



Estado da Bahia

**Secretaria de Infraestrutura
Superintendência de Infraestrutura de Transportes da Bahia**

S R E

SISTEMA RODOVIÁRIO ESTADUAL



NOVEMBRO / 2022

1 – APRESENTAÇÃO

Atendendo a orientação do DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, a DPPE - Diretoria de Projetos e Programas Especiais, através de sua CP-Planejamento Coordenação de Projetos apresenta neste trabalho a revisão anual do Sistema Rodoviário Estadual do período 2022/2023, obedecendo às diretrizes existentes no Roteiro Básico para Sistemas Rodoviários Estaduais, versão outubro de 2.006 e o modelo de planilha CIDE 2020.

2 – ÍNDICE

| | |
|--|------------------|
| 1 – APRESENTAÇÃO | 2 |
| 2 – ÍNDICE | 3 |
| 3 – INTRODUÇÃO | 4 |
| 4 - JUSTIFICATIVA | 4 |
| 5 - RODOVIAS INTEGRANTES DO SRE | 5 |
| 5.1 - Rodovias Estaduais | 5 |
| 5.2 – Rodovias Estaduais Coincidentes | 5 |
| 5.3 - Acessos, Anéis e Contornos Estaduais. | 5 |
| 5.4 - Rodovias Concedidas | 5 |
| 6 – CARACTERIZAÇÃO DA REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL | 6 |
| 6.1 - Classificação | 6 |
| 6.2 – Nomenclatura e Numeração | 7 |
| 6.2.1 – Rodovias Estaduais | 7 |
| 6.3 – Codificação dos trechos rodoviários | 8 |
| 6.3.1 - Rodovias estaduais | 8 |
| 6.3.2 – Rodovias Estaduais Coincidentes | 9 |
| 6.3.3 – Acessos | 9 |
| 9 – DIVISÃO EM TRECHOS | 16 |
| 10 - QUADRO RESUMO DA REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL - CÁLCULO DOS RECURSOS DA CIDE | <u>75</u> |

3 – INTRODUÇÃO

O DNIT - Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, através do Roteiro Básico para Sistemas Rodoviários Estaduais 2006, orienta os Estados na elaboração de seus Sistemas Rodoviários e estabelece o mês de novembro para a revisão anual dos mesmos, de acordo com as alterações ocorridas no último período.

Atendendo à recomendação acima, procederam-se as atualizações anuais com as modificações permitidas no manual, nos períodos 2006/2007, 2007/2008, 2008/2009, 2009/2010, 2010/2011, 2011/2012, 2012/2013, 2013/2014, 2014/2015, 2015/2016, 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019, 2019/2020, 2020/2021, 2022/2023. Esse trabalho apresenta as alterações ocorridas na malha rodoviária estadual no período de novembro de 2021 a novembro de 2022.

4 - JUSTIFICATIVA

De um modo geral, as mudanças procedidas na malha rodoviária estadual, durante o período outubro/2021 a outubro/2022, e que foram inseridas na revisão anual do SRE/2022, podem ser resumidas como se segue:

a) **Tipos de revestimento**: Foram executadas obras de melhoria de pavimento em diversos trechos de rodovias da Bahia. Há também, mais de 1700km de obras em andamento. Fato importante são as obras de implantação, em regiões da Bahia que estão sendo interligadas por rodovias pavimentadas pela primeira vez, é o caso do município de Mirantes;

b) **Obras**: em 2022 estão sendo realizadas diversas obras nas rodovias. Número de rodovias em implantação (que eram terra ou planejada) duplicaram no período de 2022, bem como obras de pavimentação realizadas em rodovias que já eram pavimentadas. Este crescimento de obras de melhorias, em rodovias que já eram registrada no SRE como pavimentadas no ano anterior, resultou numa redução da extensão rodovias

pavimentadas em 2022. Assim, o número de rodovias pavimentadas reduziu em comparação ao ano anterior e o número de obra de pavimentação triplicaram.

