estado da Bahia.

O tema tratado foi as viagens da equipe da CMAM às terras indígenas Tumbalalá e Pataxó Hã-Hãe, com a finalidade de atender ao procedimento estabelecido na NAS 10 – Norma Ambiental e Social 10 do Quadro Ambiental e Social do Banco Mundial.

A NAS 10 – Envolvimento das Partes Interessadas e Divulgação de Informações - estabelece a importância de consulta às populações que serão impactadas pelo empreendimento quanto às expectativas e informação quanto aos riscos.

No caso das comunidades indígenas, trata-se de apresentar o PRO-RODOVIAS a fim de que os indígenas informem as suas necessidades prioritárias.

As comunidades indígenas que serão impactadas no âmbito do Componente 3, Vicinais, são as de Tumbalalá localizada no Consórcio Municipal Sertão do São Francisco (Município de Curaçá) e as de Pataxó Hã-Hãe localizadas no Consórcio Municipal Baixo Sul (Município de Camamu).

Foi decidido que, no caso dos Pataxó Hã-Hãe, a visita será realizada nos dias 5, 6 e 7 de junho e a Superintendente da SPPI indicará um representante para acompanhar os técnicos da CMAM nessa viagem.

Quanto aos Tumbalalá, considerando que a equipe da CMAM já está familiarizada com a respectiva aldeia, que em 19 de maio foi realizada reunião inicial de apresentação do PRO-RODOVIAS aos Caciques Miguel e Alcindo e, que um grupo de representantes participará do encontro anual dos povos indígenas decidiu-se que a reunião será realizada durante a semana de 12 a 16 de junho em Salvador.

Com respeito à relação de intervenções a serem implementadas nessas comunidades a Superintendente informou que foi entregue ao Superintendente da SIT, Dr. Saulo, uma relação de obras prioritárias para todas as comunidades indígenas do Estado da Bahia.



As representantes da CMAM se comprometeram a obter essa relação a fim de usá-la como base na seleção das obras específicas a serem incorporadas ao PRO-RODOVIAS.

#### Registro Fotográfico



#### Contatos

Patrícia Pataxó – [patricia.pataxo@seprom.ba.gov.br](mailto:patricia.pataxo@seprom.ba.gov.br) – (71) 9 8730 6890

Ivana Jatobá – [ivana.jatoba@infra.ba.gov.br](mailto:ivana.jatoba@infra.ba.gov.br) – (71) 9 8227 6700

Leda Bozaciyan – [leda@ofsbrasil.org.br](mailto:leda@ofsbrasil.org.br) – (11) 9 9944 1146

Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT  
Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE

ATA DE REUNIÃO	27/06/2023
Objeto: Programa Pro-Rodovias_ Reunião com povo Pataxó Hã-Hã-Hãe_Camamu	

**1. OBJETIVO**

Realizar consulta com o povo Pataxó Hã-Hã-Hãe em Camamu com a finalidade de identificar intervenções a serem implementadas no âmbito do programa Prô-Rodovias.

**2. INTRODUÇÃO**

A viagem foi realizada no dia 27 de junho de 2023, no intuito de informar o povo Pataxó sobre o programa Pro-Rodovias, a inclusão no programa de intervenções em suas terras e realizar uma consulta oferecendo-lhes a oportunidade de indicar suas necessidades no setor de transporte. Trata-se de exigência do Banco Mundial que a relação de obras a serem implantadas nas terras de povos indígenas seja fornecida pelos próprios beneficiados conforme suas prioridades.

A comunidade Pataxó Hã-Hã-Hãe de Camamu é composta de 25 famílias sendo que participaram da reunião 24 representantes liderados pelo Cacique Valdeis de Jesus.

O acesso às terras dos Pataxó Hã-Hã-Hãe de Camamu é feito a partir da BA 001 por uma vicinal com 7km de extensão.

Participaram da visita Niel Eferson Almeida Amorim e Leda Bozaciyan - representantes da Coordenação de Meio Ambiente – CMAM/ DPPE/SEINFRA/SIT, Patricia Rodrigues dos Santos Pataxó – Superintendente – SPPI/SEPROMI e Jerry Matalawê – Coordenador – CPPI/SPPI/SEPROMI. (Anexo 1 - Lista de Presença)

**3. REGISTROS FOTOGRÁFICOS DA REUNIÃO**



Figura 1: Visão geral da reunião

**Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT  
Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE**

<b>ATA DE REUNIÃO</b>	<b>27/06/2023</b>
<b>Objeto: Programa Pro-Rodovias_ Reunião com povo Pataxó Hã-Hã-Hãe_Camamu</b>	



Figura 2: Visão geral da reunião



Figura 3: Visão geral da reunião



Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT  
Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE

ATA DE REUNIÃO	27/06/2023
Objeto: Programa Pro-Rodovias_ Reunião com povo Pataxó Hã-Hã-Hãe_Camamu	



Figura 4: Equipe

#### 4. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A reunião contou com a presença de 24 membros da comunidade.

Começou com Jerry Matalawê apresentando Patricia Pataxó que estava visitando essa aldeia pela primeira vez. Patricia informou sobre sua origem e parentesco com membros dessa comunidade assim como o objetivo da visita. Considerando que a SPPI foi criada recentemente relatou a finalidade da Superintendência e abriu a discussão sobre formas da SPPI ajudar na solução de problemas existentes nas áreas de saúde, energia, saneamento.

Em seguida passou a palavra aos representantes da CMAM que relataram sobre o programa Pro-Rodovias e objetivos, o Componente de Vicinais e tipos de obras que podem ser contempladas. Após debates, concluiu-se que a relação preliminar de intervenções que poderão ser implantadas pelo programa Pro-Rodovias nas terras dos Pataxó Hã-Hã-Hãe em Camamu é a seguinte:

- Construção de passagens molhadas no acesso de 7km,
- Construção ou reconstrução de bueiros,
- Eliminação de locais de atoleiro no acesso de 7km,

Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT  
Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE

<b>ATA DE REUNIÃO</b>	<b>27/06/2023</b>
<b>Objeto: Programa Pro-Rodovias_ Reunião com povo Pataxó Hã-Hã-Hãe_Camamu</b>	

- Sinalização indicando acesso à aldeia,
- Criação de meios de circulação adequada para cadeirantes dentro da aldeia,
- Recuperação do acesso à represa, e
- Recuperação da passagem ladeando o lago.

A CMAM informou que o próximo passo será a visita de engenheiros da DCM com a finalidade de avaliar essas intervenções e definir quais são tecnicamente viáveis e se enquadram nos recursos disponíveis no programa.

Salvador, 27 de junho de 2023.

\_\_\_\_\_  
Niel Eferson Almeida Amorim  
DPPE/CMAM – Matr. 24578744

\_\_\_\_\_  
Leda Bozaciyan  
DPPE/CMAM – CPF 937.609.578-20

Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT  
Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE

ATA DE REUNIÃO	27/06/2023
Objeto: Programa Pro-Rodovias_ Reunião com povo Pataxó Hã-Hã-Hãe_Camamu	

ANEXO 1

Reunião Aldeia Pataxó Hã-Hã-Hãe/Camamu  
27/06/2023  
Início: Após 13:30  
Final: Após 16:30

(a) Lista de presença

- 1- Mlene R. da Silva
- 2- Gaitton Fernandes Braz dos Santos
- 3- Atonil Carlos
- 4- Rosnundo Jesus Rodrigues
- 5- Danilo Rodrigues dos Santos
- 6- Adriano Rodrigues dos Santos
- 7- Tayna Jesus dos Santos
- 8- Valdemir R. Silva
- 9- Duarte Luis Font
- 10- Pedro Fernandes dos Santos
- 11- Valnei Fernandes dos Santos
- 12- Gibson Rodrigues dos Santos
- 13- João Carlos dos Santos Rodrigues
- 14- Geovane dos Santos Silva
- 15- Aniquetes dos Santos Ramos
- 16- Abner dos Santos de Jesus
- 17- Romão Fernandes de Jesus
- 18- Jeannice Braz dos Santos
- 19- Juno Braz Dos Santos
- 20- Jurg Matatawê - cac/CPPI/SPP1/SEPROMI
- 21- Patrícia Rodrigues da Silva Pataxó - Supint/SPP1/SEPROMI
- 22 - Valdemir Fernandes dos Santos
- 23 - Valdes de Jesus - cacque
- 24 - Ronôon Jesus dos Santos
- 25 - Leda Bojaciyau - SEINFRA
- 26 - Nil Epurou Almeida Amorim - SEINFRA



## Anexo 05 - Ata de Reunião SPPI\_Tumbalala

Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT  
Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE

ATA DE REUNIÃO	25/07/2023
Objeto: Programa Pro-Rodovias_ Reunião na SPPI sobre pleito Tumbalalá	

### 1. OBJETIVO

Viabilizar com a SPPI viagem para a Aldeia Tumbalalá com a finalidade de obter a primeira versão de pleitos da comunidade para obras a serem contempladas pelo subcomponente de Vicinas no Projeto Pro Rodovias.

### 2. INTRODUÇÃO

Inicialmente a equipe da CMAM fez um rápido relato sobre o projeto Pro Rodovias com ênfase nas diretrizes para a participação das comunidades indígenas no subcomponente de Vicinas pois essa foi a primeira reunião da qual participou a Assistente Social Dilmeire Amorim.

A fim de obter a primeira versão de pleitos da comunidade para obras a serem contempladas pelo subcomponente de Vicinas no Projeto Pro Rodovias a CMAM havia previsto realizar uma viagem na semana de 14 a 18 de agosto; iniciando nas terras Tumbalalá na região do São Francisco para em seguida se dirigir para as terras dos Pataxó Hã-Hã-Hãe no Baixo Sul.

Jerry Matalawê informou que em função do recebimento da carta com os pleitos dos Pataxó Hã-Hã-Hãe não haverá necessidade de visita-los nessa ocasião.

Com respeito aos Tumbalalá informou que considerando que uma primeira reunião de apresentação do projeto Pró Rodovia já foi realizada no mês de maio e que o Cacique Miguel estará em Salvador no dia 27/07 eles poderiam se reunir e montar uma primeira versão da lista de obras. Em seguida o Cacique Miguel realizaria uma reunião com os outros 6 caciques e líderes da comunidade a fim de chegar a uma versão final da lista e obter as respectivas assinaturas.

A equipe da CMAM insistiu sobre a importância de representantes de todos os cacicados participarem da decisão.

Participaram da reunião Niel Eferson Almeida Amorim, Ivana Jatobá e Leda Bozaciyan - representantes da Coordenação de Meio Ambiente – CMAM/ DPPE/SEINFRA/SIT, Jerry Matalawê – Coordenador – CPPI/ SPPI/SEPROMI e Dilmeire Amorim – Assistente Social SPPI.

### 3. REGISTROS FOTOGRÁFICOS DA REUNIÃO

Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT  
Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE

ATA DE REUNIÃO	25/07/2023
Objeto: Programa Pro-Rodovias_ Reunião na SPPI sobre pleito Tumbalalá	



Figura 1: Visão geral da reunião



Figura 2: Visão geral da reunião

Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT  
Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE

ATA DE REUNIÃO	25/07/2023
Objeto: Programa Pro-Rodovias_ Reunião na SPPI sobre pleito Tumbalalá	

**4. CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Ao final da reunião ficou acordado o que segue:

- A CMAM concordou com a proposta do Jerry sobre a forma de obter a lista de obras dos Tumbalalá.
- A SPPI fornecerá essa lista na forma de uma carta até o dia 14 de agosto.
- A próxima visita da equipe da CMAM juntamente com a da SPPI às comunidades Tumbalalá e Pataxó Hã-Hã-Hãe será quando da ida dos engenheiros da DCM/SEINFRA a fim de avaliar a viabilidade técnica das obras solicitadas.

Salvador, 25 de julho de 2023.

---

Niel Eferson Almeida Amorim  
DPPE/CMAM – Matr.24578744

---

Leda Bozaciyan  
DPPE/CMAM – CPF 937.609.578-20

---

Ivana Jatobá  
DPPE/CMAM – Matr.24591196





PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS	
ATA DE REUNIÃO	
DATA	25 de julho de 2023
LOCAL	Consórcio de Desenvolvimento Sustentável do Território do Sertão do São Francisco (CONSTESF) Sede do Consórcio – Juazeiro-BA
PAUTA	Reunião conjunta SEINFRA/CONSÓRCIO Apresentação do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS

A reunião realizou-se na sede do Consórcio, na cidade de Juazeiro. O Presidente do Consórcio, Sr. Régis Cleivys (Prefeito de Sobradinho) não pôde comparecer à reunião devido a compromissos de última hora na capital, tendo designado para representá-lo as secretárias e secretários do seu município, nominados na Lista de Presença anexa a esta ata. O Consórcio CONSTESF foi representado pela secretária executiva e pela assessora administrativa, igualmente nominadas em anexo.

A reunião iniciou-se por volta das 10:00h com um breve relato sobre o propósito da sua convocação, realizado pelos técnicos da SEINFRA. Foi realizada uma abordagem acerca do estado atual do PRO-RODOVIAS, seus objetivos quanto à metas direcionadas a resultados de melhoria das condições logísticas do estado e seu foco nas iniciativas produtivas locais, quanto à melhoria das estradas rurais.

Seguiu-se a apresentação pela SEINFRA, com projeção em tela, do projeto para melhorias em estradas vicinais, especialmente no tocante a: **atividades e compromissos esperados do Consórcio e das Prefeituras nas etapas do projeto** (preparação, mobilização para consultas, realização das consultas, apoio aos levantamentos técnicos e acompanhamento das obras e manutenção dos resultados), **critérios para a seleção de trechos de estradas rurais selecionados nas consultas/manual de estradas vicinais e tipologia de obras**. A apresentação, realizada em *Power Point* encontra-se anexa a ata.

Ainda, foram tratados os aspectos socioambientais do programa, como o viés de prioridade a populações tradicionais (especialmente indígenas e quilombolas), a ampliação da atenção das normas de preservação ambiental e de monitoramento das manifestações/ausculta social na gestão das obras de engenharia. Também, tratou-se da importância atribuída aos serviços de segurança viária nas obras em estradas vicinais, exemplificando com as adições às obras realizadas no PREMAR2.

Nesse aspecto, foi indicada a oferta, pela SEINFRA, de capacitação em segurança viária e normas socioambientais a técnicos dos Consórcios (a princípio para dois técnicos de cada consórcio), objetivando aportar condições técnicas locais para a manutenção dos resultados pós-obras nesses temas.

Ao final da apresentação, foi informada intenção de incluir, no âmbito do PRO-RODOVIAS, ações voltadas para igualdade de gênero, em articulação com a Secretaria de Políticas para as Mulheres. Essa proposição recebeu especial acolhida por parte das secretárias do consórcio e das secretárias municipais presentes, que enfatizaram os desafios do exercício de liderança pela condição feminina.

Solicitou-se aos Consórcios, de imediato, a ata atual com municípios filiados (para fins de identificação dos entes a serem contemplados no projeto) e a relação das escolas rurais e rotas de veículos escolares/unidades de saúde e rotas de ambulâncias.

No decorrer da reunião, foram dirimidas algumas dúvidas dos presentes, como:

- possibilidade de atendimento da ligação entre Sento Sé e Irecê: foi esclarecido tratar-se de uma rodovia estadual, não sendo atendida pelo projeto para rodovias vicinais;
- possibilidade de contemplar estradas que passem por cancelas: foi esclarecido que será analisada se as mesmas encontram-se na faixa de servidão da estrada, sendo vedado o serviço vinculado ao atendimento exclusivo ou dedicado a propriedades rurais privadas;
- fixação de valores contemplados a cada município para a realização das obras, e qual o critério de distribuição: foi esclarecido que ainda não havia determinação final de valores por municípios, uma vez que o PRO-RODOVIAS encontra-se em fase de negociação, havendo desde já um valor global estimado para o projeto de estradas vicinais; que os valores por município serão calculados na razão direta da sua área e população e na razão inversa do seu IDH, em uma fórmula de cálculo única para o programa, estabelecida com sucesso e sem controvérsias desde o PREMAR2 e mantida para o atual programa.

A reunião foi encerrada por volta das 11:30h com todas as partes envolvidas comprometidas em permanecer em diálogo para o bom andamento do projeto.

#### REGISTRO FOTOGRÁFICO







# PROGRAMA PRO-RODOVIAS

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO PROATIVA E RESILIÊNCIA  
DAS RODOVIAS DO ESTADO DA BAHIA



THE WORLD BANK



UCP | UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO



THE WORLD BANK



## OBJETIVOS

- Melhoria das condições de tráfego ao longo de todo o ano nas estradas municipais (rurais) não pavimentadas;
- Ampliação do grau de acesso dos produtores ao mercado e o alcance de níveis maiores de mobilidade por parte dos moradores do entorno do projeto viabilizando o acesso das comunidades à escola e serviços de saúde.



## CONSÓRCIOS INTERMUNICIPAIS

53 municípios

- Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento do Circuito do Diamante da **Chapada Diamantina** (CIDCD) – Chapada Forte
- Consórcio de Desenvolvimento Sustentável do Território do **Sertão do São Francisco** (CONSTESF)
- Consórcio Intermunicipal do Mosaico das **APAS do Baixo Sul** (CIAPRA) – Baixo Sul

## MELHORIA DA ACESSIBILIDADE DAS ESTRADAS RURAIS

- Substituição de pontes de madeira pouco seguras por **pontes de concreto** padronizadas ou construção de pontes em pontos aonde não existem;
- Construção e/ou reconstrução de **bueiros e drenagem** longitudinal;
- Construção de **passagens molhadas**;
- Eliminação de locais de atoleiro e soluções adicionais a serem definidas como a possibilidade de encascalhamento e selagem sistemáticos / bloquetes / paralelepípedos;
- Melhoria de **greide**;
- Sinalização dos dispositivos implantados e **segurança viária**.

## CRITÉRIOS PARA SELEÇÃO DE TRECHOS DAS ESTRADAS RURAIS



- Preparação de uma listagem preliminar de trechos de estradas para melhorias, envolvendo as comunidades locais;
- Realização de **consulta pública** em cada município membro dos consórcios selecionados, com ampla participação popular;
- Mobilização, divulgação e realização das consultas públicas com a participação ativa dos consórcios públicos e prefeituras municipais;

- Condução das consultas públicas pela equipe técnica da SEINFRA, seguindo regras de participação definidas e divulgadas antecipadamente;
- Garantia de ausculta a todos os participantes e paridade de sugestões entre os cidadãos, conforme as regras apresentadas na Consulta;
- Divulgação prévia dos critérios técnicos e socioeconômicos **a serem verificados no estágio posterior de triagem**, vinculados às condições preliminares de execução.

## PARA A CONSULTA PÚBLICA

- O trecho indicado possuir os problemas passíveis de solução propostas pelo projeto;
- Segmento de estrada deve ser conectado a uma estrada funcional disponível ao longo de todo o ano, ou conectar comunidades entre si e/ou à sede municipal;
- O município não ter sido contemplado por obras congêneres pelo PREMAR 2;
- O trecho escolhido deve estar localizado integralmente nos limites do município membro;
- Possibilidade de favorecimento de incremento ao setor turístico;

- Trecho de estrada deve favorecer acesso à escola, equipamentos de saúde, serviços de assistência social, serviços de apoio à atividade econômica e iniciativas produtivas cooperadas (notadamente apoiadas por programas do Governo Estadual);
- Trecho pré-selecionado favorece o escoamento da produção local;
- Predominância da produção familiar na comunidade rural;
- Priorização de trechos que atendem a comunidades tradicionais, como povos indígenas ou quilombolas.

## ETAPA DO PROJETO: CONSULTAS PÚBLICAS

2. Garantir a participação de todos, assegurando ou articulando-se com lideranças e instituições locais na oferta de transporte ida-volta ao local da consulta pública;
3. Comprometer-se com a igualdade de participação e de manifestação entre todos os presentes, concordando com a condução da consulta pública pela SEINFRA.

## PARA A TRIAGEM TÉCNICA

- Revisão dos trechos propostos na consulta pública, verificando o atendimento aos critérios de viabilidade técnica e socioeconômica;
- Avaliação da rodovia ou subtrecho por equipe técnica da SEINFRA, com vistoria de campo guiada por técnico da prefeitura e/ou morador da comunidade;
- Levantamento e identificação georreferenciada das características apontadas na consulta pública, como presença de comunidade numerosa ou tradicional, iniciativas produtivas, tráfego de veículos, entre outros;
- Elaboração do relatório final das rodovias selecionadas, com base nas informações do levantamento de campo e classificação em ranking com os valores estimados de investimento em cada município.



## RANKING FINAL DE RODOVIAS

O ranking ou elenco final constitui-se na lista final, por município, das estradas ou subtrechos a serem contemplados com as obras previstas pelo Projeto. Será elaborado e apresentado pela SEINFRA aos consórcios e seus membros e servirá como elemento técnico orientador das licitações para os serviços de projetos/obras.

## TERMO DE COMPROMISSO CONSÓRCIOS E PREFEITURAS

### ETAPAS DO PROJETO

## ETAPA DO PROJETO: PREPARAÇÃO

1. Participar das reuniões de preparação e ajuste do projeto com equipe da SEINFRA:
  - 01 reunião geral com Presidente e Secretários Gerais dos Consórcios na sede da SEINFRA;
  - 01 reunião por consórcio, na sede de cada consórcio, com a presença de representantes dos municípios membros.
2. Identificar todas as comunidades rurais do município, com destaque para povos tradicionais (indígenas e quilombolas).

## ETAPA DO PROJETO: PREPARAÇÃO

3. Prestar informações preliminares sobre o município:
  - Presença e localização de indígenas e quilombolas;
  - escoamento de produção agropecuária ou mineral;
  - Estimativa demográfica;
  - Rotas de transporte escolar e ambulâncias;
  - Localização de unidades escolares e de saúde;
  - Iniciativas produtivas coletivas ou empreendimentos.

## ETAPA DO PROJETO: PREPARAÇÃO

4. Apoiar a SEINFRA na atualização de mapas e outros instrumentos.
5. Validar plano de trabalho e versão final do TERMO DE COMPROMISSO.
6. Assinar TERMO DE COMPROMISSO na sede da SEINFRA.

## ETAPA DO PROJETO: MOBILIZAÇÃO

1. Garantir a publicidade das consultas públicas:
  - Publicação de notícias e chamamentos em jornais, folhetos e outros documentos escritos;
  - Divulgação em rádios locais e comunitárias;
  - Divulgação em sites e outras mídias sociais locais e regionais;
  - Manter contato com lideranças e instituições locais, principalmente sindicatos e associações rurais;
  - Visitar vilas e comunidades.



## ETAPA DO PROJETO: MOBILIZAÇÃO

2. Atuar na garantia das condições de participação dos cidadãos e instituições interessados, **especialmente comunidades tradicionais**.
3. Apresentar documentação e registros comprobatórios da ampla divulgação em **TODAS** as comunidade e grupos rurais atendidos por vicinais no município.

## ETAPA DO PROJETO: CONSULTAS PÚBLICAS

1. Assegurar local para a realização da Consulta Pública em cada município consorciado, na data e horário acordados:
  - Localizado na sede ou em local amplamente conhecido e de fácil acesso;
  - Estrutura com condições sanitárias e de conforto para abrigar a população esperada;
  - Preferencialmente com fornecimento de água potável.

## ETAPA DO PROJETO: CONSULTAS PÚBLICAS

2. Garantir a participação de todos, assegurando ou articulando-se com lideranças e instituições locais na oferta de transporte ida-volta ao local da consulta pública;
3. Comprometer-se com a igualdade de participação e de manifestação entre todos os presentes, concordando com a condução da consulta pública pela SEINFRA.

## ETAPA DO PROJETO: EXECUÇÃO DE LEVANTAMENTOS TÉCNICOS E OBRAS

1. Prestar apoio às empresas contratadas especialmente quanto à:
  - Mobilização de mão de obra;
  - Obtenção de alvarás e licenças sob sua responsabilidade;
  - Relacionamento com proprietários de áreas rurais, comunidades e instituições locais.
2. Prestar apoio logístico ou de informação à equipe da SEINFRA no monitoramento dos serviços de campo, se for necessário.