5 - RODOVIAS INTEGRANTES DO SRE

5.1 - Rodovias Estaduais

São todas as rodovias listadas no Sistema Rodoviário Estadual - SRE, não pertencentes às classes de estaduais coincidentes, acessos ou rodovias municipais.

5.2 – Rodovias Estaduais Coincidentes

Como está definido no Roteiro Básico para Sistemas Rodoviários Estaduais (outubro de 2006), deverão ser consideradas como Rodovias Estaduais Coincidentes, todas as rodovias existentes cujos traçados coincidem com as diretrizes das rodovias federais planejadas. Este termo foi aprovado pelo Conselho de Administração do DNIT na resolução nº 08 de 02 de maio de 2006.

No que se refere à malha rodoviária do Estado da Bahia, são enumeradas como rodovias estaduais coincidentes, além das extensões rodoviárias estaduais que se comportam conforme estão definidos na Resolução acima citada, os segmentos federais cuja manutenção vem sendo executada ao longo dos anos pela SIT.

5.3 - Acessos, Anéis e Contornos Estaduais.

São considerados na categoria de acessos, os segmentos sob jurisdição estadual que, partindo de rodovias federais ou estaduais, atendam a centros populacionais ou a localidades importantes, cuja extensão não ultrapassa de 5,0 (cinco) quilômetros.

5.4 - Rodovias Concedidas

Nessa classificação estão as rodovias estaduais que sofreram processo de transferência à iniciativa privada para exploração por prazo determinado, devendo, por contrato, garantir aos usuários adequados serviços de trafegabilidade e conforto com a contrapartida da cobrança de pedágio, revertendo ao poder concedente, no final do período contratado, a rodovia em perfeito estado em sua condição física e operacional.

No que diz respeito à malha rodoviária estadual da Bahia, existe nessa classificação as seguintes concessões:

Concessionária Bahia Norte com 115,8 km de rodovias distribuídas:

BA 093 trecho BR 324 – Pojuca com 45,4 km em CBUQ; BA 512 trecho Camaçari – BA 093 com 4,6 km em CBUQ; BA 521 trecho BA 522 – BA 524 (Canal de Tráfego) com 7 km em CBUQ; BA 524 trecho Rótula Copec – Porto de Aratu com 24,8 km em CBUQ; BA 526 trecho BR 324 (CIA) – Rótula Aeroporto com 14,2 km em CBUQ; BA 535 trecho Rótula PPL – BA 526 com 19,8 km em CBUQ;

Concessionária Via Bahia com 13,5 km nas rodovias:

BA 526 trecho BA 528 – BR 324 (CIA) com 9,1 km em CBUQ e BA 528 trecho Base Naval de Aratu – BA 526 com 4,4 km em CBUQ;

Concessionária Litoral Norte com 200,4 km distribuídos:

BA 099 trecho ponte sobre o Rio Ipitanga próximo ao aeroporto de Salvador, até a divisa BA/SE numa extensão de 190,98 km em CBUQ; BA 233 trecho Sítio do Conde – BA 099 com 10,4 km em CBUQ; BA 400 trecho BA 099 – Baixios com 7,9 km em TSD; BA 506 trecho BA 099 – Subaúma com 8 km em TSD; e os acessos da BA 099 a Arembepe com 1,5 km em CBUQ, a Praia do Forte com 1,3 km em CBUQ e 1,3 km em Paralelo e a Porto Sauípe com 3,9 km em CBUQ.

6 – CARACTERIZAÇÃO DA REDE RODOVIÁRIA ESTADUAL

6.1 - Classificação

O sistema rodoviário estadual está classificado como se segue, em:

Radiais – as rodovias que partem do entorno de Salvador para qualquer direção;

Longitudinais – as que têm predominantemente a direção Norte-Sul;

Transversais – as que têm predominantemente a direção Leste-Oeste;

Ligações – as que não se enquadram nas definições anteriores, e ligam rodovias estaduais ou federais entre si;

Ramais – são aquelas que ligam rodovias estaduais, ou federais, às sedes municipais, ou povoadas, como também às regiões produtoras, industriais ou de interesse turístico.