## ETAPA DO PROJETO: MANUTENÇÃO DOS RESULTADOS

Comprometer-se com a garantia da eficiência das obras realizadas:

- Realizar vistoria permanente dos dispositivos de drenagem instalados, responsabilizando-se pela sua limpeza, manutenção e sinalização após recebimento das obras;
- Acompanhar a recuperação de danos ambientais ocorridos na fase de obras, em apoio à SEINFRA;
- Executar a manutenção preventiva permanente na rodovia rural.

## ANEXO FOTOGRÁFICO









PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS	
ATA DE REUNIÃO	
<b>DATA</b>	26 de julho de 2023
<b>LOCAL</b>	Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento do Circuito do Diamante da Chapada Diamantina (CIDCD) Sede do Consórcio – Andaraí-BA
<b>PAUTA</b>	Reunião conjunta SEINFRA/CONSÓRCIO Apresentação do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS

A reunião realizou-se na sede do Consórcio, na cidade de Andaraí e contou com a presença do Presidente do Consórcio, Sr. Wilson Cardoso (Prefeito de Andaraí), secretárias e secretários do seu município e a secretária executiva do consórcio CIDCD, todos nominados na Lista de Presença anexa a essa ata.

A reunião iniciou-se por volta das 16:00h com um breve relato sobre o propósito da sua convocação, realizado pelos técnicos da SEINFRA. Foi realizada uma abordagem acerca do estado atual do PRO-RODOVIAS, seus objetivos quanto à metas direcionadas a resultados de melhoria das condições logísticas do estado e seu foco nas iniciativas produtivas locais, quanto à melhoria das estradas rurais.

Seguiu-se a apresentação pela SEINFRA, com projeção em tela, do projeto para melhorias em estradas vicinais, especialmente no tocante a: **atividades e compromissos esperados do Consórcio e das Prefeituras nas etapas do projeto** (preparação, mobilização para consultas, realização das consultas, apoio aos levantamentos técnicos e acompanhamento das obras e manutenção dos resultados), **critérios para a seleção de trechos de estradas rurais selecionados nas consultas/manual de estradas vicinais e tipologia de obras**. A apresentação, realizada em *Power Point* encontra-se anexa a ata.

Ainda, foram tratados os aspectos socioambientais do programa, como o viés de prioridade a populações tradicionais (especialmente indígenas e quilombolas), a ampliação da atenção das normas de preservação ambiental e de monitoramento das manifestações/ausculta social na gestão das obras de engenharia. Também, tratou-se da importância atribuída aos serviços de segurança viária nas obras em estradas vicinais, exemplificando com as adições às obras realizadas no PREMAR2.

Nesse aspecto, foi indicada a oferta, pela SEINFRA, de capacitação em segurança viária e normas socioambientais para técnicos indicados pelos consórcios Consórcios (a princípio para dois técnicos de cada consórcio), objetivando aportar condições técnicas locais para a manutenção dos resultados pós-obras nesses temas.

No decorrer da apresentação, foi informada intenção de incluir, no âmbito do PRO-RODOVIAS, ações voltadas para igualdade de gênero, em articulação com a Secretaria de Políticas para as Mulheres. Assim como ocorreu na reunião com o CONSTESF em Juazeiro, no dia anterior, essa proposição recebeu especial acolhida por parte das secretárias do consórcio e das secretárias municipais presentes.



Solicitou-se aos Consórcios, de imediato, a ata atual com municípios filiados (para fins de identificação dos entes a serem contemplados no projeto) e a relação das escolas rurais e rotas de veículos escolares/unidades de saúde e rotas de ambulâncias.

Durante a reunião, foi questionado se haverá realização de obra caso uma ponte esteja localizada em uma comunidade quilombola e seja divisa entre dois municípios e venha a ser solicitada em apenas uma consulta entre estes municípios: foi esclarecido que essa situação poderá ser atendida pelo programa, resguardados os valores e a ordem de prioridade estabelecidos na consulta pública e na análise técnica posterior. Adicionalmente, foram discutidas algumas situações que envolvem municípios limítrofes e as definições sobre as prioridades nas escolhas das estradas, como no caso dos quilombolas.

Fomos informados pelo presidente do consórcio e secretários presentes, sobre uma provável dificuldade em mobilizar força de trabalho para a execução das obras relacionadas ao nosso programa, devido à grande quantidade de obras que estão sendo realizadas nos municípios pertencentes ao consórcio.

Por fim, o Consórcio informou acerca da adesão do município de Utinga a este consórcio no dia 29 de junho de 2023, atendendo, assim, ao prazo estipulado por nossa coordenação do programa para novas adesões (30 de junho de 2023). Essa informação deverá ser formalizada quando do envio dos documentos formais constitutivos do Consórcio à Seinfra, para fins da assinatura dos Termos de Compromisso.

A reunião foi encerrada por volta das 17:30h com todas as partes envolvidas comprometidas em permanecer em diálogo para o bom andamento do projeto.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**







# PROGRAMA PRO-RODOVIAS

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO PROATIVA E RESILIÊNCIA  
DAS RODOVIAS DO ESTADO DA BAHIA



THE WORLD BANK



UCP | UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO

## OBJETIVOS

- Melhoria das condições de tráfego ao longo de todo o ano nas estradas municipais (rurais) não pavimentadas;
- Ampliação do grau de acesso dos produtores ao mercado e o alcance de níveis maiores de mobilidade por parte dos moradores do entorno do projeto viabilizando o acesso das comunidades à escola e serviços de saúde.

## CONSÓRCIOS INTERMUNICIPAIS

53 municípios

- Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento do Circuito do Diamante da **Chapada Diamantina** (CIDCD) – Chapada Forte
- Consórcio de Desenvolvimento Sustentável do Território do **Sertão do São Francisco** (CONSTESF)
- Consórcio Intermunicipal do Mosaico das **APAS do Baixo Sul** (CIAPRA) – Baixo Sul

## MELHORIA DA ACESSIBILIDADE DAS ESTRADAS RURAIS

- Substituição de pontes de madeira pouco seguras por **pontes de concreto** padronizadas ou construção de pontes em pontos aonde não existem;
- Construção e/ou reconstrução de **bueiros e drenagem** longitudinal;
- Construção de **passagens molhadas**;
- Eliminação de locais de atoleiro e soluções adicionais a serem definidas como a possibilidade de encascalhamento e selagem sistemáticos / bloquetes / paralelepípedos;
- Melhoria de **greide**;
- Sinalização dos dispositivos implantados e **segurança viária**.

## CRITÉRIOS PARA SELEÇÃO DE TRECHOS DAS ESTRADAS RURAIS



- Preparação de uma listagem preliminar de trechos de estradas para melhorias, envolvendo as comunidades locais;
- Realização de **consulta pública** em cada município membro dos consórcios selecionados, com ampla participação popular;
- Mobilização, divulgação e realização das consultas públicas com a participação ativa dos consórcios públicos e prefeituras municipais;

- Condução das consultas públicas pela equipe técnica da SEINFRA, seguindo regras de participação definidas e divulgadas antecipadamente;
- Garantia de ausculta a todos os participantes e paridade de sugestões entre os cidadãos, conforme as regras apresentadas na Consulta;
- Divulgação prévia dos critérios técnicos e socioeconômicos a **serem verificados no estágio posterior de triagem**, vinculados às condições preliminares de execução.

## PARA A CONSULTA PÚBLICA

- O trecho indicado possuir os problemas passíveis de solução propostas pelo projeto;
- Segmento de estrada deve ser conectado a uma estrada funcional disponível ao longo de todo o ano, ou conectar comunidades entre si e/ou à sede municipal;
- O município não ter sido contemplado por obras congêneres pelo PREMAR 2;
- O trecho escolhido deve estar localizado integralmente nos limites do município membro;
- Possibilidade de favorecimento de incremento ao setor turístico;

- Trecho de estrada deve favorecer acesso à escola, equipamentos de saúde, serviços de assistência social, serviços de apoio à atividade econômica e iniciativas produtivas cooperadas (notadamente apoiadas por programas do Governo Estadual);
- Trecho pré-selecionado favorece o escoamento da produção local;
- Predominância da produção familiar na comunidade rural;
- Priorização de trechos que atendem a comunidades tradicionais, como povos indígenas ou quilombolas.

## ETAPA DO PROJETO: CONSULTAS PÚBLICAS

2. Garantir a participação de todos, assegurando ou articulando-se com lideranças e instituições locais na oferta de transporte ida-volta ao local da consulta pública;
3. Comprometer-se com a igualdade de participação e de manifestação entre todos os presentes, concordando com a condução da consulta pública pela SEINFRA.

## PARA A TRIAGEM TÉCNICA

- Revisão dos trechos propostos na consulta pública, verificando o atendimento aos critérios de viabilidade técnica e socioeconômica;
- Avaliação da rodovia ou subtrecho por equipe técnica da SEINFRA, com vistoria de campo guiada por técnico da prefeitura e/ou morador da comunidade;
- Levantamento e identificação georreferenciada das características apontadas na consulta pública, como presença de comunidade numerosa ou tradicional, iniciativas produtivas, tráfego de veículos, entre outros;
- Elaboração do relatório final das rodovias selecionadas, com base nas informações do levantamento de campo e classificação em ranking com os valores estimados de investimento em cada município.



## RANKING FINAL DE RODOVIAS

O ranking ou elenco final constitui-se na lista final, por município, das estradas ou subtrechos a serem contemplados com as obras previstas pelo Projeto. Será elaborado e apresentado pela SEINFRA aos consórcios e seus membros e servirá como elemento técnico orientador das licitações para os serviços de projetos/obras.

## TERMO DE COMPROMISSO CONSÓRCIOS E PREFEITURAS

### ETAPAS DO PROJETO

## ETAPA DO PROJETO: PREPARAÇÃO

1. Participar das reuniões de preparação e ajuste do projeto com equipe da SEINFRA:
  - 01 reunião geral com Presidente e Secretários Gerais dos Consórcios na sede da SEINFRA;
  - 01 reunião por consórcio, na sede de cada consórcio, com a presença de representantes dos municípios membros.
2. Identificar todas as comunidades rurais do município, com destaque para povos tradicionais (indígenas e quilombolas).

## ETAPA DO PROJETO: PREPARAÇÃO

3. Prestar informações preliminares sobre o município:
  - Presença e localização de indígenas e quilombolas;
  - escoamento de produção agropecuária ou mineral;
  - Estimativa demográfica;
  - Rotas de transporte escolar e ambulâncias;
  - Localização de unidades escolares e de saúde;
  - Iniciativas produtivas coletivas ou empreendimentos.

## ETAPA DO PROJETO: PREPARAÇÃO

4. Apoiar a SEINFRA na atualização de mapas e outros instrumentos.
5. Validar plano de trabalho e versão final do TERMO DE COMPROMISSO.
6. Assinar TERMO DE COMPROMISSO na sede da SEINFRA.

## ETAPA DO PROJETO: MOBILIZAÇÃO

1. Garantir a publicidade das consultas públicas:
  - Publicação de notícias e chamamentos em jornais, folhetos e outros documentos escritos;
  - Divulgação em rádios locais e comunitárias;
  - Divulgação em sites e outras mídias sociais locais e regionais;
  - Manter contato com lideranças e instituições locais, principalmente sindicatos e associações rurais;
  - Visitar vilas e comunidades.



## ETAPA DO PROJETO: MOBILIZAÇÃO

2. Atuar na garantia das condições de participação dos cidadãos e instituições interessados, **especialmente comunidades tradicionais**.
3. Apresentar documentação e registros comprobatórios da ampla divulgação em **TODAS** as comunidade e grupos rurais atendidos por vicinais no município.

## ETAPA DO PROJETO: CONSULTAS PÚBLICAS

1. Assegurar local para a realização da Consulta Pública em cada município consorciado, na data e horário acordados:
  - Localizado na sede ou em local amplamente conhecido e de fácil acesso;
  - Estrutura com condições sanitárias e de conforto para abrigar a população esperada;
  - Preferencialmente com fornecimento de água potável.

## ETAPA DO PROJETO: CONSULTAS PÚBLICAS

2. Garantir a participação de todos, assegurando ou articulando-se com lideranças e instituições locais na oferta de transporte ida-volta ao local da consulta pública;
3. Comprometer-se com a igualdade de participação e de manifestação entre todos os presentes, concordando com a condução da consulta pública pela SEINFRA.

## ETAPA DO PROJETO: EXECUÇÃO DE LEVANTAMENTOS TÉCNICOS E OBRAS

1. Prestar apoio às empresas contratadas especialmente quanto à:
  - Mobilização de mão de obra;
  - Obtenção de alvarás e licenças sob sua responsabilidade;
  - Relacionamento com proprietários de áreas rurais, comunidades e instituições locais.
2. Prestar apoio logístico ou de informação à equipe da SEINFRA no monitoramento dos serviços de campo, se for necessário.

## ETAPA DO PROJETO: MANUTENÇÃO DOS RESULTADOS

Comprometer-se com a garantia da eficiência das obras realizadas:

- Realizar vistoria permanente dos dispositivos de drenagem instalados, responsabilizando-se pela sua limpeza, manutenção e sinalização após recebimento das obras;
- Acompanhar a recuperação de danos ambientais ocorridos na fase de obras, em apoio à SEINFRA;
- Executar a manutenção preventiva permanente na rodovia rural.

## ANEXO FOTOGRÁFICO







## Anexo 08 - Ata CIAPRA



PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS	
ATA DE REUNIÃO	
DATA	27 de julho de 2023
LOCAL	Consórcio Intermunicipal do Mosaico das Apas do Baixo Sul (CIDCD) Sede do Consórcio – Gandu-BA
PAUTA	Reunião conjunta SEINFRA/CONSÓRCIO Apresentação do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS

A reunião realizou-se na sede do Consórcio, na cidade de Gandu, e contou com a presença do Presidente do Consórcio, Sr. Leonardo Cardoso (Prefeito de Gandu), do secretário executivo do consórcio CIAPRA e de membros do consórcio e de prefeituras afiliadas, todos nominados na Lista de Presença anexa a essa ata. Importante ressaltar a grande participação de pessoal das diversas prefeituras que formam o consórcio, que atenderam à convocação do seu presidente para participarem dessa reunião.

A reunião iniciou-se por volta das 16:15h com um breve relato sobre o propósito da sua convocação, realizado pelos técnicos da SEINFRA. Foi realizada uma abordagem acerca do estado atual do PRO-RODOVIAS, seus objetivos quanto a metas direcionadas a resultados de melhoria das condições logísticas do estado e seu foco nas iniciativas produtivas locais, quanto à melhoria das estradas rurais.

Seguiu-se a apresentação pela SEINFRA, com projeção em tela, do projeto para melhorias em estradas vicinais, especialmente no tocante a: **atividades e compromissos esperados do Consórcio e das Prefeituras nas etapas do projeto** (preparação, mobilização para consultas, realização das consultas, apoio aos levantamentos técnicos e acompanhamento das obras e manutenção dos resultados), **critérios para a seleção de trechos de estradas rurais selecionados nas consultas/manual de estradas vicinais e tipologia de obras**. A apresentação, realizada em *Power Point* encontra-se anexa a ata. A apresentação da SEINFRA contou com a participação da Consultora do Programa para a área socioambiental, Leda Bozacyian, falou sobre a importância dada pelo Banco Mundial à participação da comunidade na tomada de decisão na definição das intervenções.

Ainda, foram tratados os aspectos socioambientais do programa, como o viés de prioridade a populações tradicionais (especialmente indígenas e quilombolas), a ampliação da atenção das normas de preservação ambiental e de monitoramento das manifestações/ausculta social na gestão das obras de engenharia. Também, tratou-se da importância atribuída aos serviços de segurança viária nas obras em estradas vicinais, exemplificando com as adições às obras realizadas no PREMAR2.

Nesse aspecto, foi indicada a oferta, pela SEINFRA, de capacitação em segurança viária e normas socioambientais para técnicos indicados pelos Consórcios envolvidos no Programa (a princípio para dois técnicos de cada consórcio), objetivando aportar condições técnicas locais para a manutenção dos resultados pós-obras nesses temas.

No decorrer da apresentação, foi informada intenção de incluir, no âmbito do PRO-RODOVIAS, ações voltadas para igualdade de gênero, em articulação com a Secretaria de Políticas para as Mulheres.



Solicitou-se aos Consórcios, de imediato, a ata atual com municípios filiados (para fins de identificação dos entes a serem contemplados no projeto) e a relação das escolas rurais e rotas de veículos escolares/unidades de saúde e rotas de ambulâncias.

O Presidente do Consórcio informou à SEINFRA que ainda não foi formalizada a adesão do município de Jaguaripe ao Consórcio. O envio das informações oficiais do Consórcio à Seinfra formalizará a sua composição atual para fins da assinatura dos Termos de Compromisso. O Secretário Geral do Consórcio informou a instituição realizou junto aos municípios membros um levantamento das rotas produtivas no seu território, configurando 65 trechos que beneficiam 116 comunidades. A SEINFRA enfatizou a importância da identificação, também, das rotas escolares e de veículos/unidades de saúde nas áreas rurais.

No decorrer da reunião, houve intensa discussão e algumas questões foram levantadas pelos presentes, dentre as quais:

- devido ao relevo bastante acidentado na região, existem ladeiras muito íngremes que, mesmo com a utilização de paralelos, bloquetes ou outros intertravados, será impossível garantir a supressão da dificuldade de transpô-las em períodos críticos, devido aos seus altíssimos ângulos de inclinação, segundo informações de alguns secretários presentes. Ainda sobre esse tema, questionaram se será permitido a correção geométrica, ou seja a melhoria no traçado das vias (variantes). Informamos que esses aspectos da geometria das rodovias serão criteriosamente analisados pela equipe técnica da SEINFRA, para fins de classificar os obstáculos à vista das soluções de engenharia proposta no Programa;
- foi questionado o que o Programa consideraria como “produção rural”, para fins de avaliação da rodovia para acolher os investimentos previstos. Foi informado que consideraríamos as produções da agricultura e pecuária familiar e pequenas iniciativas cooperadas. Para fins comparativos, informamos que essas iniciativas produtivas diferiam dos empreendimentos industriais, de maior porte e com intervenção estatal já definida por outras secretarias e programas de governo;
- debates gerais sobre os critérios de seleção das estradas por município, com o reforço da importância de se realizar a consulta pública e a vistoria técnica inicial pela SEINFRA;
- possibilidade de utilização de soluções alternativas para a melhoria do pavimento. Foi informado pela SEINFRA que o projeto não contempla realização de testes piloto para novas tecnologias, reforçando o uso das soluções propostas. No entanto, no âmbito dessas soluções, não se descarta a adoção de novas tecnologias construtivas, garantidas a eficiência econômica e a eficácia dos resultados.

A reunião foi encerrada por volta das 18:00h com todas as partes envolvidas comprometidas em permanecer em diálogo para o bom andamento do projeto.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**



RASCUNO





# PROGRAMA PRO-RODOVIAS

PROGRAMA DE MANUTENÇÃO PROATIVA E RESILIÊNCIA  
DAS RODOVIAS DO ESTADO DA BAHIA



UCP | UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO



## OBJETIVOS

- Melhoria das condições de tráfego ao longo de todo o ano nas estradas municipais (rurais) não pavimentadas;
- Ampliação do grau de acesso dos produtores ao mercado e o alcance de níveis maiores de mobilidade por parte dos moradores do entorno do projeto viabilizando o acesso das comunidades à escola e serviços de saúde.

## CONSÓRCIOS INTERMUNICIPAIS

53 municípios

- Consórcio Intermunicipal de Desenvolvimento do Circuito do Diamante da **Chapada Diamantina** (CIDCD) – Chapada Forte
- Consórcio de Desenvolvimento Sustentável do Território do **Sertão do São Francisco** (CONSTESF)
- Consórcio Intermunicipal do Mosaico das **APAS do Baixo Sul** (CIAPRA) – Baixo Sul

## MELHORIA DA ACESSIBILIDADE DAS ESTRADAS RURAIS

- Substituição de pontes de madeira pouco seguras por **pontes de concreto** padronizadas ou construção de pontes em pontos aonde não existem;
- Construção e/ou reconstrução de **bueiros e drenagem** longitudinal;
- Construção de **passagens molhadas**;
- Eliminação de locais de atoleiro e soluções adicionais a serem definidas como a possibilidade de encascalhamento e selagem sistemáticos / bloquetes / paralelepípedos;
- Melhoria de **greide**;
- Sinalização dos dispositivos implantados e **segurança viária**.

## CRITÉRIOS PARA SELEÇÃO DE TRECHOS DAS ESTRADAS RURAIS



- Preparação de uma listagem preliminar de trechos de estradas para melhorias, envolvendo as comunidades locais;
- Realização de **consulta pública** em cada município membro dos consórcios selecionados, com ampla participação popular;
- Mobilização, divulgação e realização das consultas públicas com a participação ativa dos consórcios públicos e prefeituras municipais;

- Condução das consultas públicas pela equipe técnica da SEINFRA, seguindo regras de participação definidas e divulgadas antecipadamente;
- Garantia de auscultação a todos os participantes e paridade de sugestões entre os cidadãos, conforme as regras apresentadas na Consulta;
- Divulgação prévia dos critérios técnicos e socioeconômicos a serem verificados no estágio posterior de triagem, vinculados às condições preliminares de execução.

## PARA A CONSULTA PÚBLICA

- O trecho indicado possuir os problemas passíveis de solução propostas pelo projeto;
- Segmento de estrada deve ser conectado a uma estrada funcional disponível ao longo de todo o ano, ou conectar comunidades entre si e/ou à sede municipal;
- O município não ter sido contemplado por obras congêneres pelo PREMAR 2;
- O trecho escolhido deve estar localizado integralmente nos limites do município membro;
- Possibilidade de favorecimento de incremento ao setor turístico;

- Trecho de estrada deve favorecer acesso à escola, equipamentos de saúde, serviços de assistência social, serviços de apoio à atividade econômica e iniciativas produtivas cooperadas (notadamente apoiadas por programas do Governo Estadual);
- Trecho pré-selecionado favorece o escoamento da produção local;
- Predominância da produção familiar na comunidade rural;
- Priorização de trechos que atendem a comunidades tradicionais, como povos indígenas ou quilombolas.

## ETAPA DO PROJETO: CONSULTAS PÚBLICAS

2. Garantir a participação de todos, assegurando ou articulando-se com lideranças e instituições locais na oferta de transporte ida-volta ao local da consulta pública;
3. Comprometer-se com a igualdade de participação e de manifestação entre todos os presentes, concordando com a condução da consulta pública pela SEINFRA.

## PARA A TRIAGEM TÉCNICA

- Revisão dos trechos propostos na consulta pública, verificando o atendimento aos critérios de viabilidade técnica e socioeconômica;
- Avaliação da rodovia ou subtrecho por equipe técnica da SEINFRA, com vistoria de campo guiada por técnico da prefeitura e/ou morador da comunidade;
- Levantamento e identificação georreferenciada das características apontadas na consulta pública, como presença de comunidade numerosa ou tradicional, iniciativas produtivas, tráfego de veículos, entre outros;
- Elaboração do relatório final das rodovias selecionadas, com base nas informações do levantamento de campo e classificação em ranking com os valores estimados de investimento em cada município.



## RANKING FINAL DE RODOVIAS

O ranking ou elenco final constitui-se na lista final, por município, das estradas ou subtrechos a serem contemplados com as obras previstas pelo Projeto. Será elaborado e apresentado pela SEINFRA aos consórcios e seus membros e servirá como elemento técnico orientador das licitações para os serviços de projetos/obras.

## TERMO DE COMPROMISSO CONSÓRCIOS E PREFEITURAS

### ETAPAS DO PROJETO

## ETAPA DO PROJETO: PREPARAÇÃO

1. Participar das reuniões de preparação e ajuste do projeto com equipe da SEINFRA:
  - 01 reunião geral com Presidente e Secretários Gerais dos Consórcios na sede da SEINFRA;
  - 01 reunião por consórcio, na sede de cada consórcio, com a presença de representantes dos municípios membros.
2. Identificar todas as comunidades rurais do município, com destaque para **povos tradicionais** (indígenas e quilombolas).

## ETAPA DO PROJETO: PREPARAÇÃO

3. Prestar informações preliminares sobre o município:
  - Presença e localização de indígenas e quilombolas;
  - Escoamento de produção agropecuária ou mineral;
  - Estimativa demográfica;
  - Rotas de transporte escolar e ambulâncias;
  - Localização de unidades escolares e de saúde;
  - Iniciativas produtivas coletivas ou empreendimentos.

## ETAPA DO PROJETO: PREPARAÇÃO

4. Apoiar a SEINFRA na atualização de mapas e outros instrumentos.
5. Validar plano de trabalho e versão final do TERMO DE COMPROMISSO.
6. Assinar TERMO DE COMPROMISSO na sede da SEINFRA.

## ETAPA DO PROJETO: MOBILIZAÇÃO

1. Garantir a publicidade das consultas públicas:
  - Publicação de notícias e chamamentos em jornais, folhetos e outros documentos escritos;
  - Divulgação em rádios locais e comunitárias;
  - Divulgação em sites e outras mídias sociais locais e regionais;
  - Manter contato com lideranças e instituições locais, principalmente sindicatos e associações rurais;
  - Visitar vilas e comunidades.



## ETAPA DO PROJETO: MOBILIZAÇÃO

2. Atuar na garantia das condições de participação dos cidadãos e instituições interessados, **especialmente comunidades tradicionais**.
3. Apresentar documentação e registros comprobatórios da ampla divulgação em **TODAS** as comunidade e grupos rurais atendidos por vicinais no município.

## ETAPA DO PROJETO: CONSULTAS PÚBLICAS

1. Assegurar local para a realização da Consulta Pública em cada município consorciado, na data e horário acordados:
  - Localizado na sede ou em local amplamente conhecido e de fácil acesso;
  - Estrutura com condições sanitárias e de conforto para abrigar a população esperada;
  - Preferencialmente com fornecimento de água potável.

## ETAPA DO PROJETO: CONSULTAS PÚBLICAS

2. Garantir a participação de todos, assegurando ou articulando-se com lideranças e instituições locais na oferta de transporte ida-volta ao local da consulta pública;
3. Comprometer-se com a igualdade de participação e de manifestação entre todos os presentes, concordando com a condução da consulta pública pela SEINFRA.

## ETAPA DO PROJETO: EXECUÇÃO DE LEVANTAMENTOS TÉCNICOS E OBRAS

1. Prestar apoio às empresas contratadas especialmente quanto à:
  - Mobilização de mão de obra;
  - Obtenção de alvarás e licenças sob sua responsabilidade;
  - Relacionamento com proprietários de áreas rurais, comunidades e instituições locais.
2. Prestar apoio logístico ou de informação à equipe da SEINFRA no monitoramento dos serviços de campo, se for necessário.

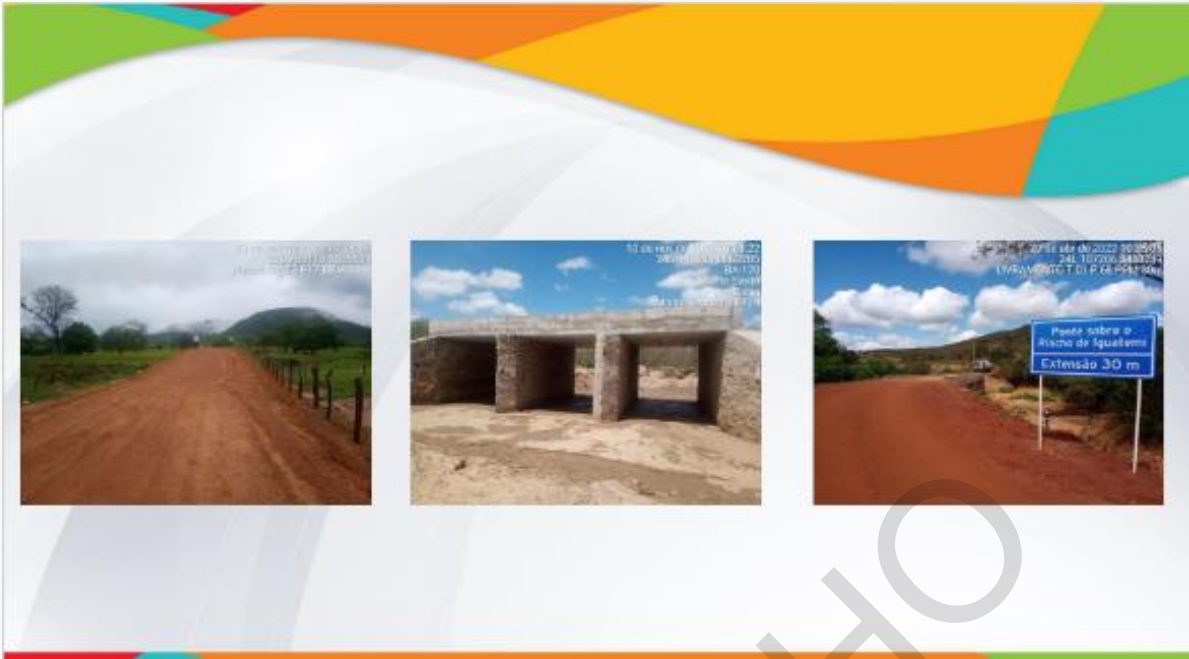
## ETAPA DO PROJETO: MANUTENÇÃO DOS RESULTADOS

Comprometer-se com a garantia da eficiência das obras realizadas:

- Realizar vistoria permanente dos dispositivos de drenagem instalados, responsabilizando-se pela sua limpeza, manutenção e sinalização após recebimento das obras;
- Acompanhar a recuperação de danos ambientais ocorridos na fase de obras, em apoio à SEINFRA;
- Executar a manutenção preventiva permanente na rodovia rural.

## ANEXO FOTOGRÁFICO







Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT  
Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE

ATA DE REUNIÃO	08/08/2023
Objeto: Programa Pro-Rodovias_ Reunião com SPPI	

1. OBJETIVO

Dois assuntos foram tratados na reunião: envolvimento da FUNAI nos procedimentos do Programa Pro-Rodovias relacionados aos Povos Indígenas e elaboração do Código de Conduta a ser implementado nas obras que interagirão com Povos Indígenas.

2. INTRODUÇÃO

Participaram da reunião Ivana Jatobá e Leda Bozacyian - representantes da Coordenação de Meio Ambiente – CMAM/ DPPE/SEINFRA/SIT, Jerry Matalawá – Coordenador – CPPI/ SPPI/SEPRONI e Márcio Matos – Antropólogo SPPI.

Inicialmente a equipe da CMAM mencionou preocupação com respeito ao não envolvimento da FUNAI nas tratativas para viabilização de obras em vicinais nas terras dos Povos Tumbalalá e dos Povos Pataxó Hã-Hã-Hã no âmbito do projeto Pro-Rodovias.

Marcio Matos lembrou que o fato das bases regionais da FUNAI contarem com Caciques na posição de Coordenadores Regionais pode eventualmente ajudar nas negociações. Trata-se do Cacique Anã na FUNAI Baixo São Francisco em Paulo Afonso e o Cacique Gardion Santos Nascimento na FUNAI Sul da Bahia em Porto Seguro. Jerry concordou que em determinado momento será necessário envolver as FUNAI regionais. Com todas as etapas registradas e documentadas podemos justificar junto às FUNAI regionais que as obras não causarão impactos negativos nos povos indígenas por se tratar de intervenções de restauração de pontos críticos em vicinais já existentes.

A CMAM informou que falta quase um ano para o início das obras e caso necessário estaria em tempo de viabilizar de alguma forma o envolvimento da FUNAI pois teme continuar no caminho atual e a fundação tomar alguma medida muito mais adiante quando não haverá mais tempo hábil para administrar a situação.

Com respeito ao Código de Conduta a ser elaborado, a CMAM informou que realizou pesquisa mas não encontrou material a esse respeito e perguntou se o antropólogo da SPPI poderia ajudar.

Marcio Matos informou que ajudará mas para realizar esse trabalho precisará ir até as aldeias e solicitar a participação dos indígenas pois cada povo tem sua cultura, seus ritos e hábitos característicos. Informou também que a SPPI não tem facilidade de disponibilizar automóvel para tais viagens.

3. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Ao final da reunião ficou acordado o que segue:

Com respeito à FUNAI, ficou acertado que após a realização da visita às intervenções propostas pela equipe de engenheiros da SEINFRA e aprovação da relação final das obras as serem realizadas, será solicitada uma reunião nas respectivas bases regionais da FUNAI com a finalidade de informar sobre o projeto Pró-Rodovias e as obras que beneficiarão as aldeias dos Tumbalalá e dos Pataxó Hã-Hã-Hã.



Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT  
Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE

ATA DE REUNIÃO	08/08/2023
Objeto: Programa Pro-Rodovias_ Reunião com SPPI	

Hã Hã.

Com respeito ao Código de Conduta, a CMAM procurará saber se há possibilidade de disponibilizar um carro com motorista para a realização das viagens aos Turbajalé e aos Pataxó Hã Hã e identificar quem da CMAM participaria dessa viagem. A CMAM informou que o prazo para a conclusão do Código de Conduta é final de setembro.

A CMAM também concordou com a sugestão dos representantes da SPPI de usar o termo Protocolo de Conduta em substituição a Código de Conduta.

Salvador, 08 de agosto de 2023.

\_\_\_\_\_  
Leda Bozaciyan  
DPPE/CMAM – CPF 937.609.578-20

\_\_\_\_\_  
Ivana Jatobá  
DPPE/CMAM – Matr.24591196

## Anexo 10 - Relatório de Viagem Tumbalalá Abaré

Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT  
Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE

RELATÓRIO DE VIAGEM	29/08/2023
<b>Objeto:</b> Programa Pro-Rodovias Subcomponente Vicinais - Povo Tumbalalá Abaré	

### 1. OBJETIVO

Realizar visita ao povo Tumbalalá em Abaré com a finalidade de identificar pontos críticos no trecho solicitado no âmbito do programa Pró-Rodovias.

### 2. DESCRIÇÃO

A visita foi realizada no dia 29 de agosto de 2023.

Inicialmente foi realizada uma rápida reunião no ponto de encontro combinado com a presença do Cacique Miguel Barbalho. A equipe da SEINFRA explicou o objetivo da visita informando que estava sendo cumprida a segunda etapa da identificação das intervenções a serem realizadas visando beneficiar o Povo Tumbalalá no âmbito do Projeto Pró-Rodovias/Subcomponente Vicinais.

Informou-se também que a etapa seguinte consistirá na realização, por parte dos engenheiros da DCM, de uma análise técnica dos pontos registrados visando verificar o atendimento às diretrizes do Componente de Vicinais do Projeto Pro-Rodovias e estabelecer uma estimativa de custo de cada obra.

Com esses dados em mãos a SEINFRA retornará até o Povo Tumbalalá a fim de que, na qualidade de beneficiários, estabeleçam suas prioridades até alcançar o valor estabelecido para esse componente no Projeto.

Nessa etapa foram identificados 19 pontos críticos existentes no trecho mencionado no Ofício 001 2023/TUMBALALÁ datado de 28 de julho de 2023, numa extensão de 14,64km entre Pedra Branca e Pambu.

A equipe de engenharia da SEINFRA realizará análise técnica desses pontos e respectiva estimativa de custos.

Em reunião a ser realizada de forma presencial com a comunidade Tumbalalá essas obras serão apresentadas e solicitada a priorização por parte da comunidade a fim de que seja possível identificar os respectivos enquadramentos nos recursos disponíveis e estabelecida uma lista final de intervenções a serem implantadas.

Participaram da visita Romel Bandeira Santos – DCM/SEINFRA, Ricardo Alê – DCM/SEINFRA, Silvio Camelyer – DCM/SEINFRA e Leda Bozaciyán – CMAM/SEINFRA.

Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT  
Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE

<b>RELATÓRIO DE VIAGEM</b>	<b>29/08/2023</b>
<b>Objeto:</b> <b>Programa Pro-Rodovias Subcomponente Vicinais - Povo Tumbalalá Abaré</b>	

**3. REGISTROS FOTOGRÁFICOS DA REUNIÃO**



Figura 1: A equipe com o Cacique Miguel



Salvador, 29 de agosto de 2023

Romel Bandeira Santos  
DPPE/CMAM – Matr. xxxxxxxxxx

Ricardo Alê  
DPPE/CMAM – Matr. xxxxxxxxxx

Silvio Camelyer  
DPPE/CMAM – Matr. xxxxxxxx

Leda Bozaciyan  
DPPE/CMAM – CPF 937.609.578-20



## Anexo 11 - Relatório de Viagem Pataxo\_Camamu

Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT  
Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE

<b>RELATÓRIO DE VIAGEM</b>	<b>31/08/2023</b>
<b>Objeto:</b> <b>Programa Pro-Rodovias_ Subcomponente Vicinais - Povo Pataxó Hã-Hã-Hãe Camamu</b>	

### 1. OBJETIVO

Realizar visita ao povo Pataxó Hã-Hã-Hãe em Camamu com a finalidade de identificar pontos críticos no trecho solicitado no âmbito do programa Pró-Rodovias.

### 2. DESCRIÇÃO

A visita foi realizada no dia 31 de agosto de 2023.

Inicialmente foi realizada uma rápida reunião na escola da aldeia com a presença do Cacique Valdeir, da Vice Cacique Jeanice e das lideranças Jailton e Deusdete (Braga). A equipe da SEINFRA explicou o objetivo da visita informando que estava sendo cumprida a segunda etapa da identificação das intervenções a serem realizadas visando beneficiar a aldeia Pataxó Hã-Hã-Hãe no âmbito do Projeto Pró-Rodovias/Subcomponente Vicinais.

Informou-se também que a etapa seguinte consistirá na realização, por parte dos engenheiros da DCM, de uma análise técnica dos pontos registrados visando verificar o atendimento às diretrizes do Componente de Vicinais do Projeto Pro-Rodovias e estabelecer uma estimativa de custo de cada obra.

Com esses dados em mãos a SEINFRA retornará até o Povo Pataxó Hã-Hã-Hãe a fim de que, na qualidade de beneficiários, estabeleçam suas prioridades até alcançar o valor estabelecido para esse componente no Projeto.

Nessa etapa foram identificados 16 pontos críticos existentes no trecho mencionado no Ofício 04/2023 datado de 20 de julho de 2023. Tem extensão total de 9,26 km, sendo 2 km da BA 001 até a fábrica da Natuval e em seguida pouco mais de 7 km até a aldeia Pataxó Nova Vida (antiga Fazenda Bahiana). As terras do Povo Pataxó Hã-Hã-Hãe iniciam no cruzamento de acesso à Natuval.

A equipe de engenharia da SEINFRA realizará análise técnica desses pontos e respectiva estimativa de custos.

Em reunião a ser realizada de forma presencial com a comunidade Tumbalalá essas obras serão apresentadas e solicitada a priorização por parte da comunidade a fim de que seja possível identificar os respectivos enquadramentos nos recursos disponíveis e estabelecida uma lista final de intervenções a serem implantadas.

Participaram da visita Romel Bandeira Santos – DCM/SEINFRA, Ricardo Ale – DCM/SEINFRA, Silvio Camelyer – DCM/SEINFRA e Leda Bozacian – CMAM/SEINFRA.

RELATÓRIO DE VIAGEM	31/08/2023
Objeto: Programa Pro-Rodovias Subcomponente Vicinais - Povo Pataxó Hã-Hã-Hãe Camamu	

### 3. REGISTROS FOTOGRÁFICOS DA REUNIÃO



Figura 1: Visão geral da reunião



Figura 2: Visão geral da reunião



Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia – SIT  
Diretoria de Projetos e Programas Especiais - DPPE

RELATÓRIO DE VIAGEM	31/08/2023
Objeto: Programa Pro-Rodovias Subcomponente Vicinais - Povo Pataxó Hã-Hã-Hãe Camamu	



Figura 3: Visão geral da reunião

Salvador, 31 de agosto de 2023

Romel Bandeira Santos  
DPPE/CMAM – Matr. xxxxxxxxxxxx

Ricardo Alê  
DPPE/CMAM – Matr. xxxxxxxxxxxx

Silvio Camelyer  
DPPE/CMAM – Matr. xxxxxxxxxxxx

Leda Bozaciyan  
DPPE/CMAM – CPF 937.609.578-20



## Anexo 12 – Ata Ruy Barbosa

PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS	
ATA DE REUNIÃO	
DATA	12 de setembro de 2023.
LOCAL	Câmara Municipal Rui Barbosa
PAUTA	Reunião conjunta SEINFRA/Município Rui Barbosa Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRÓ-RODOVIAS.

A reunião realizou-se na **Câmara Municipal Rui Barbosa**, estando presentes os representantes da SEINFRA/COEV; O Consultor Sr<sup>o</sup>. **Silvio Camelyer**, O Engenheiro **Romel Bandeira** e Administrativo- **Adenilde dos Santos Sales**, e com a presença do **Prefeito Sr<sup>o</sup> Claudio Serrada**, **Secretários e Vereadores** do município todos nominados na Lista de Presença anexa a essa ata.

Convocamos também a **Secretária do Consórcio Maira** que, confirmou presença e logo após avisou que não poderia comparecer na data indicada para a reunião, solicitamos que fosse indicado alguém para representar o Consórcio, mais sem êxito.

A reunião iniciou-se por volta das **14:35:00 h** com um breve relato sobre o propósito da sua convocação, realizado pelos técnicos da SEINFRA. Foi feita uma abordagem sobre o estado atual do PRO-RODOVIAS, seus objetivos quanto à metas direcionadas a resultados de melhoria das condições logísticas do estado e seu foco nas iniciativas produtivas locais, quanto à melhoria das estradas rurais.

Seguiu-se a apresentação pela SEINFRA, para a importância da convocação de toda a comunidade de **Rui Barbosa** para comparecer à Consulta Pública que será realizada em **21/09/2023 as 15:00h**, para votação das solicitações da comunidade, em relação as obras apontadas do programa que venham a beneficiar as rotas produtivas do projeto para melhorias em estradas vicinais.

Salientamos também que caso haja (**quilombolas e indígenas na região**) sejam tratados como prioridade para essa população.

Para execução das obras devem atender aos critérios das rotas cujos trechos atendam:

1. **Secretaria de Educação** roteiros dos ônibus escolares
2. **Secretaria de Agricultura** escoamento da produção local
3. **Secretaria de Saúde** com os trechos que levam aos Postos de Saúde apontando os trechos de acessos aos mesmos.
4. **Secretaria de Obras** indicação de um servidor com conhecimentos dos trechos para acompanhar os técnicos da Seinfra nos diagnósticos das necessidades das obras.

**Observação** : É uma exigência do Banco Mundial que a mão de obra desqualificada seja indicação das localidades para gerar renda para os moradores do Município.

**Para consulta pública deve atender aos critérios de:**

- Publicação do edital de convocação.
- Convite em locais de grande circulação, rádios, Instagram e panfletos foram sugeridos para convocar o maior número de pessoas do Município de Rui Barbosa.
- Será um ponto de classificação também o porquê das justificativas dos trechos escolhidos.
- No dia da votação o maior número de pessoas das localidades que serão atendidas.

Durante a reunião deixamos claro algumas etapas que devem ser seguidas toda parte burocrática para darmos início as obras, após a votação:

1. Escolha dos trechos bem definidas seguindo os critérios.
2. Licitação (os projetos e obras) serão licitados uma única vez a empresa ganhadora deve atender aos requisitos para fazer os projetos e executar as obras, com isso ganharemos tempo.
3. Termo de compromisso que será assinado na Seinfra com o Secretário e o Prefeito do Município escolhido.

Após esclarecido algumas dúvidas dos assuntos pertinentes, foi combinado com o Prefeito mais uma vez, a convocação da população para **Consulta Pública**, que será realizada em **21/09/2023 ÀS as 15:00h**,

A reunião foi encerrada por volta das **16:00h** com todas as partes envolvidas comprometidas em diálogo o bom andamento do projeto.

REGISTRO FOTOGRÁFICO







RASCUNHO

## Prefeitura Municipal de Ruy Barbosa

Ediais Administrativos



### EDITAL DE CONVOCAÇÃO

#### CONSULTA PÚBLICA PARA O PROGRAMA PRO-RODOVIAS

O **PREFEITO MUNICIPAL DE RUY BARBOSA, ESTADO DA BAHIA**, no uso de suas atribuições e considerando o que determina o Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do PRO-RODOVIAS - Programa Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia, que prevê a realização de consulta pública para a escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais que deverão ser objeto das intervenções do programa,

PELO PRESENTE EDITAL CONVOCA:

Toda a sociedade civil do Município de Ruy Barbosa/Ba, a comparecer no dia 21 de setembro de 2023, no período das 14:00h horas às 17:00 horas na Câmara Municipal de Vereadores do Município, a fim de participar da **CONSULTA PÚBLICA** para definir a malha viária que deverá receber as soluções previstas pelo Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do PRO-RODOVIAS, neste Município.

E para que chegue ao conhecimento dos interessados é passado o presente AVISO DE EDITAL que será fixado no mural e no Diário Oficial desta Prefeitura.

Registre-se. Publique-se.

Gabinete do Prefeito do Município de Ruy Barbosa/Bahia, em 19 de setembro de 2023.

Lutz Claudio Miranda Pires  
Prefeito Municipal

Página 1 de 1

Praça Coronel Adalberto Ribeiro Sampaio | 253 | Centro | Ruy Barbosa-Ba  
ruybarbosa.ba.gov.br

Este documento foi assinado digitalmente por SERLESA. Expiration: 20230919102023AF8E17ADAF027A20230919

## Anexo 13 – Ata Lajedinho

PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS	
ATA DE REUNIÃO	
<b>DATA</b>	13 de setembro de 2023.
<b>LOCAL</b>	Consórcio Chapada Forte
<b>PAUTA</b>	Reunião conjunta SEINFRA/Município de Lajedinho Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS.

A reunião realizou-se na **Prefeitura de Lajedinho**, estando presentes os representantes da SEINFRA/COEV; **O Consultor Srº. Silvío Camelyer, O Engenheiro Romel Bandeira e Administrativo- Adenaido dos Santos Sales**, Contamos com a presença do **Prefeito Arº Antônio Mario, Secretários e Vereadores** do município todos nominados na Lista de Presença anexa a essa ata.

Convocamos também a Secretária do Consórcio Maira que, confirmou presença e logo após avisou que não poderia comparecer na data indicada para a reunião, solicitamos que fosse indicado alguém para representar o Consórcio, mais sem êxito.

A reunião iniciou-se por volta das **09:35:00 h** com um breve relato sobre o propósito da sua convocação, realizado pelos técnicos da SEINFRA. Foi feita uma abordagem acerca do estado atual do PRO-RODOVIAS, seus objetivos quanto à metas direcionadas a resultados de melhoria das condições logísticas do estado e seu foco nas iniciativas produtivas locais, quanto à melhoria das estradas rurais.

Seguiu-se a apresentação pela SEINFRA, para a importância da convocação de toda a comunidade de **Lajedinho** para comparecer à Consulta Pública que será realizada em **22/09/2023 às 09:00h**, para votação das solicitações da comunidade, em relação as obras apontadas do programa que venham a beneficiar as rotas do projeto para melhorias em estradas vicinais.

Salientamos também que caso haja (quilombolas e indígenas na região) sejam tratados como prioridade para essa população.

Para execução das obras devem atender aos critérios das rotas cujos trechos atendam:

1. **Secretaria de Educação** roteiros dos ônibus escolares
2. **Secretaria de Agricultura** escoamento da produção local
3. **Secretaria de Saúde** com os trechos que levam aos Postos de Saúde apontando os trechos de acessos aos mesmos.
4. **Secretaria de Obras** Indicação de um servidor com conhecimentos dos trechos para acompanhar os técnicos da Seinfra nos diagnósticos das necessidades das obras.