6.2 – Nomenclatura e Numeração

6.2.1 – Rodovias Estaduais

A nomenclatura das rodovias estaduais é constituída da sigla BA, identificadora do Estado da Bahia, seguida de três algarismos arábicos, o primeiro dos quais indicará a categoria. O critério de distribuição de cada rodovia em sua categoria permanece aquele que vem sendo adotado pela SIT, conforme descrição abaixo e desenhos anexos (páginas 9 a 13);

Radiais – logo após a sigla BA, serão codificadas com os números compreendidos entre 001 a 099. Essa numeração crescerá no sentido horário e será proporcional a medida do ângulo formado pelas direções gerais dessas rodovias e do litoral sul do estado, situando-se o vértice desse ângulo na cidade de Salvador;

Longitudinais – a sigla BA seguida da numeração de 100 a 199, crescendo no sentido Norte-Sul, e proporcional à diferença da longitude existente entre os meridianos extremos do Estado;

Transversais – depois do código indicativo do Estado serão numeradas de 200 a 299, crescendo no sentido Leste - Oeste, sendo essa numeração diretamente proporcional à diferença da latitude que se verifica entre os paralelos extremos do Estado;

Ligações – após a sigla BA, terão codificações entre 300 a 699, havendo assim a possibilidade de serem codificadas até 400 rodovias. Esse número está distribuído por 51 quadrículas, formadas pelas intersecções dos paralelos e dos meridianos, com as latitudes e longitudes correspondentes, com valores inteiros em graus, variando essas coordenadas geográficas de grau em grau;

Ramais – critério idêntico ao proposto para as ligações, havendo diferença quanto ao intervalo previsto para essa classe que será de 300 possíveis ramais, variando de 700 a 999.

6.3 – Codificação dos trechos rodoviários

6.3.1 - Rodovias estaduais

Os trechos das rodovias estaduais são codificados de acordo com o critério especificado abaixo:

- o código é composto de 10 (dez) dígitos;
- os três primeiros dígitos indicam o número da rodovia;
- o quarto dígito, a letra **E** indica que a rodovia é estadual
- o quinto e o sexto dígitos as letras **BA** estão indicando a Unidade da Federação na qual a rodovia se localiza;
- os quatro últimos dígitos identificam o número do trecho.

Assim, o código **026EBA0010** tem por significado:

026 nº da rodovia estadual;

E trecho de rodovia estadual;

BA Unidade da Federação;

0010 código do trecho.

Descrição dos Códigos segundo o SNV-DNIT:

BBA – Rodovia Federal – Eixo Principal

EBA – Rodovia Estadual – Eixo Principal da Rodovia

ABA – Acesso
localidade Trecho que liga uma rodovia a outra ou a uma

NBA – Anel Trecho que começa e termina no mesmo ponto

CBA – Contorno Trecho que começa e termina na mesma rodovia

VBA – Variante Traçado alternativo de um Eixo Principal

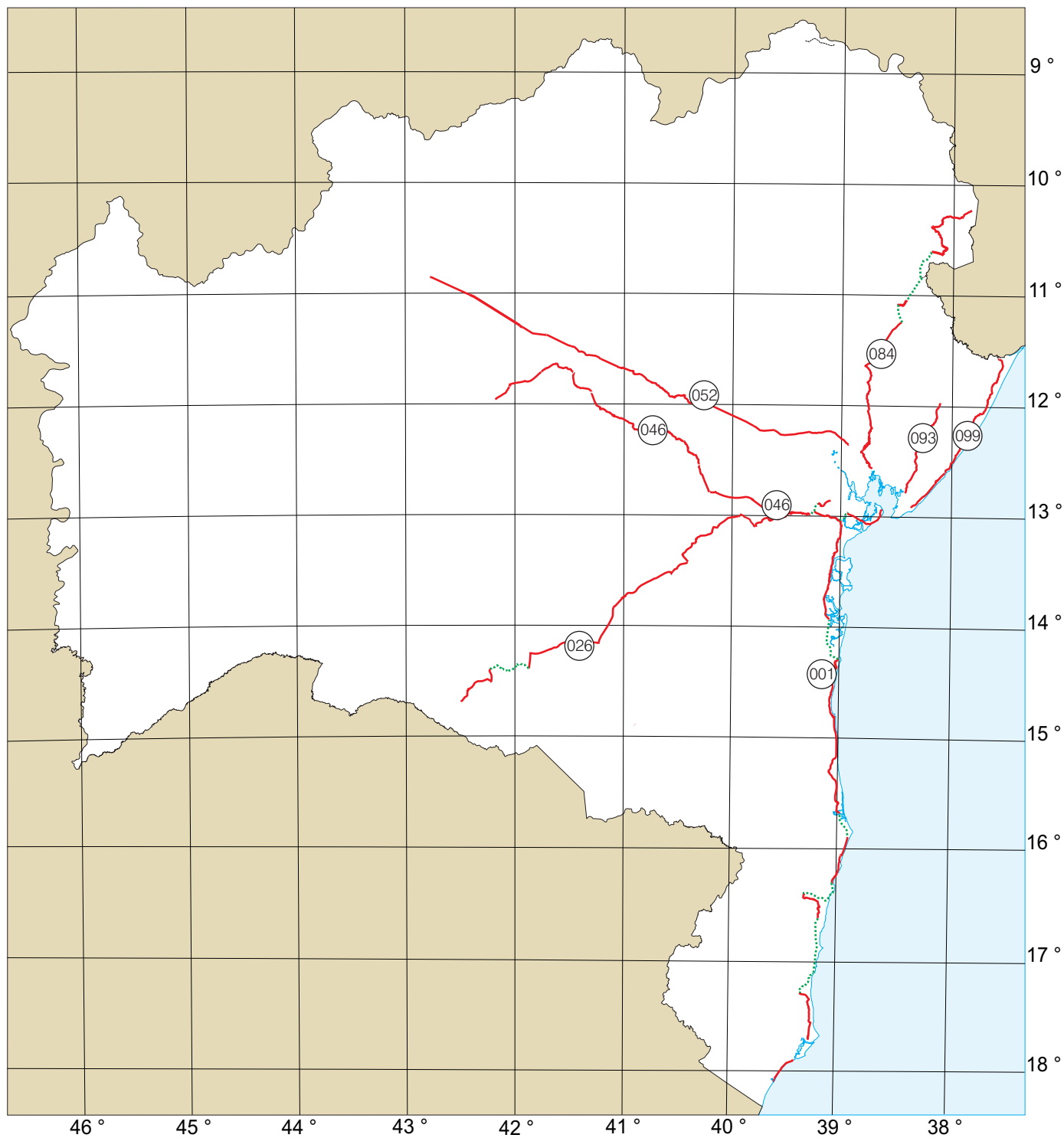
6.3.2 – Rodovias Estaduais Coincidentes

Estas rodovias, antes classificadas como estaduais transitórias, e que possuíam codificação própria, agora são numeradas e codificadas em conjunto com as demais rodovias estaduais obedecendo aos mesmos critérios que estas.

6.3.3 – Acessos

Os acessos rodoviários não têm código, e sim referência, tendo como início o km da via (estadual ou federal) de onde parte o acesso e término na localidade de destino; sua identificação é feita pelo prefixo designativo da Unidade da Federação (BA ou BR), e dois números separados por uma barra, onde o número da esquerda indica o km do acesso e o da direita, a estrada que lhe dá origem.