**Observação** :E é uma exigência do **Banco Mundial** que a mão de obra desqualificada seja indicação das localidades para gerar renda para os moradores do Município.



**Para consulta pública deve atender aos critérios de:**

- Publicação do edital de convocação.
- Convite em locais de grande circulação, rádios, instagran e panfletos foram sugeridos para convocar o maior número de pessoas do **Município de Lajedinho**.
- Será um ponto de classificação também o porquê das justificativas dos trechos escolhidos.
- No dia da votação o maior número de pessoas das localidades que serão atendidas.

Durante a reunião deixamos claro algumas etapas que devem ser seguidas toda parte burocrática para darmos início as obras, após a votação:

1. Escolha dos trechos bem definidas seguindo os critérios.
2. Licitação (os projetos e obras) serão licitados uma única vez a empresa ganhadora deve atender aos requisitos para fazer os projetos e executar as obras., com isso ganharemos tempo.
3. Termo de compromisso que será assinado na Seinfra com o Secretário e o Prefeito do Município escolhido.

Após esclarecido algumas dúvidas dos assuntos pertinentes, foi combinado com o Prefeito mais uma vez, a convocação da população para **Consulta Pública**, que será realizada em **22/09/2023 às 09:00h**, onde o mesmo já indicou o auditório da prefeitura.

A reunião foi encerrada por volta das **10:55h** com todas as partes envolvidas comprometidas em diálogo para o bom andamento do projeto.

REGISTRO FOTOGRÁFICO







LISTA DE PRESENÇA

DATA 13.09.2013

MUNICÍPIO LAJEANO

PAUTA: Obras de drenagem

	Nome	Setor/Empresa	E-mail	Contato telefônico
1	Jose Maillon Santos Silva			
2	Sebastião Gomes da Silva	Veredas		
3	Orilson de Jesus Reis			
4	Caio Jaldo Sacramento Brito			
5	Graciele Delfa de Souza Oliveira	Secretaria	graciele1017@hotmail.com	75.98839-6946
6	Paula Fátima Santos Silva	Secretaria	MULLIASANTOS@HOTMAIL.COM	75.98845-9216
7	Kelly Oliveira Sampaio	Secretaria	Kellyoliveira20@gmail.com	75.98857-5707
8	Edineide Brito Silva	Secretaria	edineideoliveira33@gmail.com	75.98824-16373
9	Francineide Gomes Rebelo	Secretaria		75-9887272050
10	Francineide Gomes Rebelo	VEREADORIA	Francineidegomes@hotmail.com	75.988080536
11	Graciele Delfa de Souza Oliveira	Secretaria Adm	Gracieleoliveira@hotmail.com	75-988232030
12	Graciele Delfa de Souza Oliveira	Secretaria	comunicacao@bahia.ba.gov.br	75.999190931
13	Graciele Delfa de Souza Oliveira	Secretaria	gracieleoliveira@bahia.ba.gov.br	75.9881990716
14	Adrianeide dos S. Sousa	Administrativo	edineideoliveira@bahia.ba.gov.br	71.99947-9095

Av. Luz Viana Filho, nº 445 - 4ª Avenida - Centro Administrativo da Bahia - CAB  
CEP: 41.745-002 - SALVADOR - BA

SEXTEIROMA, 15 DE SETEMBRO DE 2023 - ANO VI - Nº 2.192  
Disponível em: <http://egba.ba.gov.br/lajedinho/>

## EDITAIS

### EDITAL DE CONVOCAÇÃO CONSULTA PÚBLICA PARA O PROGRAMA PRO-RODOVIAS

O PREFEITO MUNICIPAL DE LAJEDINHO, ESTADO DA BAHIA, no uso de suas atribuições e considerando o que determina o Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do PRO-RODOVIAS - Programa Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia, que prevê a realização de consulta pública para a escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais que deverão ser objeto das intervenções do programa,

PELO PRESENTE EDITAL, CONVOCA:

Toda a sociedade civil do Município de Lajedinho, a comparecer no dia 22 de setembro de 2023, às 09:00 horas no Auditório da Prefeitura Municipal, a fim de participar da **CONSULTA PÚBLICA** para definir a malha viária que deverá receber as soluções previstas pelo Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do PRO-RODOVIAS, neste Município.

E para que chegue ao conhecimento dos interessados é passado o presente **AVISO DE EDITAL** que será fixado no mural e no Diário Oficial desta Prefeitura.

Registre-se.

Publique-se.

Gabinete do Prefeito do Município de Lajedinho/Bahia, em 13 de novembro de 2023.

Antonio Máio Lima Silva  
Prefeito Municipal



**EGBA**  
ESTÁÇÃO DA INFORMAÇÃO  
GOVERNO DO ESTADO

**DIÁRIO OFICIAL PÚBLICA BAHIA**

Publicações oficiais para câmaras e prefeituras baianas, com baixo custo e segurança.

Sede Bahia  
71 3343-2856  
[www.egba.ba.gov.br](http://www.egba.ba.gov.br)



**EGBA CERTIFICAÇÃO DIGITAL**

EGBA 71 3343 2856 - [www.egba.ba.gov.br](http://www.egba.ba.gov.br)

Arquivo Digitalizado pelo EGBA - Registro Público do Estado da Bahia, Livro 1314 de Novembro de 2023, p. 100-111 Edição de publicação 001/2023

# EGBA

ESTÁÇÃO DA INFORMAÇÃO  
GOVERNO DO ESTADO



## GESTÃO DOCUMENTAL

Digitalização, microfilmagem  
e guarda de documentos.

Agende seu atendimento  
de forma rápida e fácil

Sede Egba  
71 3343-2856  
[www.egba.ba.gov.br](http://www.egba.ba.gov.br)



**EGBA**  
ESTÁÇÃO DA INFORMAÇÃO  
GOVERNO DO ESTADO



# CONVITE

A Prefeitura de Lajedinho, em parceria com o Governo do Estado, realizará uma **Consulta Pública** para a escolha de estradas vicinais do nosso município, que deverão receber obras voltadas à melhoria das condições de tráfego.

Essas obras serão realizadas com recursos do Banco Mundial, através do Programa Pro-Rodovias, do Governo Estadual.

A indicação e a escolha dessas estradas serão feitas pela própria população residente no município, principalmente, a população residente nas comunidades rurais.

Assim convidamos os moradores de todas as comunidades a participarem da consulta pública.

**22/09 - ÀS 9H**

**AUDITÓRIO DA PREFEITURA**





Anexo 14 – Ata Consulta Pública Ruy Barbosa



<b>PROGRAMA DE MANUTENÇÃO PROATIVA E RESILIÊNCIA DAS RODOVIAS DO ESTADO DA BAHIA - PRO-RODOVIAS</b>		
<b>COMPONENTE 2 - REABILITAÇÃO E MANUTENÇÃO DE RODOVIAS</b>		
<b>SUBCOMPONENTE 3 - MELHORAMENTOS NAS ESTRADAS VICINAIS</b>		
<b>Data</b>	21.09.23	<b>Início: 14h20</b>
<b>Município</b>	RUY BARBOSA	<b>Final: 16h30</b>
<b>Local</b>	Câmara de Vereadores	
<b>Relator</b>	Erica Noronha	
<b>Autoridades Municipais Presentes</b>		
Prefeito: Luiz Claudio Miranda (Claudio Serrada) Presidente da Câmara: Geovan de Jesus Santos Secretário de Infraestrutura: Jorge Ferreira Secretário da Agricultura: Artur Soares Secretário de Administração: Marivaldo Leite Nascimento Secretária Executiva Consórcio: Malra do Carmo Assessor Presidência do Consórcio: Marivaldo Tanan		
<b>Pontos de Pauta</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Programação da Consulta Pública</li> <li>- Apresentação do Pro-Rodovias e seu componente de estradas vicinais;</li> <li>- Perguntas e Respostas;</li> <li>- Eleição dos trechos;</li> <li>- Votação;</li> <li>- Apresentação dos resultados;</li> <li>- Fechamento.</li> </ul>		
<b>Pronunciamentos, Informações, Sugestões</b>		
<p>Aos 21 (vinte e um) dias do mês de setembro de 2023 foi realizada na Câmara Municipal do município de Ruy Barbosa a primeira consulta pública do projeto Melhorias de Estradas Vicinais integrante do PRO RODOVIAS. A reunião contou com a participação de diversos segmentos da sociedade local como objetivo de tomar decisões referentes à escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais (pontos críticos) que receberão as intervenções previstas no âmbito do programa.</p> <p>O técnico da SEINFRA, Silvio Camelyer, iniciou dando as boas-vindas e agradecendo às autoridades e população presentes, oportunidade na qual fez um breve relato sobre o propósito da convocação da comunidade. Logo após, João Eduardo Leal, representante da UCP, deu início aos trabalhos, apresentando de forma didática a programação prevista e diretrizes da consulta. Seguiu-se a apresentação das características do projeto, especialmente no que concerne ao público-alvo, objetivos e abrangência, bem como os principais passos para a execução do projeto e os critérios adotados para a seleção dos trechos. Nesta ocasião, o técnico da SEINFRA, Romel Bandeira, apresentou</p>		

o catálogo de soluções ofertadas pelo Estado para a supressão dos pontos críticos, esclarecendo dúvidas quanto ao tipo de obras elegíveis pelo programa.

Dando prosseguimento à reunião, Leal solicitou que os usuários das estradas rurais indicassem trechos com pontos críticos, informando extensão da via, população local aproximada e a existência de critérios sócio-econômicos tais como agricultura familiar, acesso a escolas e serviços de saúde, comunidade quilombola, cooperativas com lideranças femininas, dentre outros. Após registro dos 20 (vinte) trechos indicados por representantes das comunidades rurais, foi dado início ao processo de votação onde cada morador presente teve direito a escolher um ou dois dos trechos sugeridos, colando no mural à vista de todos o seu voto.

Ao término da consulta, foi apurado o total de votos, estabelecendo um ranking com a lista de vicinais prioritizadas.

#### Incidentes ocorridos na Sessão

Não se aplica.

#### Resultados da Votação

RUY BARBOSA			
TRECHO	POPULAÇÃO	EXTENSÃO (KM)	VOTOS
ENT. BA 130 / ASSENT. POÇO LONGE	1200	22KM	93
SÃO LUIS/SEDE	250	15 KM	40
PARAÍSO BR/VIA HUMAITÁ	2000	34KM	22
SEDE /RODEIO	200	6KM	20
TODOS OS SANTOS/CALDEIRÃO DO MORRO	2000	20KM	18
SEDE /SERRA DAS FLORES	40	6KM	11
VILA NOVA/CALINDÉ	200	16KM	9
RIACHO DO DANTAS/DIAMANTINA	25	9KM	6
PILAR/PÉ DE LIMÃO	150	6KM	5
SERRA 3 /MORRO DAS FLORES	120	7KM	4
LAGOA DAS PEDRAS/TODOS OS SANTOS	500	15KM	4
VAL DA JAÇA/BADMG	150	18KM	4
SITIO SOSSEGO/BADMG	15	6KM	2
CALDEIRÃO DO MORRO/PAES MENDONÇA	2000	30KM	2
CALDEIRÃO DO MORRO/ENTRADA DO MAMAÓ	100	6KM	1
CALDEIRÃO DO MORRO/LORENA	300	17KM	1
RIACHO DANTAS/SERRA DE D.JOVEM	50	10KM	0
BADMG/CALINDÉ 2	150	15KM	0
CALINDÉ 3/CALINDÉ 1	60	10km	0
HUMAITÁ/EMA VIA NOVA SORTE	700	30KM	0
<b>TOTAL DE VOTOS</b>			<b>242</b>
<b>TOTAL DE VOTANTES</b>			<b>121</b>

Ruy Barbosa, 21 de setembro de 2023.

2

### REGISTROS FOTOGRÁFICOS

















PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
 CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESEÇA DOS PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	Camapá Forte
MUNICÍPIO	DUI BACUBA
DATA E HORA	21/03/2023, 14:00h
ENDEREÇO	Av. de Vereadores

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
Antônio Lucas de Santos	39	M	VEREADOR	[Assinatura]
Nilton Alves de Almeida	43	M	VEREADOR	[Assinatura]
Jorge Luiz Figueira	63	M	SEC. ZEMPA	[Assinatura]
Carlos Alberto Ramos	40	M	Vereador	[Assinatura]
Artur de Jesus Francisco	50	M	Sec. Agricultura	[Assinatura]
Maysa Maurício S. Pinho	54	F	Primeira Dama	[Assinatura]
Carolina Regina	38	F	Juiz de Paz da Cda	[Assinatura]
Florencia Alves Souza	50	F	Sec. Educação	[Assinatura]
Marcos Leite Nascimento	51	M	Sec. Administração	[Assinatura]
Luiz Claudio M. Filho	56	M	Pequeno	[Assinatura]

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
 CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESEÇA DOS PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
ENDEREÇO	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
1 NEUBE REIS DA SILVA	47	F	SAO JUIZ/FAZENDA DE	[Assinatura]
2 JOSÉ CARLOS F. DOS SANTOS	54	M	SAO JOSE/ESPERANCA	[Assinatura]
3 ANA PAULA GONCALVES BISPO	42	F	SAO JUIZ/BOREGINHA	[Assinatura]
4 ROBERTO RODRIGUES DA SILVA	56	M	RECURVA JUIZ	[Assinatura]
5 FERDANDA DE JESUS OLIVEIRA	27	F	MARCO JUIZ	[Assinatura]
6 CRISPINIANO GOMES DA SILVA	42	M	FAZENDA DOA ESPERANCA	[Assinatura]
7 SUELENE GILGIDA SILVA	56	M	TABARA DE/SAO BERNARDO	[Assinatura]
8 GILVANO ALVES	55	M	FAZENDA JUIZ	[Assinatura]
9 ADELSON DOS SANTOS	39	M	FAZENDA JUIZ	[Assinatura]
10 VALDECI SANTOS BISPO DOS REIS	62	F	ASSENTAMENTO RODOVIAS VALDECI DOS REIS	[Assinatura]



PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
 CONSULTA PÚBLICA  
 LISTA DE PRESEÇA DOS PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
ENDEREÇO	

	NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
11	GELSON PEREIRA DOS S. FILHO	45	M	UMAITÁ	<i>Gelson</i>
12	JURICE DE OLIVEIRA SILVA	41	F	SÍTIO OLIVEIRA	<i>Jurice de Silva</i>
13	GISELEIA DE OLIVEIRA SILVA	53	F	VILA OPERÁRIA / SÍTIO	<i>Giseleia de Oliveira</i>
14	JARDEMIA DE SOUZA NETO	35	M	REGIÃO PAES LEMOSINA	<i>Jardemir de M. Netto</i>
15	MARINA G. PEREIRA OLIVEIRA	23	F	JARDIM DO EGRO	<i>Marinabida</i>
16	ADRIENE OLIVEIRA SOARES	45	F	SEARA TRÊS	<i>Adriene O. Soares</i>
17	MARTA BEATRIZ B. DE NACEDO	44	F	VEREDAS DAS FLORES	<i>Martabiz</i>
18	ADALDO DA SILVA NEY	38	F	EARINDE	<i>Adaldo</i>
19	MARTA NEUSA FERREIRA DOS SOARES	52	F	GRANDE VISTA	<i>Marta Neusa</i>
20	ELADIO DA SILVA LIMA	52	M	REGIÃO SÃO JUIZ	<i>Eladio</i>

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
 CONSULTA PÚBLICA  
 LISTA DE PRESEÇA DOS PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
ENDEREÇO	

	NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
21	CEZAR FERREIRA DA SILVA	40	M	RIOCHÃO BAIXAS	<i>Cezar Ferreira da Silva</i>
22	PAULO JARDEL LINS DA ROSA SOARES	37	M	ROÇO LOUGE	<i>Paulo Jardel Lins da Rosa Soares</i>
23	NAIDEL NESSAS DA S. SOUZA	45	M	RIOCHÃO BAIXAS	<i>Naidel Souza</i>
24	MULTOU BARBOSA	58	M	ESTRELA DO RIOCHÃO BAIXAS	<i>Multou Barbosa</i>
25	JOE VANDRO VARGAS SAMPAIO	49	M	BARRO VERDE DAS FLORES	<i>Joe Vandro Vargas Sampaio</i>
26	SILVANE SOARES MACHADO	39	F	ROÇO LOUGE	<i>Silvane Soares Machado</i>
27	ELNADIS DOS SOARES CUNHA COSTA	43	M	SÃO JUIZ	<i>Elnadis</i>
28	DECIOR ANTONIO ALVES DA SILVA	62	M	EARINDE DO MOÇO	<i>Decior Alves</i>
29	JOÃO FERNANDES DA COSTA	68	M	EARINDE DO MOÇO	<i>João Fernandes</i>
30	GROGLEY DA CRUZ MOREIRA	27	F	JARDIM ALVORADA	<i>Grogley</i>

PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
 CONSULTA PÚBLICA  
 LISTA DE PRESEÇA DOS PARTICIPANTES

CONSORCIO	
MUNICIPIO	
DATA E HORA	
ENDEREÇO	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
CLAUDIO DOS S. EVANGELISTA	54	M	SÃO JUIZ	Cláudio dos Santos
ROSALVA SILVA SANTANA	38	F	PARQUE ANTÔNIO	Rosalva
CLAUDIO DE OLIVEIRA ROSA	48	M	BARRIO SÃO FRANCISCO	Cláudio Rosa
JOSEMAR DA ENCERRADA SANTANA	42	M	QUADRADO DE BOMAS	Josemar
EDUARDO DA SILVA FREITAS	68	M	POÇO LONGO	Eduar do Silva
RONALDO DA SILVA LIMA	44	M	LARANJEIRA DO BOI	Ronaldo da Silva Lima
ROSALVA SANTIAGO DOS SANTOS	41	F	POÇO LONGO	Rosalva Santiago
ZUCIENE SANTIAGO	48	F	POÇO LONGO	Zuciene Santiago
GLICIANE SANTIAGO DOS SANTOS	39	F	POÇO LONGO	Gliciane Santiago
SUCENIO GUERBA DA TRINDADE	60	M	POÇO LONGO	Sucênio Guerra da Trindade

PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
 CONSULTA PÚBLICA  
 LISTA DE PRESEÇA DOS PARTICIPANTES

CONSORCIO	
MUNICIPIO	
DATA E HORA	
ENDEREÇO	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
1 Lucieneide A. Damasceno	50	F	Assentamento Poço longo	Lucieneide A. Damasceno
2 Raimundo S. dos Santos Junior	42	M	"	Raimundo S. dos Santos Junior
3 Eliana Almeida da Souza	58	F	"	Eliana Almeida da Souza
4 Selma de Santana Santos	37	F	"	Selma de Santana Santos
5 Gillo da Silva Lima	61	M	"	Gillo da Silva Lima
6 Valdir Souza da Silva	51	M	"	Valdir Souza da Silva
7 Gilmar da Silva Pires		M	"	Gilmar da Silva Pires
8 Antonio Nascimento	83	M	"	Antonio Nascimento
9 Nivaldo Costa de Lima	68	M	"	Nivaldo Costa de Lima
10 Marcos Santiago dos Santos	36	M	"	Marcos Santiago dos Santos



PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
 CONSULTA PÚBLICA  
 LISTA DE PRESEÇA DOS PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
ENDEREÇO	

	NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
21	Aelison Santiago Santos	32	M	Assentamento Poço Longe	Aelison Santiago Santos
22	Arnaldo Dos Santos Adorno	50	M	"	Arnaldo dos S. Adorno
23	Juana da Silva Abalencio	30	F	"	Juana das S. Abalencio
24	Juelza da Conceição Santos	44	F	"	Juelza da Conceição Santos
25	Joselita de Souza Campos	51	F	"	Joselita de Souza Campos
26	Margareta da Silva Nascimento	62	F	"	Margareta da Silva Nascimento
27	Celia da Silva Nascimento	81	F	"	Celia da Silva Nascimento
28	Jose Gomes Dos Reis	83	M	"	Jose Gomes dos Reis
29	Aelison Ferreira da Silva	62	M	"	Aelison Ferreira da Silva
30	Gilmara Souza Pinto	23	F	"	Gilmara da Silva Souza

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
 CONSULTA PÚBLICA  
 LISTA DE PRESEÇA DOS PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
ENDEREÇO	

	NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
21	Analiaci Barreto F. Souza	54	F	Assentamento Poço Longe	Analiaci Barreto Souza
22	Mariabete de Lima Souza	31	F	"	Mariabete de Souza
23	Lucidilza Souza de Oliveira	47	F	"	Lucidilza Souza de Oliveira
24	Jose Oliveira de Jesus	71	M	"	Jose Oliveira de Jesus
25	João Araújo de Santana	82	M	"	João Araújo de Santana
26	Nelson Suzarte Leal	62	M	"	Nelson Suzarte Leal
27	Tiago Almeida Damasceno	32	M	"	Tiago Almeida Damasceno
28	Genesiana Souza Santos	26	F	"	Genesiana Souza Santos
29	Maibson da Silva Pinto	59	M	"	Maibson da Silva Pinto
30	Valdir Dos Santos Silva	48	M	"	Valdir dos Santos Silva



PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
 CONSULTA PÚBLICA  
 LISTA DE PRESEÇA DOS PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
ENDEREÇO	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
Jorge do Carmo Silva	54	M	Assentamento Poco Longo	Jorge do Carmo
Edvaldo Costa de Lima	39	M	"	Edvaldo Costa de Lima
Priscilla Santos da Silva	35	F	"	Priscilla Santos
Genivaldo Lima da Silva	68	M	"	Genivaldo
Adrianeide Silva dos Reis	64	F	Água Verde	Adrianeide Silva
Diego Reis Silva	34	M	Serra das Flores	Diego Reis Silva
Nivaldo Mota Lima	67	M	Assentamento Poco Longo	Nivaldo Mota Lima
Geovan de Jesus Santos	40	M	PRESIDENTE DARCANTO	Geovan
Maniraldo Toman	55	M	Assentamento Poco Longo	Maniraldo Toman
Maira do Carmo	34	F	Santa Cruz	Maira

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
 CONSULTA PÚBLICA  
 LISTA DE PRESEÇA DOS PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
ENDEREÇO	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
ROSEANE SILVA ROCHA	17	F	Poco Longo	Roseane Silva
ELCIDO ANIELITA DA SILVA	37	F	CAIMBÉ	Elcido Anielita
FÁBULA BARBOSA DOS SANTOS	44	F	CAIMBÉ	Fábula Barbosa
ROMEL RAONEL DOS SANTOS	47	M	SALVADOR	Romel Raonel
FLAVIANE GUIMARÃES DOS SANTOS	27	F	SÃO LUÍS	Flaviane Guimarães
SILVIO CAMERATA	71	M	VARADORA	Silvio Camerata
ADRIANE DOS SANTOS SILVA	44	F	SALVADOR	Adriane dos Santos
Valéria Pereira da Silva	50	F	Salvador	Valéria Pereira
YBECIA HEIRE PEREIRA DA SILVA	68	F	SANTA ELISA	Ybecia Heire
SERGIO MARCON RODRIGUES SILVA	86	M	SANTA ANA	Sergio Marcon

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
 CONSULTA PÚBLICA  
 LISTA DE PRESEÇA DOS PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
ENDEREÇO	

	NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
1	GENERALDO G. SAMOS	53	M	NORRÃO DAS NOVAS	Generaldo G. Samos
2	EDUARDO NORBERTO BEZERRA/SILVA	54	M	SEDE	Eduardo N. B. Silva
3	NEY MARQUES DIAS	69	M	SÃO LUIZ / SERRA DO CORADO	Neymar M. Dias
4	EDNA ARAUJO DOS SANTOS	45	F	SEDE	Edna A. dos Santos
5	RICARDO DE MELO CABRAC	47	M	SALVADOR	Ricardo de Melo Cabrac
6	ERICA NORONHA	46	F	SSA	Erica Noronha
7	Flavio Paiva da Silva	43	M	São Luiz	Flavio Paiva da Silva
8	Neuza Paiva da Silva	77	F	"	Neuza Paiva da Silva
9	Anna Rita N. Paiva	48	F	"	Anna Rita N. Paiva
10	ANTÔNIO GOMARDO DUQUE	57	M	SALVADOR	Antônio G. Duque

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
 CONSULTA PÚBLICA  
 LISTA DE PRESEÇA DOS PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
ENDEREÇO	

	NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
	VALDIRIO SILVA DA SILVA	87	M	SANTA CLARA	Valdirio S. da Silva
	VALDENIR RODRIGUES SILVA	87	M	SANTA CLARA	Valdenir R. Silva
	SILVIO ROBERTO SILVA DE OLIVEIRA	65	M	ECOLABO	Silvio R. de Oliveira
	ANTONIO ROBERTO BEZERRA DA SILVA	40	M	SÃO LUIZ	Antonio R. B. da Silva
	FRAZENDO ANTONIO ALMEIDA RODRIGUES	42	M	DESCANSO DA FLORES BEZERRA	Frazeno A. Rodrigues
	LUIS CLETO SILVA DE SOUZA	42	M	BOA VISTA	Luis C. de Souza
	JOSE DA SILVA SANTANA	48	M	SERRA TRÊS NORRÃO DAS NOVAS	Jose da Silva Santana
	DIORANE DA SILVA GOMARDES	48	F	SÃO LUIZ	Diorane da Silva Gomardes
	ARMÊNIA DE SOUZA SILVA	46	F	FAZENDA ROBERTO JACQUES	Arménia de Souza Silva
	VALCÉRIO VALÉRIO SOBRAL	53	M	FAZENDA ROBERTO JACQUES	Valcério V. Sobral



PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
 CONSULTA PÚBLICA  
 LISTA DE PRESEÇA DOS PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
ENDEREÇO	


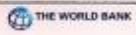

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
JOSE ANTONIO DA SILVA SILVA	48	M	FAZENDA SANTA	[Assinatura]
ANIELA JESUS DA SILVA	29	F	CECRO	[Assinatura]
TARCE A DOS SANTOS	82	F	SEDE	[Assinatura]
SOMAS VERONICELO DA SILVA	84/M	M	SANTA ELAÇA	[Assinatura]
DEVILIA JESUS DA CRUZ	23	M	SANTA ELAÇA	[Assinatura]
JOSEFINO FERREIRA SARABINO	66	M	POÇO DOZE	[Assinatura]
SIMONE DE OLIVEIRA	50	F	HUMAITÁ	[Assinatura]
MARIA DE JOVENS OLIVEIRA DE OLIVEIRA	60/F	F	SÃO JUIZ	[Assinatura]
MARCIA OLIVEIRA SILVA	32	M	HUMAITÁ	[Assinatura]
SUENE BRIGO DA SILVA	43	F	HUMAITÁ	[Assinatura]

PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
 CONSULTA PÚBLICA  
 LISTA DE PRESEÇA DOS PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
ENDEREÇO	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
FRANJILLA FERREIRA DOS SANTOS	18	F	SANTA ELAÇA	[Assinatura]
MARILENE GUERREIRA DA SILVA	18	F	TODOS OS SANTOS	[Assinatura]
GENIVAL ADELINO DOS SANTOS	46	M	SÃO JUIZ GERARDO	[Assinatura]
ELIANA GUERREIRA FERREIRA DOS SANTOS	48/F	F	SÃO JUIZ	[Assinatura]
ELÉCIA SANTOS DA SILVA	54	F	CAZUMBÉ	[Assinatura]
VALENCIA ROSA DA VELOZA	53	F	COMUNIDADE SERA	[Assinatura]
NELSON COELHO BISPO	62	M	SÃO JUIZ	[Assinatura]
PABLO ALBERTO ARAUJO SILVA	46	M	FAZENDA BOA	[Assinatura]
MARC DA SILVA RIBEIRO	61	M	FAZENDA BOA	[Assinatura]
ELETIANO ARAUJO GUERREIRA	83	M	SÃO JUIZ	[Assinatura]



UCP | UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO

**PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS**  
**CONSULTA PÚBLICA**

**LISTA DE PRESENÇA DOS PARTICIPANTES**

CONSORCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
ENDEREÇO	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
MARIZA DA SILVA SANTANA	45	F	HUMATA	x Mariza da Silva Santana
PEDRO PEREIRA DE SOUZA	39	M	HUMATA	x Pedro Pereira de Souza
ORLANDO SOUZA LAGO	55	M	POÇO LOUGE	x Orlando Lago
ELIZABETH SAUNDERS CONCEIÇÃO	54	F	POÇO LOUGE	x Elizabeth Saunders
ROSANGELA MOREIRA GOMES	59	F	PILAE	x Rosângela Moreira Gomes
ANTONIO DOMINGOS DOS SANTOS	63	M	PILAE	x Antonio Domingos dos Santos
SILVIO ALVES DOS SANTOS	44	F	PASSA VENTOSA	x Silvio Alves dos Santos
JESSEIA ZIMFIRA NUNES	38	F	HUMATA	x Jesseia Zimfira Nunes
SUAI DE JESUS FERNANDES	47	F	POÇO LOUGE	x Suai de Jesus Fernandes
RENATA LEONARDA OLIVEIRA	52	F	ESCRVA DA FLORES	x Renata Leonarda Oliveira





UCP | UNIDADE DE COORDENAÇÃO DE PROGRAMAS DE FINANCIAMENTO EXTERNO

**PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS**  
**CONSULTA PÚBLICA**

**LISTA DE PRESENÇA DOS PARTICIPANTES**

CONSORCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
ENDEREÇO	

Nº	NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
11	João Francisco Louf			SENIFRA	x João Francisco Louf
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

## Anexo 15 – Ata Consulta Pública Lajedinho



<b>PROGRAMA DE MANUTENÇÃO PROATIVA E RESILIÊNCIA DAS RODOVIAS DO ESTADO DA BAHIA - PRO-RODOVIAS</b>		
<b>COMPONENTE 2 - REABILITAÇÃO E MANUTENÇÃO DE RODOVIAS</b>		
<b>SUBCOMPONENTE 3 - MELHORAMENTOS NAS ESTRADAS VICINAIS</b>		
<b>Data</b>	22.09.23	<b>Início: 9h10</b>
<b>Município</b>	LAJEDINHO	<b>Final: 10h35</b>
<b>Local</b>	Prefeitura Municipal	
<b>Relator</b>	Érica Noronha	
<b>Autoridades Municipais Presentes</b>		
Prefeito: Antonio Mario Lima Silva Secretária da Administração: Graziane Silva Sena Brandão Secretária Executiva Consórcio: Maira do Carmo Assessor Presidência do Consórcio: Marivaldo Tanan		
<b>Pontos de Pauta</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Programação da Consulta Pública</li> <li>- Apresentação do Pro-Rodovias e seu componente de estradas vicinais;</li> <li>- Perguntas e Respostas;</li> <li>- Eleição dos trechos;</li> <li>- Votação;</li> <li>- Apresentação dos resultados;</li> <li>- Fechamento.</li> </ul>		
<b>Pronunciamentos, Informações, Sugestões</b>		
<p>Aos 22 (vinte e dois) dias do mês de setembro de 2023 foi realizada na sede da Prefeitura Municipal de Lajedinho consulta pública do projeto Melhorias de Estradas Vicinais integrante do PRO RODOVIAS. A reunião contou com a participação de diversos segmentos da sociedade local como objetivo de tomar decisões referentes à escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais (pontos críticos) que receberão as intervenções previstas no âmbito do programa.</p> <p>O técnico da SEINFRA, Sílvio Camelyer, iniciou dando as boas-vindas e agradecendo às autoridades e população presentes, oportunidade na qual fez um um breve relato sobre o propósito da convocação da comunidade. Logo após, João Eduardo Leal, representante da UCP, deu início aos trabalhos, apresentando de forma didática a programação prevista e diretrizes da consulta. Seguiu-se a apresentação das características do projeto, especialmente no que concerne ao público-alvo, objetivos e abrangência, bem como os principais passos para a execução do projeto e os critérios adotados para a seleção dos trechos. Nesta ocasião, o técnico da SEINFRA, Romei Bandeira, apresentou o catálogo de soluções ofertadas pelo Estado para a supressão dos pontos críticos, esclarecendo dúvidas quanto ao tipo de obras elegíveis pelo programa.</p>		

1

Dando prosseguimento à reunião, Leal solicitou que os usuários das estradas rurais indicassem trechos com pontos críticos, informando extensão da via, população local aproximada e a existência de critérios sócio-econômicos tais como agricultura familiar, acesso a escolas e serviços de saúde, comunidade quilombola, cooperativas com lideranças femininas, dentre outros. Após registro de 10 (dez) trechos e suas características em mural, foi dado início ao processo de votação onde cada morador presente teve direito a escolher um ou dois dos trechos sugeridos. Ao término da consulta, foi apurado o total de votos, estabelecendo um ranking com a lista de vicinais prioritizadas.

#### Incidentes ocorridos na Sessão

Não se aplica.

#### Resultados da Votação

LAJEDINHO			
TRECHO	EXTENSÃO (KM)	POPULAÇÃO	VOTOS
1 SEDE/ARRIPECIFES	24	400	40
2 SEDE/NOVA VISTA VIA CAATINGA	25	150	03
3 BA131/RIACHO DO MEIO VIA SAMBORÁ	18	100	26
4 BR242/CALDEIRÃO	6	300	15
5 SIMPATIA/BA142	15	400	11
6 BR242/CURRAL DO MEIO	30	150	11
7 BOM JARDIM/SOSSEGO	25	100	9
8 SEDE/ALTO DO CEDRO	25	150	7
9 PEDRINHAS/BAIXA ALEGRE	20	40	4
10 Povoado 102/COLOSSO VIA CAIAZEIRA	7	100	4
TOTAL DE VOTOS			161
TOTAL DE VOTANTES			80,5

Lajedinho, 22 de setembro de 2023.



### REGISTROS FOTOGRÁFICOS





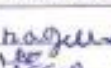

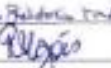


PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
CONSULTA PÚBLICA  
LISTA DE PRESENÇA DOS PARTICIPANTES

CONDÓCIO	Chapada Forte
MUNICÍPIO	LASERMINHO
DATA E HORA	20/09/2023, 09:00h
ENDEREÇO	Rua de LASERMINHO - AUBREIRO

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
Geiziane Sfrs Sma Branca	32	F	LAGOINHO	
Graciele Sfrs de Sma Olívia	42	F	Lagoinho	
Ricardo de Melo Cabral	47	M	SALVADOR	
Patricia R.P. B. Pereira		F	SALVADOR	
ANDRÉ DUQUE	57	M	SALVADOR	
Alexsandre dos S. Sales	44	F	SALVADOR	

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
CONSULTA PÚBLICA  
LISTA DE PRESENÇA DOS PARTICIPANTES

CONDÓCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
ENDEREÇO	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
Paula Teófilo de Jesus	56	F	ALTO DO CEDRO	
EDSE RAIMOS E. DOS SANTOS	41	M	ALTO DO CEDRO	
ANDRÉ E. F. DE ASSUNÇÃO	56	M	ALTO DO CEDRO	
GILNEUS TEÓFILO DA SILVA	53	M	FARMACIA SANTA RITA	
RESURREIÇA NA NASCIMENTO GOMES	58	F	SEDE	



PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
 CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESENÇA DOS PARTICIPANTES

CONSÓRCIO \_\_\_\_\_  
 MUNICÍPIO \_\_\_\_\_  
 DATA E HORA \_\_\_\_\_  
 ENDEREÇO \_\_\_\_\_

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
FABIO JESUS DA SILVA	38	M	SEDE	[Assinatura]
ANTONIO DE JESUS FREITAS	54	M	ELBEIRÃO	[Assinatura]
JOSÉ SILVA SOUZA	49	M	COLOSSO	[Assinatura]
ROSEANE SILVA ALMEIDA	48	M	FAZENDA ANTIOCO	[Assinatura]
BARBARA ALMEIDA DE OLIVEIRA	62	F	BOUADO	[Assinatura]
EDUARDO L. DE JESUS	40	M	BOU SARDIM	[Assinatura]
EDUARDO EDUARDO DOS SANTOS	48	M	PEDRINHOS	[Assinatura]
CLAUDINE DE JESUS FREITAS	50	M	ELBEIRÃO	[Assinatura]
MARCOS OLIVEIRA DA SILVA	37	F	BOUADO ANTIOCO	[Assinatura]
GILVAN ROBERTO DO VAZQUEZ	51	M	FAZENDA BOUADO	[Assinatura]

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
 CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESENÇA DOS PARTICIPANTES

CONSÓRCIO \_\_\_\_\_  
 MUNICÍPIO \_\_\_\_\_  
 DATA E HORA \_\_\_\_\_  
 ENDEREÇO \_\_\_\_\_

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
JUNIO ROSENDO DA SILVA	62	M	BOU SARDIM	[Assinatura]
ARLIL L. DE JESUS	63	F	BOU SARDIM	[Assinatura]
ROSANA DA SILVA MACHES DOS SANTOS	47	F	JOTA E/ELBEIRÃO	[Assinatura]
ARNO FERREIRA DE SOUZA	34	M	BOU SARDIM	[Assinatura]
ERLENE PEREIRA DO NASCIMENTO	53	F	BOU SARDIM	[Assinatura]
MARIA LUIZA DA SILVA BARREIRA	58	F	BOU SARDIM	[Assinatura]
NAZILDA FERREIRA DO NASCIMENTO	59	F	BOU SARDIM	[Assinatura]
ZELIE ROBERTA FERREIRA	68	F	MARIA JOSE	[Assinatura]
ROBERTO SERRES DA SILVA	55	M	ARACIQUES	[Assinatura]
ROSEANE DE JESUS OLIVEIRA	60	F	ARACIQUES	[Assinatura]

PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESEÇA DOS PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
ENDEREÇO	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
REPRES BARBOSA REIS	39	M	ANGICO	[Assinatura]
JOSÉ SOARES DE SOUZA	69	M	CAJUEIRO I	[Assinatura]
ELENICE NOGA SILVA	42	F	ARACERES	[Assinatura]
ANDREIA DE ALMEIDA SILVA LITE	32/F	F	SEDE	[Assinatura]
JANA FONES DOS SANTOS	87	F	SEDE	[Assinatura]
GABRIEL MENDES DE SILVA	59	F	TAZUVA SASSÃO	[Assinatura]
DECEMBERA FERREIRA DA SILVA GOMES	36/F	F	SEDE	[Assinatura]
MARILIA DE JESUS MATEOS	23	F	SEDE	[Assinatura]
RILZANE SILVA DE JESUS	42	F	SEDE	[Assinatura]
MARQUE DE JESUS OLIVEIRA	31	F	SEDE	[Assinatura]

PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESEÇA DOS PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
ENDEREÇO	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
JOSEFA MOREIRA SOARES	64	F	BOM JARDIM	[Assinatura]
RIITA DE JESUS	62	F	RURAL SO NEGRO	[Assinatura]
MARIVALDO TAVAN	55	M	CONSORCÍO CAMPANA FORTE	[Assinatura]
MAÍRA DO CARMO	84	F	" " "	[Assinatura]
CAMILLA DE JESUS SILVA	50	F	BOM JARDIM	[Assinatura]
OLENIR RIBEIRO	36	M	CAJUEIRO I	[Assinatura]
ERIO JOAQUIM DE JESUS	43	M	BOM JARDIM	[Assinatura]
ELENICE ALMEIDA DE REIS SILVA	38	F	SEDE	[Assinatura]
NERI LUIZA FERREIRAS DE JESUS	55/F	F	GAMBORA	[Assinatura]
ERIVALDO DE JESUS REIS	39	M	SEDE	[Assinatura]



PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
CONSULTA PÚBLICA  
LISTA DE PRESENÇA DOS PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
ENDEREÇO	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
MORIVALDO OLIVEIRA SILVA	38	M	GUAPITA	<i>[Signature]</i>
JONILCEIA DE ALMEIDA PEREIRA	38	F	PASUCIRO	<i>[Signature]</i>
LUIZ GENIVALDO GÖES SILVA	24	M	SEDE	<i>[Signature]</i>
WANDERLECK PEREIRA OLIVEIRA	53	M	ENDEIPIRÃO	<i>[Signature]</i>
CRISTIANE SANTOS RODRIGUES	29	F	PALMEIRÃO	<i>[Signature]</i>
FLAVIA SILVA PEREIRA	26	F	SEDE	<i>[Signature]</i>
ALFREDO RUIZ DE ARAÚJO	58	M	SEDE	<i>[Signature]</i>
LEONILDO PEREIRA PEREIRA	43	M	SEDE LAMBUZINHA	<i>[Signature]</i>
SERGIO ALBERTO DE OLIVEIRA	34	M	AMBROSIO	<i>[Signature]</i>
EDMUNDO SANTOS OLIVEIRA	27	M	COLOSSEO	<i>[Signature]</i>

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
CONSULTA PÚBLICA  
LISTA DE PRESENÇA DOS PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
ENDEREÇO	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
MARLENE JESSY COSTA	33	F	SEDE	<i>[Signature]</i>
ANTHILIA TAVARES GOMES	36	F	SEDE	<i>[Signature]</i>
AUGUSTO FERREIRA DOS SANTOS	55	M	RACHO DO MEIO	<i>[Signature]</i>
ROSELIANA BISPO NEVES SILVA	42	F	COLOSSEO	<i>[Signature]</i>
ROSELEI DE ALVES SILVA	51	F	SEDE	<i>[Signature]</i>
ROSELIANA VARELA GOMES	53	F	SEDE	<i>[Signature]</i>
EDJANEIA ALVES DE ARAÚJO	42	M	LAGOA DO BURACO	<i>[Signature]</i>
SILVIO PEREIRA DE OLIVEIRA	50	M	PALMEIRÃO	<i>[Signature]</i>
ARIBERTO JOSE NEVES DOS SANTOS	44	M	PALMEIRÃO	<i>[Signature]</i>
JOSÉANE COSTA DE SOUZA	32	F	LAGOA DO BURACO	<i>[Signature]</i>



PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
 CONSULTA PÚBLICA  
 LISTA DE PRESENÇA DOS PARTICIPANTES

CONSORCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
ENDEREÇO	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
MOURIVALDO BARBOSA DA SILVA	58	M	BOUADO AREEIFES	[assinatura]
JUENAS MARCELO LEAO DA SILVA	88	M	SEDE	[assinatura]
ELADONDEI DA CUNHA PEREIRA	31	M	SEDE	[assinatura]
VILIAN BASSO DOS SANTOS	34	M	AREEIFES	[assinatura]
EARNERILDO GOMES DE BRITO	58	M	BOU SICOM	[assinatura]
RODRIGO VASCONCELOS DA SILVA LEAO	35	M	SEDE	[assinatura]
DOGLHA FERREIRO DA SILVA	43	F	SEDE	[assinatura]
JULIETE XAVIER DE SOUZA	33	F	SEDE	[assinatura]
ANGELA MARIA DE OLIVEIRA LIMA	39	F	SEDE	[assinatura]
AFIO OLIVEIRA GOMES	44	M	SEDE	[assinatura]

PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS  
 CONSULTA PÚBLICA  
 LISTA DE PRESENÇA DOS PARTICIPANTES

CONSORCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
ENDEREÇO	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
Kelley de Souza Silva	34	F	LAGOARANDA	[assinatura]
Jaime Carlos Oliveira Santos	22	M	"	[assinatura]
Liziane Martins	42	F	"	[assinatura]
Cybiliana Jesus Novais	43	F	"	[assinatura]
Luís da Silva Silva	26	M	"	[assinatura]
Vicentina dos Santos	54	F	"	[assinatura]
Camilla Leão da Silva	32	F	"	[assinatura]
Gabriel Novais da Silva	40	M	"	[assinatura]
RODRIGUEZ FERREIRA	48	M	SALVADOR	[assinatura]
Antônio Mário Lima Silva	63	M	FREEFIDO	[assinatura]

## Anexo 16 – Ata Reunião Preparatória Consulta Pública Nova Redenção



PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS	
ATA DE REUNIÃO	
DATA	31 de outubro de 2023.
LOCAL	Gabinete da Prefeitura - Nova Redenção
PAUTA	Reunião Preparatória conjunta SEINFRA/Município NOVA REDENÇÃO. Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS.

A reunião realizou-se no Gabinete da Prefeitura de Nova Redenção, sob a coordenação da Prefeita Guilma Gottschall Soares, e com a presença de Secretários e Vereadores do município, todos nominados na Lista de Presença anexa à essa ata. Pela SEINFRA, se fizeram presentes o Assessor Técnico Silvio Camelyer e o Engenheiro Romel Bandeira, pela DCM/COEV, e o Coordenador João Leal, pela UCP/PRO-RODOVIAS. Teve como objetivo, a partir de solicitação da SEINFRA, apresentar ao poder público municipal as condicionantes e características do Programa de Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia-PRO-RODOVIAS, especificamente sua subcomponente voltada à melhoria das estradas vicinais em municípios pertencentes aos Consórcios CIDCD, CIAPRA e CONSTESF.

A reunião iniciou-se por volta das 08:40 com um breve relato sobre o propósito da sua convocação, realizado pelos técnicos da SEINFRA. Foi feita uma abordagem sobre o estado atual do PRO-RODOVIAS, seus objetivos quanto a metas direcionadas a resultados de melhoria das condições logísticas do estado. Seguiu-se ao enfoque das ações voltadas à melhoria em estradas vicinais e seu foco nas iniciativas produtivas locais e na acessibilidade da população a serviços públicos como saúde e educação por meio da supressão de pontos críticos de drenagem em trechos a serem indicados e priorizados pela população por meio de consulta pública realizada no município participante. Foi informado que essa iniciativa é uma condição fundamental ao sucesso do Projeto, conforme acordado com o Banco Mundial-BIRD, agente financiador do PRO-RODOVIAS.

Foram tratados os pontos que serão abordados no dia da consulta Pública:

- Apresentação do programa para estradas vicinais e suas características, com foco em: rotas de transporte escolar e veículos da saúde pública, rotas que beneficiem iniciativas produtivas coletivas ou produção familiar, estímulo ao turismo e presença de comunidades tradicionais (quilombolas);
- Apresentação trechos de vicinais por participantes voluntários, quando é aberto ao participantes a possibilidade de indicar trechos de estradas para votação. O participante indica o início e fim do trecho e algumas das suas características: extensão do trecho, presença de famílias, serviços de saúde/educação e produção, número de famílias na área;

- A votação individual das propostas, por todos os presentes na Consulta.
- Priorização de trechos baseados nos resultados de votação.

Ficou esclarecido que os trechos mais votados na Consulta serão visitados pela equipe de engenharia da SEINFRA, para fins de análise técnica para verificação quanto ao atendimento dos critérios técnicos e sociais do Projeto, o que orientará a posterior concepção da Especificação Técnica (Termo de Referência) para a licitação de projetos e obras. Essa verificação inclui:

- Verificação da presença de comunidades quilombolas na região. Trechos que os atendam serão tratados como prioridade, conforme combinado com o Banco Mundial;
- Análise das rotas quanto à passagem de veículos dos serviços de saúde (trechos que levam a postos de saúde) e educação (roteiro de ônibus escolares), bem como escoamento da produção local (presença de atividade produtiva e agricultura familiar). O levantamento dessas informações pelas secretarias municipais de Educação, Saúde e Agricultura é fundamental à elaboração da avaliação técnica.
- Indicação de um servidor, pela Secretaria Municipal de Obras, com conhecimento dos trechos, para acompanhamento e guia aos técnicos da SEINFRA.

Enfatizou-se que, durante a execução das obras o Projeto crie oportunidades de trabalho para a absorção da mão-de-obra local, especialmente aquela com baixa qualificação, possibilitando a geração de renda e movimentação na economia na área do município. Esse é um objetivo indireto do Projeto, conforme combinado com o Banco Mundial.

Para o cumprimento desse objetivo, foi enfatizada pela SEINFRA a necessidade de agendamento da data e da determinação do local da consulta pela Prefeitura e a importância da convocação da comunidade rural do município a comparecer em bom número para esse evento.

**Ficou combinado que a Consulta Pública será realizada em 05/12/2023 às 09:00, no Centro Cultural Consúedes Benevides, para votação das solicitações da comunidade, em relação as obras apontadas do programa que venham a beneficiar as rotas produtivas do projeto para melhorias em estradas vicinais.**

Para a realização da Consulta Pública, solicita-se da Prefeitura o empenho dos seus servidores no atendimento aos seguintes pontos:

- Publicação do Edital de Convocação no Diário Oficial do Município (modelo anexo à ATA);
- Estratégia de divulgação em locais de grande circulação, rádios, redes sociais e panfletos, de forma a convocar o maior número de pessoas da área rural do Município;
- Ampliar a oferta de transporte à população rural com destino à Consulta, ampliando as condições de participação.

Respondendo a questionamento, a SEINFRA esclareceu as etapas previstas após as consulta públicas:



- Definição final dos trechos apresentados e priorizados na consulta, após análise da sua elegibilidade seguindo os critérios técnicos e sociais do Projeto;
- Licitação: projetos e obras deverão ser licitados de forma integrada. A empresa vencedora do certame deve atender aos requisitos para fazer os projetos e executar as obras. O objetivo é aumentar a eficiência do processo e ter ganho de tempo.
- Está prevista assinatura de um Termo de compromisso entre a SEINFRA e o Município, em evento na sede da SEINFRA, que formalizará o compromisso do Estado na execução de obras na área do município e da Prefeitura em apoiar o Projeto em todas as suas fases e requisitos de obras (engenharia e socioambiental) bem como na manutenção das obras d'arte quando entregues.

A pedido dos técnicos da Prefeitura, a SEINFRA apresentou imagens de algumas obras tipo executadas no PREMAR II, ampliando o entendimento de todos sobre os serviços de engenharia previstos.

Após esclarecido outras dúvidas pertinentes, ficou formalizado com a Prefeita e seu staff, mais uma vez, a convocação da população para Consulta Pública, que será realizada em 05/12/2023 às 09:00, no Centro Cultural Consúedes Benevides.

A reunião foi encerrada às 09:30 com todas as partes envolvidas comprometidas em diálogo o bom andamento do projeto.

RASCUNHO

REGISTRO FOTOGRÁFICO



**ANEXO I – MODELO DE EDITAL DE CONVOCAÇÃO**

**EDITAL DE CONVOCAÇÃO**  
**CONSULTA PÚBLICA PARA O PROGRAMA PRO-RODOVIAS**

O PREFEITO MUNICIPAL DE **XXXXXXXXXXXXXXXXXX**, ESTADO DA BAHIA, no uso de suas atribuições e considerando o que determina o Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do Programa PRO-RODOVIAS – Programa Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia, que prevê a realização de consulta pública para a escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais que deverão ser objeto das intervenções do programa,

PELO PRESENTE EDITAL CONVOCA:

Toda a sociedade civil do Município de **XXXXXXXXXXXXXXXXXX**, a comparecer no dia **xx** de **xxxxxxx** de 2023, no período das **xxx** horas às **xxx** horas na **XXXXXXXXXXXXXXXXXX**, a fim de participar da **CONSULTA PÚBLICA** para definir a malha viária que deverá receber as soluções previstas pelo Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do PRO-RODOVIAS, neste Município.

E para que chegue ao conhecimento dos interessados é passado o presente AVISO DE EDITAL que será fixado no mural e no Diário Oficial desta Prefeitura.

Registre-se.

Publique-se.

Gabinete da Prefeita do Município **XXXXXXXXXXXXXXXXXX**, em **xx** de **xxxxxxx** de 2023.

**XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX**  
Prefeita Municipal

RASCUNHO



ANEXO II – MODELO DE EDITAL DE CONVOCAÇÃO

**CONVITE**

A PREFEITURA DE **XXXXXXXXXXXXXXXXXX**, EM PARCERIA COM O GOVERNO DO ESTADO, REALIZARÁ **CONSULTA PÚBLICA** PARA A ESCOLHA DE ESTRADAS VICINAIS DO NOSSO MUNICÍPIO, QUE DEVERÃO RECEBER OBRAS VOLTADAS À MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO.

ESSAS OBRAS SERÃO REALIZADAS COM RECURSOS DO BANCO MUNDIAL ATRAVÉS DO PROGRAMA PRO-RODOVIAS, DO GOVERNO DO ESTADO.

A INDICAÇÃO E A ESCOLHA DESSAS ESTRADAS SERÃO FEITAS PELA PRÓPRIA POPULAÇÃO RESIDENTE NO MUNICÍPIO, PRINCIPALMENTE A POPULAÇÃO RESIDENTE NAS COMUNIDADES RURAIS.

ASSIM CONVIDAMOS OS MORADORES DAS COMUNIDADES RURAIS A PARTICIPAREM DA CONSULTA PÚBLICA:

LOCAL: **XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX**

DATA: **XXXXXXXXXX-FEIRA, XXXXX DE XXXXXX DE 2023**

HORA: **DAS XXXXXXH XXXXXXH**

**CONTAMOS COM A SUA PRESENÇA!**

RASCUNHO

DATA 21/10/2023

LISTA DE PRESENÇA

PAUTA: Alinhamento para consulta pública Nova Redeoad

	Nome	Setor/Empresa	E-mail	Contato telefônico
1	Guilherme Gattaluso Soares	Prefeitura	guilhermegattaluso@advogado.com.br	(71) 99162-7699
2	João Soares	Prefeitura	joao.soares@prefeitura.com.br	71-993027777
3	Wesley Ferreira Santos	Sec. de obras	wesley.walker15@gmail.com	35-99224-7576
4	Priscilla J. de Amorim	Sec. de obras	priscillajdeamorim@hotmail.com	75-3382-0534
5	Wesley Ferreira Santos	Sec. de obras	wesley.walker15@gmail.com	35-99224-7576
6	Wesley Ferreira Santos	Sec. de obras	wesley.walker15@gmail.com	35-99224-7576
7	Carla Rodrigues Lima	Agricultura	carla.burgude@hotmail.com	35-992208217
8	Rafael Tomaz de Mello	Sec. Turismo	rafael.tomazde596@gmail.com	75-991789859
9	Luiz Carlos de Souza	Sec. Turismo	luizcarlosde596@gmail.com	75-991789859
10	Marcelo Duarte de Santana	Sec. Turismo	marceloduarteadv@hotmail.com	1198409-4134
11	Wesley Ferreira Santos	Sec. de obras	wesley.walker15@gmail.com	35-99224-7576
12	Wesley Ferreira Santos	Sec. de obras	wesley.walker15@gmail.com	35-99224-7576
13	Paulo Manoel Costa Cruz	Sec. Saúde	pm2010@hotmail.com	71-991111244
14	Alaí Jekel dos Anjos Martins	Sec. Hom	alackelantos@gmail.com	75-991649415

Av. Luc Viana Filho, nº 443 - 4ª Avenida - Centro Administrativo da Bahia - CAB  
CEP: 41.745-002 - SALVADOR - BA

LISTA DE PRESENÇA

DATA	Nome	Setor/Empresa	E-mail	Contato telefônico
15	Renata Araújo Lima de Brito	Sec. Assistência	renata.lima@prefeitura.com.br	951991473706
16	Elizabeth Santos Braga	Sec. Esporte	elizabethsantos3@gmail.com	(71) 33665553
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				
26				
27				
28				
29				
30				
31				

Av. Luc Viana Filho, nº 443 - 4ª Avenida - Centro Administrativo da Bahia - CAB  
CEP: 41.745-002 - SALVADOR - BA

## Anexo 17 – Ata Reunião Preparatória Consulta Pública Andaraí

PROGRAMA PRO-RODOVIAS – SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS	
ATA DE REUNIÃO	
DATA	01 de novembro de 2023.
LOCAL	Sala de Reuniões - Prefeitura de Andaraí
PAUTA	Reunião Preparatória conjunta SEINFRA/Município de ANDARAÍ. Solicitação de Convocação dos Moradores para Consulta Pública do Projeto para Estradas Vicinais, no âmbito do Programa PRO-RODOVIAS.

A reunião realizou-se no Gabinete da Prefeitura de Nova redenção, sob a coordenação do Prefeito Wilson Paes Cardoso, e com a presença de Secretários e Vereadores do município, todos nominados na Lista de Presença anexa a essa ata. Pela SEINFRA, se fizeram presentes o Assessor Técnico Silvio Camelyer e o Engenheiro Romel Bandeira, pela DCM/CDEV, e o Coordenador João Leal, pela UCP/PRO-RODOVIAS. Pelo Consórcio CIDCD, participou a sua Secretária Executiva Maira do Carmo. Teve como objetivo, a partir de solicitação da SEINFRA, apresentar ao poder público municipal as condicionantes e características do Programa de Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia-PRO-RODOVIAS, especificamente sua subcomponente voltada à melhoria das estradas vicinais em municípios pertencentes aos Consórcios CIDCD, CIAPRA e CONSTESF.

A reunião iniciou-se por volta das 09:50h com um breve relato sobre o propósito da sua convocação, realizado pelos técnicos da SEINFRA. Foi feita uma abordagem sobre o estado atual do PRO-RODOVIAS, seus objetivos quanto a metas direcionadas a resultados de melhoria das condições logísticas do estado. Seguiu-se ao enfoque das ações voltadas à melhoria em estradas vicinais e seu foco nas iniciativas produtivas locais e na acessibilidade da população a serviços públicos como saúde e educação por meio da supressão de pontos críticos de drenagem em trechos a serem indicados e priorizados pela população por meio de consulta pública realizada no município participante. Foi informado que essa iniciativa é uma condição fundamental ao sucesso do Projeto, conforme acordado com o Banco Mundial-BIRD, agente financiador do PRO-RODOVIAS.

Foram tratados os pontos que serão abordados no dia da consulta Pública:

- Apresentação do programa para estradas vicinais e suas características, com foco em: rotas de transporte escolar e veículos da saúde pública, rotas que beneficiem iniciativas produtivas coletivas ou produção familiar, estímulo ao turismo e presença de comunidades tradicionais (quilombolas);
- Apresentação trechos de vicinais por participantes voluntários, quando é aberto ao participantes a possibilidade de indicar trechos de estradas para votação. O participante indica o início e fim do trecho e algumas das suas características:



extensão do trecho, presença de famílias, serviços de saúde/educação e produção, número de famílias na área;

- A votação individual das propostas, por todos os presentes na Consulta.
- Priorização de trechos baseados nos resultados de votação.

Ficou esclarecido que os trechos mais votados na Consulta serão visitados pela equipe de engenharia da SEINFRA, para fins de análise técnica para verificação quanto ao atendimento dos critérios técnicos e sociais do Projeto, o que orientará a posterior concepção da Especificação Técnica (Termo de Referência) para a licitação de projetos e obras. Essa verificação inclui:

- Verificação da presença de comunidades quilombolas na região. Trechos que os atendam serão tratados como prioridade, conforme combinado com o Banco Mundial;
- Análise das rotas quanto à passagem de veículos dos serviços de saúde (trechos que levam a postos de saúde) e educação (roteiro de ônibus escolares), bem como escoamento da produção local (presença de atividade produtiva e agricultura familiar). O levantamento dessas informações pelas secretarias municipais de Educação, Saúde e Agricultura é fundamental à elaboração da avaliação técnica.
- Indicação de um servidor, pela Secretaria Municipal de Obras, com conhecimento dos trechos, para acompanhamento e guiar aos técnicos da SEINFRA.

Enfatizou-se que, durante a execução das obras o Projeto crie oportunidades de trabalho para a absorção da mão-de-obra local, especialmente aquela com baixa qualificação, possibilitando a geração de renda e movimentação na economia na área do município. Esse é um objetivo indireto do Projeto, conforme combinado com o Banco Mundial.

Para o cumprimento desse objetivo, foi enfatizada pela SEINFRA a necessidade de agendamento da data e da determinação do local da consulta pela Prefeitura e a importância da convocação da comunidade rural do município a comparecer em bom número para esse evento.

**Ficou combinado que a Consulta Pública será realizada em 06/12/2023 às 14:00, no Centro Cultural Ariadna, para votação das solicitações da comunidade, em relação as obras apontadas do programa que venham a beneficiar as rotas produtivas do projeto para melhorias em estradas vicinais.**

Para a realização da Consulta Pública, solicita-se da Prefeitura o empenho dos seus servidores no atendimento aos seguintes pontos:

- Publicação do Edital de Convocação no Diário Oficial do Município (modelo anexo à ATA);
- Estratégia de divulgação em locais de grande circulação, rádios, redes sociais e panfletos, de forma a convocar o maior número de pessoas da área rural do Município;
- Ampliar a oferta de transporte à população rural com destino à Consulta, ampliando as condições de participação.

Tratando-se de informação comumente questionada por outras prefeituras, a SEINFRA esclareceu as etapas previstas após as consultas públicas:

- Definição final dos trechos apresentados e priorizados na consulta, após análise da sua elegibilidade seguindo os critérios técnicos e sociais do Projeto;
- Licitação: projetos e obras deverão ser licitados de forma integrada. A empresa vencedora do certame deve atender aos requisitos para fazer os projetos e executar as obras. O objetivo é aumentar a eficiência do processo e ter ganho de tempo.
- Está prevista assinatura de um Termo de compromisso entre a SEINFRA e o Município, em evento na sede da SEINFRA, que formalizará o compromisso do Estado na execução de obras na área do município e da Prefeitura em apoiar o Projeto em todas as suas fases e requisitos de obras (engenharia e socioambiental) bem como na manutenção das obras d'arte quando entregues.

Após esclarecidas outras dúvidas pertinentes, ficou formalizado com a Prefeita e seu staff, mais uma vez, a convocação da população para Consulta Pública, que será realizada em 06/12/2023 às 14:00, no Centro Cultural Ariadna.

A reunião foi encerrada às 11:00h com todas as partes envolvidas comprometidas em diálogo o bom andamento do projeto.

REGISTRO FOTOGRÁFICO





**ANEXO I – MODELO DE EDITAL DE CONVOCAÇÃO**

**EDITAL DE CONVOCAÇÃO**

**CONSULTA PÚBLICA PARA O PROGRAMA PRO-RODOVIAS**

O PREFEITO MUNICIPAL DE **XXXXXXXXXXXXXXXXXX**, ESTADO DA BAHIA, no uso de suas atribuições e considerando o que determina o Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do Programa PRO-RODOVIAS – Programa Manutenção Proativa e Resiliência das Rodovias do Estado da Bahia, que prevê a realização de consulta pública para a escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais que deverão ser objeto das intervenções do programa,

PELO PRESENTE EDITAL CONVOCA:

Toda a sociedade civil do Município de **XXXXXXXXXXXXXXXXXX**, a comparecer no dia **XX** de **XXXXXX** de 2023, no período das **XX** horas às **XX** horas na **XXXXXXXXXXXXXXXXXX**, a fim de participar da **CONSULTA PÚBLICA** para definir a malha viária que deverá receber as soluções previstas pelo Projeto de Melhorias em Estradas Vicinais do PRO-RODOVIAS, neste Município.

E para que chegue ao conhecimento dos interessados é passado o presente AVISO DE EDITAL que será fixado no mural e no Diário Oficial desta Prefeitura.

Registre-se.

Publique-se.

Gabinete da Prefeita do Município **XXXXXXXXXXXXX**, em **XX** de **XXXXXX** de 2023.

**XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX**

Prefeita Municipal

ANEXO II – MODELO DE EDITAL DE CONVOCAÇÃO

**CONVITE**

A PREFEITURA DE **XXXXXXXXXXXXXX**, EM PARCERIA COM O GOVERNO DO ESTADO, REALIZARÁ **CONSULTA PÚBLICA** PARA A ESCOLHA DE ESTRADAS VICINAIS DO NOSSO MUNICÍPIO, QUE DEVERÃO RECEBER OBRAS VOLTADAS À MELHORIA DAS CONDIÇÕES DE TRÁFEGO.

ESSAS OBRAS SERÃO REALIZADAS COM RECURSOS DO BANCO MUNDIAL ATRAVÉS DO PROGRAMA PRO-RODOVIAS, DO GOVERNO DO ESTADO.

A INDICAÇÃO E A ESCOLHA DESSAS ESTRADAS SERÃO FEITAS PELA PRÓPRIA POPULAÇÃO RESIDENTE NO MUNICÍPIO, PRINCIPALMENTE A POPULAÇÃO RESIDENTE NAS COMUNIDADES RURAIS.

ASSIM CONVIDAMOS OS MORADORES DAS COMUNIDADES RURAIS A PARTICIPAREM DA CONSULTA PÚBLICA:

LOCAL: **XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX**

DATA: **XXXXXXXXXX-FEIRA, XXXXX DE XXXXX DE 2023**

HORA: **DAS XXXXXXH XXXXXXXXH**

CONTAMOS COM A SUA PRESENÇA!

DATA 01/11/23

LISTA DE PRESEÇA

PAUTA: Alinhamento para consulta pública - Andaraí

	Nome	Setor/Empresa	E-mail	Contato telefônico
1	AMARILDO DA SILVA	INFR. CISCO	AMARILDO.SILVA@DIADEMA.COM	75-94152-2534
2	Adelma Santos Nefpeute	República	adelp@netopma.com.br	7598195-1677
3	Edinaldo Souza de Jesus	Agricultura	eduardosouza@terra.com.br	75482348951
4	Aricle Santos Aguiar	Concepção	aricleandaraei@gmail.com	(95) 58134-1162
5	Monte Lopes de Silva	Saúde	monte@giba.com	(51) 98843-8823
6	MARILYN DE OLIVEIRA TAVAN	INFRAESTRUTURA	marilinda_tavan@hotmail.com	75 98130 8900
7	SILVIO CAMELYEA	SEINFRA	Mcemelyea@hotmail.com	71 993924022
8	EDUARDO RAES GONCALVES	SEINFRA	eduardo.raes@seinfra.com.br	75981963123
9	VILQUEL SOUZA BARBOSA	CAMARA	BARBOSA.VILQUEL@GMAIL.COM	75981251385
10	Wagner da Silva	República / Comércio	WagnerSilva@terra.com.br	35 981334183
11	Empresa de Gestão de Recursos	Associação Empresarial	egp@egp.com.br	333982249431
12				
13				
14				

Av. Luiz Viana Filho, nº 445 - 2ª Avenida - Centro Administrativo da Bahia - CAB  
CEP: 41.745-002 - SALVADOR - BA



## Anexo 18 – Consulta Pública realizada em Nova Redenção



<b>PROGRAMA DE MANUTENÇÃO PROATIVA E RESILIÊNCIA DAS RODOVIAS DO ESTADO DA BAHIA - PRO-RODOVIAS</b>		
<b>COMPONENTE 2 - REABILITAÇÃO E MANUTENÇÃO DE RODOVIAS</b>		
<b>SUBCOMPONENTE 3 - MELHORAMENTOS NAS ESTRADAS VICINAIS</b>		
<b>Data</b>	05.12.23	<b>Início:</b> 9h20
<b>Município</b>	NOVA REDENÇÃO	<b>Final:</b> 11h50
<b>Local</b>	Centro Cultural Consuedes Benevides	
<b>Relatora</b>	Érica Noronha – UCP/SEINFRA	
<b>Autoridades Municipais Presentes</b>		
Prefeita: Guilma Soares Vice-prefeito: Rodrigo Ribeiro Secretário da Administração: Abi - Ackel dos Anjos Martins		
<b>Pontos de Pauta</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Programação da Consulta Pública</li> <li>- Apresentação do Pro-Rodovias e seu componente de estradas vicinais;</li> <li>- Perguntas e Respostas;</li> <li>- Eleição dos trechos;</li> <li>- Votação;</li> <li>- Apresentação dos resultados;</li> <li>- Fechamento.</li> </ul>		
<b>Pronunciamentos, Informações, Sugestões</b>		
<p>Ao 5º dia do mês de dezembro de 2023 foi realizado no Centro Cultural Consuedes Benevides do município de Nova Redenção a terceira consulta pública do projeto Melhorias de Estradas Vicinais integrante do PRO-RODOVIAS. A reunião contou com a participação de diversos segmentos da sociedade local com o objetivo de tomar decisões referentes à escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais (pontos críticos) que receberão as intervenções previstas no âmbito do programa.</p> <p>Silvio Camelyer, representante da SEINFRA, iniciou a consulta dando as boas-vindas e agradecendo a mobilização do poder público para que a consulta ocorresse, oportunidade na qual se solidarizou com o município tendo em vista a situação de calamidade pública provocada pela longa estiagem que vem ocasionando seca nos últimos meses, com índice pluviométrico baixo, perda de umidade do solo, ausência de água potável para o consumo humano e animal. Logo após, João Eduardo Leal, representante da UCP, agradeceu a presença da comunidade, em especial dos pequenos agricultores, que atenderam ao chamamento mesmo diante dos graves prejuízos ocasionados pela estiagem.</p> <p>Dando início à reunião de trabalho, apresentou de forma didática a programação prevista e diretrizes da consulta. Seguiu-se a apresentação das características do projeto, especialmente no que concerne</p>		

1

ao público-alvo, objetivos e abrangência, bem como os principais passos que antecedem a execução das obras. Logo após, o coordenador técnico de estradas vicinais, Romel Bandeira, apresentou o catálogo de soluções ofertadas pelo Estado para a supressão dos pontos críticos, explicando as soluções técnicas para garantir a trafegabilidade durante o período de chuvas. Durante a apresentação, a população fez perguntas referentes ao tipo de obras executadas pelo programa, critérios para seleção dos trechos, prazo para início, recursos disponíveis etc. Nesta oportunidade, o presidente da Associação de Moradores de Ipiranga, de prenome Jonilson, pergunta a respeito da extensão das pontes permitida pelo programa, isso porque o trecho da estrada que passa pelo rio Paraguçu requer uma ponte com 60 metros. Sendo respondido que a extensão máxima permitida pelo programa são 30 metros.

Dando prosseguimento, Leal solicitou que os presentes indicassem trechos com pontos críticos, informando extensão da via, população local aproximada e a existência de critérios sócio-econômicos tais como agricultura familiar, acesso a escolas e serviços de saúde, comunidade quilombola, cooperativas com lideranças femininas, dentre outros. Após registro dos 14 (quatorze) trechos indicados por representantes das comunidades rurais, foi dado início ao processo de votação onde cada morador presente teve direito a registrar dois votos no mural fixado à frente da plenária.

Ao término da consulta, foi apurado o total de votos, estabelecendo um ranking com a lista de vicinais priorizadas.

#### **Incidentes ocorridos na Sessão**

Um dos cidadãos presentes fez questionamentos quanto à publicidade da consulta. Nesta ocasião, foi dada a palavra ao Secretário da Administração Municipal, que esclareceu que a divulgação ocorreu amplamente mediante edital de convocação publicado no diário oficial do município, carro de som nos dias de feira para um maior alcance das partes interessadas e redes sociais da prefeitura (documentos e evidências em anexo a este relatório). Após o devido esclarecimento foi retomada a reunião sem nenhuma outra intercorrência.

**Resultados da Votação**

NOVA REDENÇÃO				
TRECHO	EXTENSÃO	POPULAÇÃO	OBSERVAÇÃO	VOTOS
1 SEDE/COMUNIDADE DO ADRIANO VIA ENGRUNADO	15KM	300	Turismo e produção agrícola	22
2 Tabocas 2/Enl BA 851 via Tabocas 1 e Calhau	13km	1000	Agroindústria	19
3 SEDE/ASSENTAMENTO BOM JESUS	22km	840	Agricultura familiar	18
4 SEDE/COMUNIDADE DO IPIRANGA	9KM	1000	agricultura familiar e turismo	13
5 SEDE/SANTA CRUZ VIA CORLIÃO	15KM	400	Agricultura familiar	9
6 SEDE/COMUNIDADE ESPÍRITO SANTO	9KM	120	agricultura familiar	8
7 FAZENDA VELHA/CORLIÃO	12KM	120	Agricultura familiar	4
8 BEIRA RIO/NAPIÉ	14KM	400	agricultura familiar e turismo	3
9 ÁGUA BRANCA/ALECRIM	5KM	80	agricultura familiar	3
10 BA 851/Passarinho	10km	240	Pecuária	2
11 BA 851/Baixa da Ibiaguera	15km	800	Agricultura familiar	2
12 CAMPO FORMOSO/LAPINHA	12KM	300	Agricultura familiar e turismo	2
13 COMUNIDADE IPIRANGA/FORMOSA	8KM	12	Agricultura familiar	2
14 PERUCA/LAGOA DA PIRANHA	7KM	560		1
<b>TOTAL DE VOTOS</b>		<b>108</b>		
<b>TOTAL DE VOTANTES</b>		<b>54</b>		

Nova Redenção, 05 de dezembro de 2023.



REGISTROS FOTOGRÁFICOS











PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESENÇA DE PARTICIPANTES

CHAPADA FORTE

NOVA REDENAS

05.12.2013

CEMTERO CULTURAL COM SUCUBES BENEZUBES

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
DEVAUTE E. DOS SANTOS	44	M	ARZULUI SANTA RITA	<i>[Signature]</i>
ABDALO M. REGERA	51	M	SEBE	<i>Abdalo M. Regera</i>
STABA M <sup>rs</sup> . PEREIRA S. DANIELA TO	40	F	FORNOSA	<i>[Signature]</i>
AMIRSONE DE M. SILVA	38	M	REDENAS / ADRADO	<i>[Signature]</i>
MILCON OLIVEIRA	50	M	BEIRA RIO	<i>[Signature]</i>
KARENIBE SALES		F	SEINFRA	<i>[Signature]</i>
RAZALÉIA PEREIRA		F	SEINFRA	<i>[Signature]</i>
RONEL BAUBEIRA		M	SEINFRA	
SUZIO ENGELYR		M	SEINFRA	
JOÃO JERAL		M	SEINFRA	
EREA NORONHA		F	SEINFRA	

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESEÇA DE PARTICIPANTES

CAJAPADA FORTE

NOVA REDENOÇÃO

05.12.2013

GÊNERO CULTURAL COM SUDES BENEZUBES

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
DEVALTE E DOS SALES	44	M	ARACULIA SANTA DEUS	
ADALDO M. FERREIRA	51	M	SEBE	Adalberto M. Ferreira
STABA M <sup>te</sup> . PEREIRA S. AULEMIA	40	F	FORNOS	Gilberto Siqueira Santos Almeida
AMIRSONE DE M. SILVA	38	M	REDENOÇ/ADRIANO	Amirson de M. Silva
MILSON OLIVEIRA	50	M	BEIRA RIO	MILSON OLIVEIRA
KARENIBE SALES		F	SEINFEA	KARENIBE SALES
ZALÉRIA FERREIRA		F	SEINFEA	
RONEL BAUBEIRA		M	SEINFEA	
SILVIO EMELIYE		M	SEINFEA	
JOÃO JENAL		M	SEINFEA	
EREA NORONHA		F	SEINFEA	



**PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA**

**LISTA DE PRESENÇA DE PARTICIPANTES**

CONSORCIO	CHAPADA FORTE			
MUNICIPIO	NOVA VENECIA			
DATA E HORA	15.12.2023 às 09:00h			
LOCAL	CENTRO MUNICIPAL CONSULTEBES BENETRISTES			
NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
ADRIANE C. C. DOS ANJOS	59	F	SEBE	<i>Adriane C. C. dos Anjos</i>
ALVARO MATEOS DA SILVA	41	M	SEBE	<i>Alvaro Mateos da Silva</i>
JOAQUIM JOSE RIBEIRO	82	M	SEBE	<i>Joaquim José Ribeiro</i>
MISELEY FERREIRA SAUNES	37	M	SEBE	<i>Miseley Ferreira Saunes</i>
CAUANO ALEMARDO DE MORAES	57	M	SEBE	<i>Cauano Alemardo de Moraes</i>
BRENDA S. MOURA	31	F	AURADOR	<i>Brenda Moura</i>
RAMUNDO BISPO CAETANO	54	M	COMUNIDADE ADEIANO	<i>Ramundo Bispo Caetano</i>
VANGILVANO S. DOS REIS	42	M	COMUNIDADE ADEIANO	<i>Vangilvano S. dos Reis</i>
LAYRÃO JOSEARA MARENS	67	M	COMUNIDADE ADEIANO	<i>Layrão Joseara Marens</i>
GEORGIANO A. ROBERTO	40	M	COMUNIDADE ADEIANO	<i>Georgiano A. Roberto</i>
MOENIGLE A. MARENS	45	F	COMUNIDADE ADEIANO II	<i>Moengle A. Marens</i>

## PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

## LISTA DE PRESEÇA DE PARTICIPANTES

CONSORCIO	CHAPATA FORTE			
MUNICIPIO	NOVA REVENCO			
DATA E HORA	05.12.2023 às 09:00h			
LOCAL	CENTRO MUNICIPAL COM SUITES BENEZIDES			
NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
GABRIEL S. NACENO	52	M	VARZEIS II	Gabriel S. Naceno
RAULO G. DE A. RIBEIRO	37	M	ASSEMBLEIA DO BOM JESUS	Raulo G. de A. Ribeiro
RAULO R. DOS SANTOS	29	M	VARZEIS II	Raulo R. dos Santos
AGILDO S. GATELE	66	M	BOM FORTINHO	Agildo S. Gatale
DAISON F. DA SILVA	40	M	ESPER	Daíson F. da Silva
MARINA LUIZA DOS SANTOS	67	F	ASSEMBLEIA DO BOM JESUS	Marina Luiza dos Santos
ANTONIO R. DA SILVA	66	M	ASSEMBLEIA DO BOM JESUS	Antonio R. da Silva
WAG				
WESLEY SOARES ANDRADE	43	M	ASSEMBLEIA DO BOM JESUS	Wesley Andrade
DIONEG. D. CARDOSO	36	M	COMUNIDADE ADELAIDE	Dioneg. D. Cardoso
GEFFERANT S. SANTOS	27	M	COMUNIDADE CALABU	Gefferant S. Santos

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESENCIA DE PARTICIPANTES

CONSORCIO	CHAMADA FONE	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA
MUNICIPIO	NOVA DEBENCA				
DATA E HORA	05.12.2023, às 09:00h				
LOCAL	Centro urbana. Consultas presenciais.				
NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO/LOCALIDADE	ASSINATURA	
MICHAEL DA SILVA	24	M	Santa Cruz	<i>Michael da Silva</i>	
SONIA SOFIA SILVA	46	M	Ita/Itarana	<i>Sonia Sofia Silva</i>	
MARCOS A.T. DE ASSIS	42	M	Domimabe AGRANIO	<i>Marcos A.T. de Assis</i>	
CARLENEA F. DE FERREIRA	55	F	sebe	<i>Carlenea F. de Ferreira</i>	
LUZILENE S.M. DE SOUSA	46	F	sebe	<i>Luzilene S.M. de Sousa</i>	
MARIA DO CARMO FERREIRA	76	F	MARCOIS II	<i>Maria do Carmo Ferreira</i>	
FABRISVALDO GATRES ALMEIDA	53	M	Administrativo Suro x Floresta sítio Jurema	<i>Fabrisvaldo Gattres Almeida</i>	
BARBARA F dos Santos	56	F	São Roque Estrada Suro x Jurema	<i>Barbara F dos Santos</i>	
OSMIR MARIA DE SOUSA	65	F	ITABOAS II	<i>Osmir Maria de Sousa</i>	
ERIVALDO A. DE SOUSA	34	M	Administrativo Boa Saus	<i>Erivaldo A. de Sousa</i>	
ENRIQUE ALVES DE SOUSA	40	M	Administrativo Suro Suro	<i>Enrique Alves de Sousa</i>	



## PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

## LISTA DE PRESENÇA DE PARTICIPANTES

CONSORCIO	MUNICIPIO	DATA E HORA	LOCAL	NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
QUAPABA FORTE	XOZIA REBENCÃO	05.12.2023	CENTRO URBANAL CONSULETES	CLAUDETE B. CACUANHO	34	F	FUGUINARO	<i>[Handwritten signature]</i>
				EDUARDO S. DAS JESUS	58	M	MARREAS #	<i>[Handwritten signature]</i>
				ROGERIO S. JONES	36	M	SEBE	<i>[Handwritten signature]</i>
				ARLIANEKEL DOS ANJOS MARTINS	43	M	SEBE	<i>[Handwritten signature]</i>
				FREDRIGO RIBEIRO	40	M	SEBE	<i>[Handwritten signature]</i>
				JULIA DOS A. GERBA	23	F	SEBE	<i>[Handwritten signature]</i>
				WILSON J. SOUZA	54	M	SEBE	<i>[Handwritten signature]</i>
				DORIVAL RIBEIRO DE OLIVEIRA	64	M	SEBE	<i>[Handwritten signature]</i>
				REGINALDO C. DA SILVA	49	M	FAZENDA VELHA	<i>[Handwritten signature]</i>
				OTIEL R. SAUTONA	34	M	ITERI	<i>[Handwritten signature]</i>
				ROSEANO DOS SANTOS	45	M	BOURODO DE PERUA	<i>[Handwritten signature]</i>

## Anexo 19 – Consulta Pública realizada em Andaraí



### PROGRAMA DE MANUTENÇÃO PROATIVA E RESILIÊNCIA DAS RODOVIAS DO ESTADO DA BAHIA - PRO-RODOVIAS

#### COMPONENTE 2 - REABILITAÇÃO E MANUTENÇÃO DE RODOVIAS

#### SUBCOMPONENTE 3 - MELHORAMENTOS NAS ESTRADAS VICINAIS

<b>Data</b>	06.12.23	<b>Início:</b> 14h30
<b>Município</b>	ANDARAÍ	<b>Final:</b> 17h20
<b>Local</b>	Centro Cultural Ariadna Fernandes	
<b>Relatora</b>	Érica Noronha – UCP/SEINFRA	

#### Autoridades Municipais Presentes

Secretário de Infraestrutura: Marivaldo Tanan  
 Presidente da Câmara de Vereadores: Galiano Cirineu

#### Pontos de Pauta

- Programação da Consulta Pública
- Apresentação do Pro-Rodovias e seu componente de estradas vicinais;
- Perguntas e Respostas;
- Eleição dos trechos;
- Votação;
- Apresentação dos resultados;
- Fechamento.

#### Pronunciamentos, Informações, Sugestões

Ao 6º dia do mês de dezembro de 2023 foi realizado no Centro Cultural Ariadna Fernandes do município de Andaraí a quarta consulta pública do projeto Melhorias de Estradas Vicinais integrante do PRO RODOVIAS. A reunião contou com a participação de diversos segmentos da sociedade local com o objetivo de tomar decisões referentes à escolha e priorização dos trechos de estradas vicinais (pontos críticos) que receberão as intervenções previstas no âmbito do programa. Silvio Camelyer, representante da SEINFRA, iniciou dando as boas-vindas e agradecendo a mobilização do consórcio para que a reunião contasse com uma grande participação popular, sobretudo dos principais usuários das estradas vicinais. Marivaldo Tanan, representante do Consórcio Chapada Forte e Secretário de Infraestrutura, enfatizou o papel dos consórcios para atração de investimentos aos municípios consorciados, destacando a importância do PRO-Rodovias, programa financiado com recursos do Banco Mundial e Governo do Estado.

Logo após, João Eduardo Leal, representante da UCP, agradeceu a presença da comunidade, em especial dos pequenos produtores rurais que atenderam ao chamamento mesmo diante dos graves prejuízos ocasionados aos rebanhos e lavouras pela longa estiagem que atinge a região. Dando

início à programação, apresentou de forma didática os objetivos e diretrizes da consulta. Seguiu apresentando as características do PRO-Rodovias, especialmente do componente Melhorias de Estradas Vicinais, oportunizando à plateia fazer questionamentos durante sua exposição. Neste sentido, foram tiradas dúvidas dos presentes a respeito das etapas do projeto, critérios para seleção dos trechos, expectativa de prazo para início das obras e priorização das estradas que ligam comunidades tradicionais, a exemplo de indígenas e quilombolas, tendo esta última representação na consulta pública. Logo após, o coordenador técnico de estradas vicinais, Romel Bandeira, apresentou o catálogo de soluções ofertadas pela SEINFRA no âmbito do projeto para a supressão dos pontos críticos, explicando as soluções técnicas para garantir a trafegabilidade durante o período de chuvas.

Dando prosseguimento, Leal solicitou que os presentes indicassem trechos com pontos críticos, informando extensão da via, população local aproximada e a existência de critérios sócio-econômicos tais como agricultura familiar, acesso a escolas e serviços de saúde, comunidades tradicionais, cooperativas com lideranças femininas, dentre outros. Após registro de 20 (vinte) trechos indicados por representantes das comunidades rurais, foi dado início ao processo de votação onde cada morador presente teve direito a registrar dois votos no mural fixado à frente da plenária.

Ao término da consulta, foi apurado o total de votos, estabelecendo um ranking com a lista de vicinais priorizadas.

**Incidentes ocorridos na Sessão**

Em função do grande número de idosos e pessoas não alfabetizadas, não foi possível coletar a assinatura de todos os presentes. Registre-se que o número de pessoas que compareceram à consulta superou todas as expectativas de público, as comunidades rurais mais afastadas chegaram após o início da programação, contudo foi oportunizado a todos a votação.

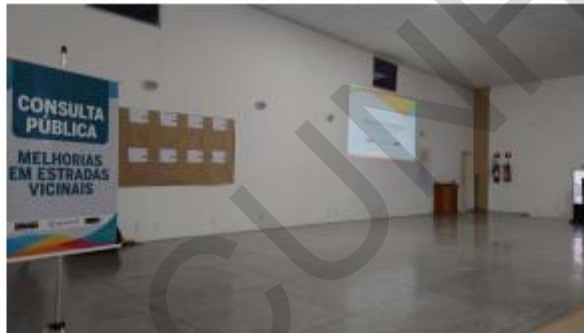


**Resultados da Votação**

ANDARAÍ				
TRECHO	EXTENSÃO EM KM	POPULAÇÃO	OBSERVAÇÃO	VOTOS
1 BA142/MOCAMBO/VEIRA RIO	17KM		800 AGRICULTURA FAMILIAR E TURISMO	79
2 SALORRINHO/MOCAMBO	29KM		160 AGRICULTURA FAMILIAR	59
3 BA142/SOMES/PAU DE COLHER	20KM		280 AGRICULTURA FAMILIAR	50
4 BA142/LAGOA DA PRANHA	14KM		168 AGRICULTURA FAMILIAR E TURISMO	49
5 BA142/FAZENDA VELHA	60KM		212 AGRICULTURA FAMILIAR E QUILOMBOIA	48
6 UMBURAMA/URRAITÁ	80KM		280 AGRICULTURA FAMILIAR	48
7 SEDE/LAGOA DOS GRINGOS	50KM		480 AGRICULTURA FAMILIAR	42
8 ASS. MOCÓ/PONCADO NOVA VISTA	70KM		160 AGRICULTURA FAMILIAR	35
9 BA142/BA142/VIA ÁGUA FRIA	100KM		200 AGRICULTURA FAMILIAR	35
10 BATE TAMBORE/SETOR 7	40KM		80 AGRICULTURA FAMILIAR	32
11 ASS. MOCÓ/ENTR.BA142	60KM		160 AGRICULTURA FAMILIAR	25
12 GARAPÁ/UMOEIRO	40KM		160 AGRICULTURA FAMILIAR E TURISMO	20
13 BRQ42/MOIRRO	160KM		400 AGRICULTURA FAMILIAR	16
14 ENTR.BRQ42/PAU DE COLHER	42KM		280 AGRICULTURA FAMILIAR	13
15 SEDE/ASS. DOS PESCADORES	60KM		160 PESCA E AGRICULTURA FAMILIAR	13
16 IGATU/ENTR.BA142 SENTIDO MUCUGÊ	60KM		500 TURISMO	12
17 UMBURAMA/LAGOA DO CEDRO	60KM		80 AGRICULTURA FAMILIAR	5
18 COMUNIDADE BONCADO/ENTR.BA142	120KM		240 AGRICULTURA FAMILIAR E TURISMO	0
19 BASSI/URRAITÁ	180KM		320 AGRICULTURA FAMILIAR E TURISMO	0
20 CIPÓ/SETOR 4	40KM		80 AGRICULTURA FAMILIAR	0
TOTAL DE VOTOS				581
TOTAL DE VOTANTES				290,5

Andaraí, 06 de dezembro de 2023.

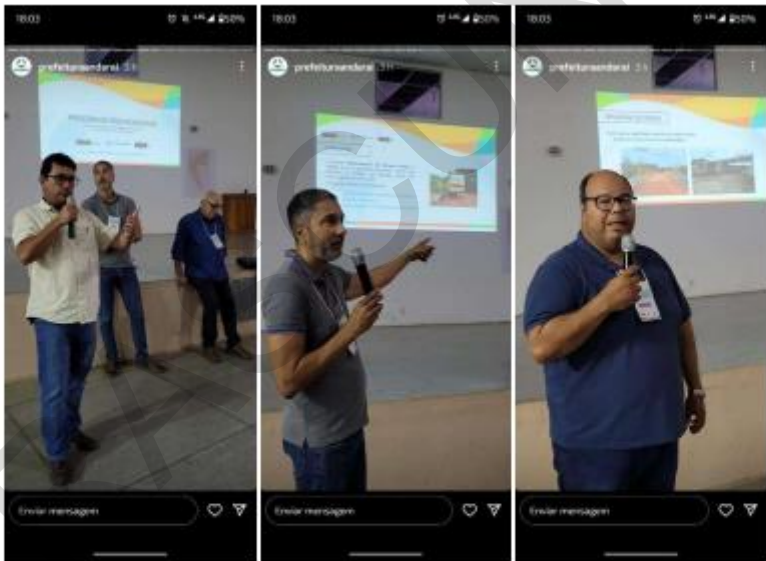
REGISTROS FOTOGRÁFICOS











PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESEÇA DE PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	CHAPADA FORGE
MUNICÍPIO	AMERICANA
DATA E HORA	06.12.2023 às 14:00h
LOCAL	Centro Cultural ARADNA

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
Romilson BAKERTO SINTO	35	M	Mucambo	
ZEUMA TEUS SINTO	44	F	Capelinho Brincos	
NEENAIIBE SALES	44	F	Seungue	
Silvius Lomeyua	74	M	Seungue	
Romeo Raulino	48	M	Seungue	
Paulino P. Silva	-	F	Seungue	
Fra Emanuel	55	M	SEINFRA	
ERICA NORONHA		F	SEINFRA	

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESEÇA DE PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
LOCAL	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
Vicente de Lima	59	M	Mucambo	
Glion Levesque	25	M	Sede	
José Roberto da Silva	68	M	Mucambo	
André U do Silva	64	M	Mucambo	
Paulo W. S. Silva	36	M	Sede	
Antônio G. L. Silva	65	F	Mucambo	
Ademir S. Dias	49	M	" "	
Wilson Q. Silva	50	M	Mucambo	
Magali do R. dos	49	F	Sede	
Cláudia R. Albuquerque	67	M	Mucambo	
Evandro Augusto	72	M	Mucambo	



PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESENÇA DE PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
LOCAL	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
José R. M. Renato	49	M	Sabotrinho	José R. M. Renato
Francisco Ag. Costa Junior	57	M	" "	Francisco Ag. Costa Junior
André Silva	55	F	Jogos Bonha	André Silva
Wilson S. de Jesus	21	M	Aranda Gore Souza	Wilson S. de Jesus
Alberto Silveira	44	M	Sabotrinho	Alberto Silveira
Flavio Bispo	63	M	" "	Flavio Bispo
Zenildo de Silva	48	F	Jogos de Bonha	Zenildo de Silva
Wilde F. Santos	42	F	" "	Wilde F. Santos
André Barbosa	55	F	" "	André Barbosa
Wagner Jones	35	F	Sabotrinho	Wagner Jones
Wagner Jones	50	F	Jogos Bonha	Wagner Jones

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESENÇA DE PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
LOCAL	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
Wilde F. Santos	64	F	Sabotrinho	Wilde F. Santos
Wagner Jones	35	F	" "	Wagner Jones
Wagner Jones	57	F	" "	Wagner Jones
Wilson S. de Jesus	16	M	" "	Wilson S. de Jesus
Wilson S. de Jesus	20	F	" "	Wilson S. de Jesus
Wilson S. de Jesus	61	F	" "	Wilson S. de Jesus
Wilson S. de Jesus	41	F	Sabotrinho	Wilson S. de Jesus
Wilson S. de Jesus	35	F	Sabotrinho	Wilson S. de Jesus
Wilson S. de Jesus	14	M	" "	Wilson S. de Jesus
Wilson S. de Jesus	66	M	" "	Wilson S. de Jesus
Wilson S. de Jesus	66	M	" "	Wilson S. de Jesus

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESEÇA DE PARTICIPANTES

CONSORCIO	
MUNICIPIO	
DATA E HORA	
LOCAL	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
Maio de R. Silva	55	F	Sede	Maio de R. Silva
Priscila Yabmes	42	M	Salobrinho	Priscila Yabmes
Debraine Spina	37	F	Salobrinho	Debraine Spina
Valdinei Santos	48	F	" "	Valdinei Santos
Luciana Spina	31	F	" "	Luciana Spina
Ediane G. Soares	40	F	" "	Ediane G. Soares
Januzia J. Coelho	39	F	" "	Januzia J. Coelho
Maio de R. Silva	50	F	" "	Maio de R. Silva
Lucia Jesus Oliveira	46	F	" "	Lucia Jesus Oliveira
Luciana Spina	55	F	" "	Luciana Spina
Conrado Trindade	65	M	" "	Conrado Trindade

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESEÇA DE PARTICIPANTES

CONSORCIO	
MUNICIPIO	
DATA E HORA	
LOCAL	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
Maio de R. Silva	43	M	Bate Tomba	Maio de R. Silva
Juliano G. de Jesus	42	M	Bate Tomba	Juliano G. de Jesus
João do Santos	61	M	Recife	João do Santos
Amor de Santos	21	F	Recife	Amor de Santos
Paulo de Santos	21	M	Recife	Paulo de Santos
Amor de Santos	51	M	" "	Amor de Santos
Maio de R. Silva	38	F	" "	Maio de R. Silva
Taiza Santos	28	F	" "	Taiza Santos
Simone Alves	34	F	" "	Simone Alves

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESENÇA DE PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
LOCAL	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
William Lima	32	M	Sude	William Lima Brancalente
Douglas Fogaça	21	M	Sude	Douglas Ferreira Fogaça
Ademilton Silva	53	M	Sude	Ademilton Mota Silva
Geizete Amaro	31	F	Sude	Geizete Amaro da Silva
Flávia Aparecida	55	F	Comunidade Ag. São João	Flávia Aparecida
Bastolomeu Soares	52	M	Comunidade Fazenda Rêgo	Bastolomeu Soares
João Sáez	63	M	"	João Sáez
Roberto Ribeiro	78	M	Mucambo	Roberto Ribeiro
Claudinei Neves	58	M	Fazda do Baion	Claudinei Neves
Antônio Jesus	41	M	Mucambo	Antônio Jesus
Raimunda Jesus	56	F	"	Raimunda de S. N. Silva

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESENÇA DE PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
LOCAL	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
Emmanuel Silva	69	M	Mucambo	Emmanuel Silva
Márcia Rosa Silva	50	F	"	Márcia Rosa Silva
João da Silva	46	F	Fazda Ganga	João da Silva
Ana Maria Jesus	62	F	"	Ana Maria Jesus
Mauro Oliveira	34	F	Sude	Mauro Oliveira
Luciana Luciana	46	F	Fazda Rêgo	Luciana Luciana
Luiz O. S. Santos	50	M	"	Luiz O. S. Santos
Julia Lourenço dos Santos	17	F	"	Julia Lourenço dos Santos
Carolina B. Oliveira	54	F	Fazda Ganga	Carolina B. Oliveira
Edson W. Oliveira	82	F	Fazda Ganga	Edson W. Oliveira
Helenei Santos	54	F	Fazda Rêgo	Helenei Santos



PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESENÇA DE PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
LOCAL	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
Elza D. Carvalho	46	F	Regenda Ilho	Elza de Jesus
Edinaldo S. Oliveira	51	M	sede	Edinaldo
Edgard. Reis	51	M	sede	Edgard Reis
Carolina Silva Silva	56	M	sede	Carolina
Marcelo D. Souza	38	F	sede	Marina Souza de Souza
Edsane souza	43	F	sede.	Edsane
Osvaldo Lima	41	F	sede.	Osvaldo
Zair Dias	36	F	sede	Zair Dias Santos Dias
Mar. Alves	38	F	sede.	Mar. Ribeiro Santos Alves
Carolina Araújo	52	M	Comunidade Socom	+ E. V. Bololo grupo
Marcelo Araújo	50	F	" "	Marcelo Araújo

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESENÇA DE PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
LOCAL	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
Marcelo P. A. de Souza	46	F	Par. de Sant'Ana	Marcelo Alves, das Neves
José R. de Silva	81	M	" "	José Romário
Edenilson de Souza	55	M	" "	Edenilson Santos Odilina
José Reis	43	M	" "	José Reis Santos
Marcilene Reis	59	F	" "	Marcilene dos Reis Araújo
Edinaldo Silva	40	M	" "	Edinaldo Carlos da Silva
João Alves	59	M	" "	João Alberto A. de Silva
Roberto Oliveira	54	M	" "	Roberto Oliveira
Daniel Souza	32	M	" "	Daniel Souza Souza
Leilton Silva	43	M	" "	Leilton Santa Sílvia
Roberto Souza	58	M	" "	Roberto Mendes de Souza

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESENÇA DE PARTICIPANTES

CONSÓRCIO				
MUNICÍPIO				
DATA E HORA				
LOCAL				
NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
José do Santos	48	M	Camudade Soas	José do Santos
Genovana Neto	35	F	Itaguacu site	Genovana Oliveira Neto
Geovana Neto	42	F	" "	Geovana
João Marcelo	40	F	Aguda Becho	João Marcelo Silva Marinho
João Manoel Souza	24	F	" "	João Manoel S. Mendes
Sueli Barbosa	45	F	" "	Sueli B. de Souza
Lauro Ramos	32	M	" "	Lauro Ramos Oliveira Ramos
Araceli Souza	55	F	" "	Araceli Souza Pereira
Evailto Pereira	55	M	" "	Evailto S. Pereira
Manoel Antônio	46	M	Mucambo	Manoel Antônio de Nascimento
Cláudio Santos	54	M	" "	Cláudio das Santos

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESENÇA DE PARTICIPANTES

CONSÓRCIO				
MUNICÍPIO				
DATA E HORA				
LOCAL				
NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
José do Santos	59	M	Itaguacu Nova Lata	José do Santos
João Silva	48	M	Mariporão Almas	João Silva
Roberto José de Jesus	41	F	Site	Roberto José de Jesus
Regina Lopes	30	F	Site	Regina Lopes
Marcelo Bispo	49	F	Site	Marcelo Bispo de Brito
Sivaldo Silva	46	F	Aguda Becho	Sivaldo José da Silva
Edinara Oliveira	44	F	Carangongo	Edinara Oliveira de Alencar
Roberto Cruz	47	F	" "	Roberto Cruz
Luís Carlos	67	M	Camelas	Luís Carlos
Julio F. Santos	48	M	Agua Branca	Julio F. Santos
Roberto de J. Santos	39	M	Camelas	Roberto de J. Santos



PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESENÇA DE PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
LOCAL	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
Termino de Jesus	40	F	Comunidade Soares	Termino de Jesus
João Junior	63	F	" "	João Junior
Acacilio Bispo	59	M	" "	Acacilio Bispo
Antônio Felix	31	M	Jacaré	Antônio Felix
Abelardo Jesus	65	M	Sede	Abelardo Jesus
Caetano Oliveira	52	M	Caetano	Caetano Oliveira
Antonieta Silva	63	F	Sede	Antonieta Silva
Acemildo Jesus	43	M	Sede	Acemildo Jesus
Adriano Santos	21	F	Rio Utinga	Adriano Santos
Václav Soares	53	M	Sede	Václav Soares
Joãozinho	60	M	Jacaré	Joãozinho

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESENÇA DE PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
LOCAL	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
Václav Silva	33	M	Agatiz	Václav Silva
Domíngos Sales	41	M	" "	Domíngos Sales
Rubem Sales	34	M	Jilobranco	Rubem Sales
Delson Calado	45	M	Fazenda Calado	Delson Calado
Elisângela Santos	49	M	Mangabeira	Elisângela Santos
Antônio Bug	55	F	" "	Antônio Bug
Marlon da Cruz Silva	38	M	MUCAMBO	Marlon da Cruz Silva
Rosângela Gonçalves da Cruz	59	M	COMUNIDADE PARAIBA	Rosângela Gonçalves da Cruz
MARIETA SOUSA DOS SANTOS	44	F	RIO UTINGA	Marieta Sousa dos Santos
COSMÉ SOUSA SANTOS	42	M	PAR. VELHA	Cosmé Sousa Santos
ELIANE SOUSA DOS SANTOS	33	F	" "	Eliane Sousa dos Santos



PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESENÇA DE PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
LOCAL	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
MARIA DOMINGAS SOUSA	62	F	Faz. VELHA	Maria Domingas de Sousa
TERESA OLIVEIRA DE SOUSA	49	F	Faz. VELHA	Teresa Oliveira de Sousa
WELINGTON DE SOUSA LOPES	19	M	" "	Wellington de Sousa Lopes
NATALIA OLIVEIRA SOUSA	37	F	" "	Natalia Oliveira de Sousa
RENATO DOS SANTOS SOUSA	49	M	ÁGUA FRIA	Renato dos Santos Sousa
DAIANE PEREIRA MARTINS PASSOS	35	F	ÁGUA FRIA	Daiane Pereira Martins Passos
ISIS DA SILVA FRAGA	36	F	ÁGUA FRIA	Isis da Silva Fraga
HENRIQUE DA SILVA MENDONÇA	36	M	ÁGUA FRIA	Henrique da Silva Mendonça

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESENÇA DE PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
LOCAL	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
CRISTINA M. DE SOUZA	56	F	CAJUEIRO	
MARINEZ M. SANTOS	40	F	"	
SILVADIRA SILVA	85	F	BATAMBOR	Silvadora Silva
TIVONE J. TRINDADE	37	F	"	Tivone de Jesus Trindade
CRISPINIANO S. DOS SANTOS	54	M	CAJUEIRO	Crispinião Santos dos Santos
VIVIANA T. DE JESUS	43	F	BATAMBOR	Viviana T. de Jesus
LINDOVAL S. DOS SANTOS	58	M	"	Lindoval dos Santos
GILDASIO B. TOMAS	63	M	SETOR 4	Gildasio B. Tomas
MANOEL J. TRINDADE	45	M	CIPÓ	Manoel de Jesus Trindade
ROSEVAL LIMA DE OLIVEIRA	51	M	BATER TAMBOR	Rosival Lima de Oliveira
TEOBALDO TEODORO DOS SANTOS	63	M	CIPÓ	Teobaldo Teodoro dos Santos

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESENÇA DE PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
LOCAL	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
Feliana Santos	38	F	Juazeiro	Feliana Silva Santos
Geacilo Saizze	46	M	" "	Geacilo Saizze
Osvaldo Saizze	43	M	" "	Osvaldo Saizze
Marcos Aurélio	34	F	" "	Maria Aparecida Reis de Paula
Edilson de Jesus	68	M	" "	Edilson de Jesus
Amara Abreu	69	M	" "	Amara Abreu
Michelle Saizze	35	F	Capensio	Michelle Saizze
Patrick Santos	33	M	" "	Patrick Santos
Robson de Souza	62	M	Juazeiro	Robson de Souza
Epique Saizze	44	F	Alameda Velha	Epique Saizze
Wagner S. Saizze	70	F	" "	Wagner S. Saizze

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESENÇA DE PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
LOCAL	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
TIAGO DE SOUZA CERQUEIRA	18	M	MUCAMBO	Tiago de Souza Cerqueira
VALDELICE F.F. SANTOS	68	F	PAU DE COLHER	Valdelice F.F. Santos
ARNALDO NEVS SILVA	62	M	" "	Arnaldo Nevs Silva
ALTINO NEVS SILVA	90	M	" "	
JOÃO EVANGELISTA S. FERREIRA	62	M	" "	
CRONONDO E. DE OLIVEIRA	50	M	AGUA FRIA	Cronondo E. de Oliveira
EDMILSON DE S. SANTOS	42	M	RAM. GARAPA RONDADA	Edmilson de S. Santos
ANTONIO R. DOS SANTOS	63	M	FAZENDA UBURAMA	Antonio R. dos Santos
FLORISVALDO F. DE SOUZA	78	M	RAM. STS LUIZA GAMBÁ	Florisvaldo F. de Souza
JORGE ALBINO A. BISHO	60	M	STs CLARA	Jorge Albino A. Bisho
JOSENILTON F. DOS SANTOS	41	M		Josenilton F. dos Santos



PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESEÇA DE PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
LOCAL	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
IVO SOUZA SANTOS	59	M	MUCAMBO	<i>Ivo Souza Santos</i>
TEREZA SOUZA SANTOS	59	F	ASSOCIAÇÃO P. PRATO	<i>Tereza de Souza Santos</i>
JOSÉ CARLOS DOS SANTOS	42	M	UTINGA	<i>José Carlos dos Santos</i>
MÁRIO COSME PACHARO	40	M	IGATU	<i>Mário Cosme Pacharo</i>
MÁRIO ANDRÉ GALERA	55	M	ÁGUA FRIA	<i>Mário André Galera</i>
ALTEÍR PIRES DA SILVA	58	M	UBURANAS	<i>Alteír Pires da Silva</i>
MARIA NUNES SANTOS	56	F	MUCAMBO	<i>Maria Nunes Santos</i>
AGENOR M. M. S. PAIXÃO	37	M	CASUEIRO	<i>Agenor Neto Marcos Santos Paixão</i>
MARIA DA GLÓRIA R.	53	F	II	<i>Maria da Glória R. Calafate</i>
NEILDES T. FERREIRA	41	F	BOVATO PAU DE CHER	<i>Neilde Vonata Ferreira</i>
ASSIS SOUZA DOS SANTOS	26	F	II	<i>Assis Souza dos Santos</i>

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESEÇA DE PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
LOCAL	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
FRANCISCO R. DOS SANTOS	74	M	LAGOA DA PIRANHA	
GABRIELE J. DE OLIVEIRA	19	F	II	<i>Gabriele J. Oliveira</i>
JURENE R. DA SILVA	49	F	NOVA ALIANÇA	<i>Jurene R. da Silva</i>
GLÉICE KELE C. SANTOS	27	F	LAGOA DA PIRANHA	<i>Gléice Kele Conceição Santos</i>
NANDA DA CONCEIÇÃO SANTOS	50	F	II	<i>Nanda da Conceição Santos</i>
ANA JULIA H. DE JESU	53	F	II	<i>Ana Julia H. de Jesus</i>
CICILIA MARTINS	76	M	NOVA ALIANÇA	<i>Cicilia Martins</i>
DAIANA A. DE JESUS	66	F	I	<i>Daiana A. de Jesus</i>
MANOEL SELESTINO	70	M	II	<i>Manoel Selestino</i>
MOELHA S. LIMA	45	F	BATE TAMBOR	<i>Moelha S. Lima</i>
JOÃO P. SILVA	81	M	CASUEIRO	<i>João P. Silva</i>

\*CARLANDES L. SANTOS 50 F BATE TAMBOR 20/07/2018



PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESEÇA DE PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
LOCAL	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
DEBSON Bispo De Lima	84	M	BATER TAMBORE	<i>[assinatura]</i>
SIDALIA B. DASILVA	45	F	"	x Sidalia Barbosa da Silva
MARIA DE LOUDESKS	68	F	"	<i>[assinatura]</i>
MOABE CRIMEN LINA	30	M	"	x <i>[assinatura]</i>
NIVALDA ARAUJO MOTOS	44	M	CIPÓ	
SEBASTIÃO S. DOS SANTOS	49	M	COM. PRAIA	x <i>[assinatura]</i>
DOMINGOS J. DOS SANTOS	54	M	MUCAMBO	x Domingos Jesus dos Santos
JOÃO JOSÉ PEREIRA	63	M	"	x João José Pereira
EDNALDO F. FILHO	53	M	AGUA FRIA	x Edinaldo Ferreira Filho
MANOEL HIGUES DOS	75	M	LAGOA DA PIRANHA	x Manoel Hígues dos Santos
JUBELINO M. DE SOUZA	63	M	"	x Jubelino Manoel de Souza

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESEÇA DE PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
LOCAL	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
MANOEL MESIAS B. DOS SANTOS	54	M	SALUBINHO	x Manoel Mesias B. dos Santos
GILBERTO SANTANA DE OLIVEIRA	65	M	"	x Gilberto Santana de Oliveira
JULIA DOS SANTOS SILVA	51	F	"	x Julia dos Santos da Silva
TENALDO HOFREIRA MARTINS	63	M	"	x Tenaldo Hofreia Martins
IGOR SILVA DOS SANTOS	26	M	LAGOA DA PIRANHA	x Igor Silva dos Santos
DANILIS JESUS DE OLIVEIRA	27	F	"	x Danilís Jesus de Oliveira
MARIA VITORIA S. COSTA	17	F	"	x Maria Vitória da Silva Costa
LETICIA PIRES DOS SANTOS	17	F	"	x Letícia Pires dos Santos
BARBARA SILVA DOS SANTOS	20	F	"	x Barbara Silva dos Santos
EDMILSON DE JESUS	57	M	"	x Edmilson de Jesus
JOSE RAIMUNDA DA SILVA	60	M	"	x José Raimundo da Silva

PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESENÇA DE PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
LOCAL	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
MANOEL DOS SANTOS PEREIRA	70	M	LAGOAS DAS PRANHAS	x
ROSINEIDE SILVA	40	F	"	x Rosineide Silva
ROSEIDE SANTOS DA SILVA	26	F	"	x Roseide Santos da Silva
SAMARA ALVES SILVA	24	F	MUCAMBO	x Samara Alves Silva
DAVID MASCIMENTO DA SILVA	24	M	"	x David Mascimento da Silva
AGNALDO LIMA DA SILEDANE	32	M	ASSOCIAÇÃO CASUEIRO	x Aginaldo Lima da Siledane
ELIANA ALVES PEREIRA	37	M	"	x Eliana Alves Pereira
JACKSON SANTOS DA CRUZ	46	M	SALUBINHO	x Jackson Santos da Cruz
VERONICE SILVA DE JESUS	45	F	"	x Verônica Jesus
LUCIA SOUZA OLIVEIRA	53	F	AGUA FRIA	x Lucia Souza Oliveira
ROSALVA BISPO COELHO	68	M	"	x Rosalva Bispo Coelho

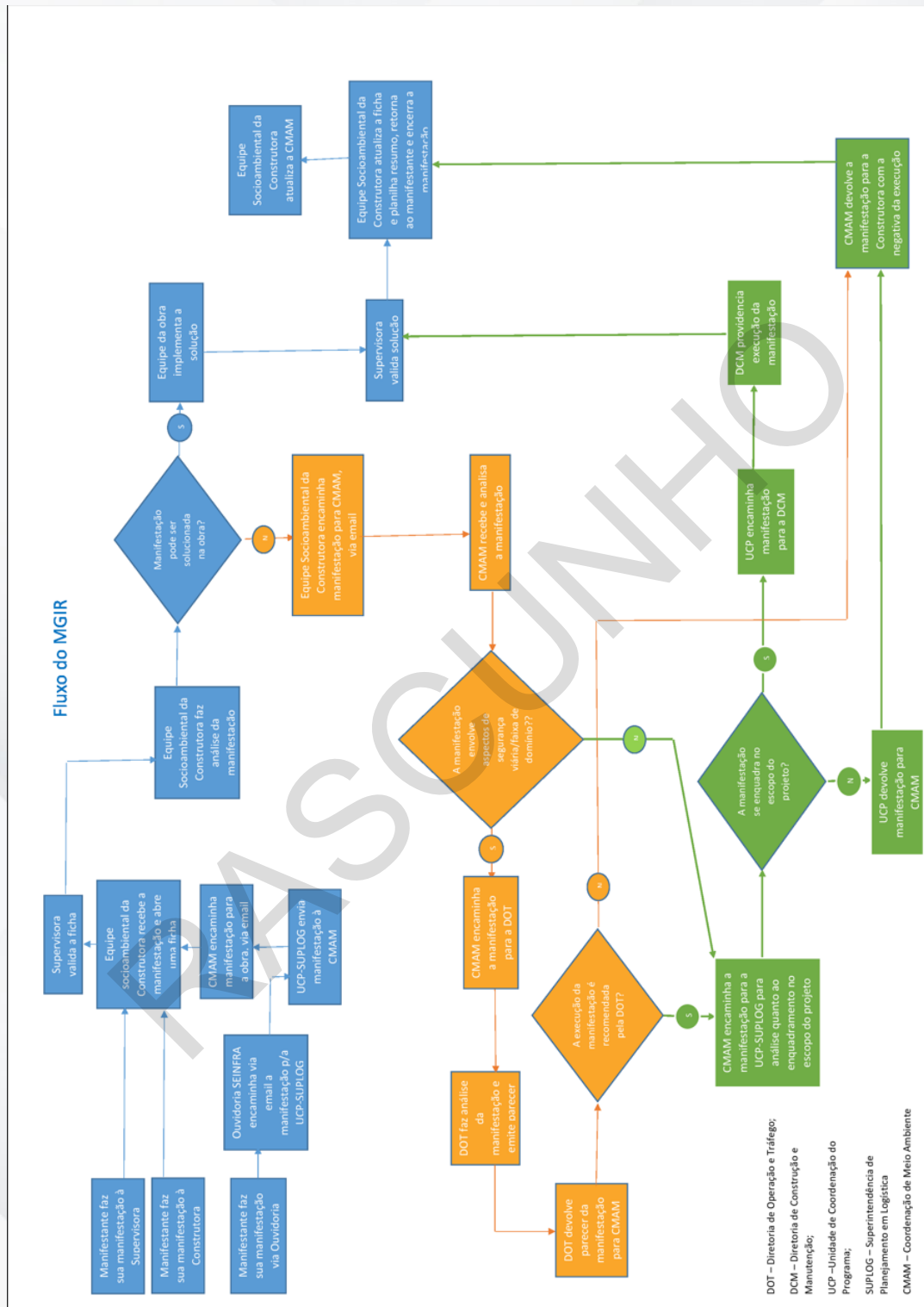
PROGRAMA PRO-RODOVIAS - SUBCOMPONENTE ESTRADAS VICINAIS | CONSULTA PÚBLICA

LISTA DE PRESENÇA DE PARTICIPANTES

CONSÓRCIO	
MUNICÍPIO	
DATA E HORA	
LOCAL	

NOME COMPLETO	IDADE	GÊNERO	DISTRITO / LOCALIDADE	ASSINATURA
JOÃO JESUS BISPO	64	M	AGUA FRIA	x João Jesus Bispo
MARIVALDO A. DA INVENÇÃO	50	M	MUCAMBO	x Marivaldo Almeida da Invenção
LACEIM A. DE SOUZA	72	F	AGUA FRIA	x Laciim A. de Souza
RENÉ JESUS SILVA	50	M	MUCAMBO	x René Jesus Silva
NILVALETE M. DOS SANTOS	27	F	AGUA FRIA	x Nilvalete Maria dos Santos
LAERT RIBEIRO CARMO	77	M	MUCAMBO	x Laercio Ribeiro Carmo
REINALDO SOUZA OLIVEIRA	39	M	AGUA FRIA	x Reinaldo Souza Oliveira
PÍRIANO BARBOSA DE SOUZA	53	M	"	x Píriano Barbosa de Souza
GEÓVANE B. QUERÓZ	63	M	MUCAMBO	x Geovane B. Queróz
RAIHANDA G. DOS SANTOS	49	F	CASUEIRO	x Raihandia G. dos Santos
VERA LUCIA S. DA SILVA	62	F	"	x Vera Lucia Souza da Silva

## Anexo 20 – Fluxograma Mecanismo de Gestão de Informações e Reclamações





## Anexo 21 - Pleitos Pataxó Hã-hã-hãe

Aldeia Pataxó Hã Hã Hãe Nova Vida

OFÍCIO: 004/2023

Camamu, 20 de julho de 2023

Excelentíssimo Senhor

**SÉRGIO LUÍS LACERDA BRITO**

Secretário

Secretaria de Infraestrutura de Transporte, Energia e Comunicação – SEINFRA  
C/c.: A sua Excelência a Senhora

**PATRÍCIA RODRIGUES DOS SANTOS PATAXÓ**

Superintendência de Políticas para os Povos Indígenas

**Assunto:** Solicitação de execução de pavimentação da Estrada Vicinais na BA001 até a Aldeia Pataxó Hã Hã Hãe Nova Vida no município de Camamu/BA.

Cumprimentando-o cordialmente, venho por meio desse ofício solicitar a **Execução de obra de qualificação de Estrada Vicinais que ligam a BA001 até a Aldeia Pataxó Nova Vida, além de acessos dentro do Território Indígena, localizada no município de Camamu- BA.** Informamos que em período de chuvas a comunidade indígena fica isolada e inacessível, pois ao longo dos 07 KM de tem vários pontos críticos, a exemplo de ladeiras íngreme sem encascalhamento, passagem sem manilhas e córregos sem pontes adequadas, ainda temos cabeceiras de barragens de águas que ficam inundadas, e nisto, os alunos de 5º ano ao 3º do ensino médio ficam impedidos de irem para a escola, e ainda, não conseguimos fazer o transporte de pacientes e nem escoamento dos produtos da agricultura familiar da comunidade indígena.

Frete as demandas que ora apresentamos sobre a qualificação de estradas vicinais, solicitamos a vinda GURGENTE de técnicos de engenharia pra avaliar todos os trechos e apresentarem um relatório técnico detalhado da situação. Assim, na certeza de que nossa solicitação será atendida, na oportunidade externamos protestos de elevado estima e distintas considerações.

Valdeir de Jesus

Cacique da Aldeia Pataxó Pataxó Hã Hã Hãe de Nova Vida

*Valdeir de Jesus*

## Anexo 22 – Pleitos Tumbalalá



provoca o isolamento das comunidades (ilhas). Portanto, atender a essa solicitação, muito contribuirá no escoamento dos produtos oriundos da agricultura familiar, no deslocamento dos veículos da saúde indígena, melhorando o deslocamento dos carros que transportam os alunos.

Certo de contarmos com especial apoio e atenção para resolver essa demanda, nós caciques e lideranças do Povo Tumbalalá, colocamo-nos à disposição e anticipo nossos sinceros agradecimentos.

*Jucinaldo Marculino Barbalho*  
JUCINALDOMARCULINO BARBALHO  
Cacique Tumbalalá  
Contato: (87) 99171-1175

*Cicero Romão Gomes Maranhão*  
Cicero Romão Gomes Maranhão  
Cacique Tumbalalá

*Jauro Jacinto de Santana*  
CACIQUE TUMBALALÁ

Digitalizado com CamScanner