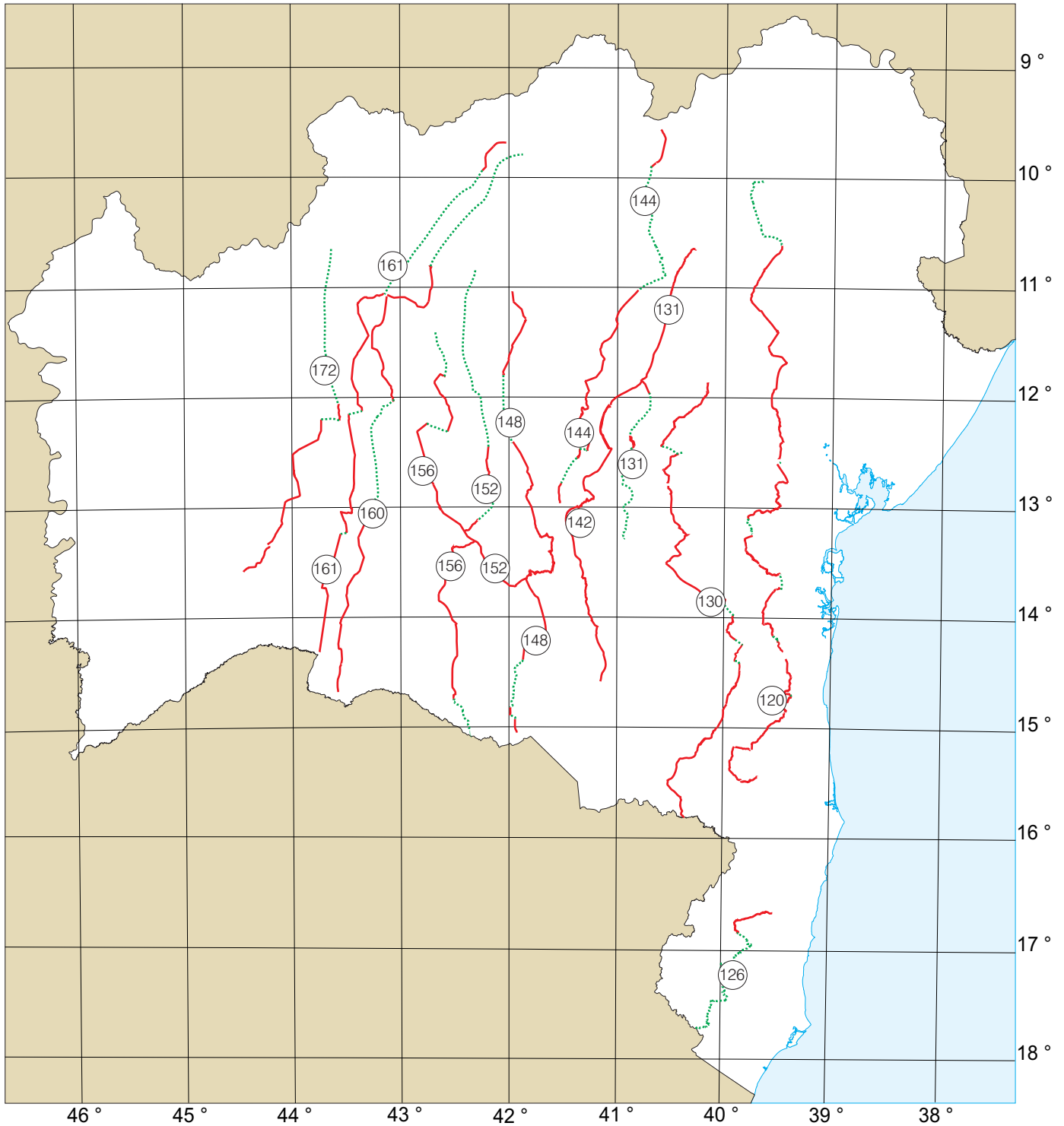
RADIAIS (001-099)



LEGENDA:

- RODOVIA RADIAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO
- TRECHO COMUM (HIATO) OU ARTICULAÇÃO COM OUTRA RODOVIA

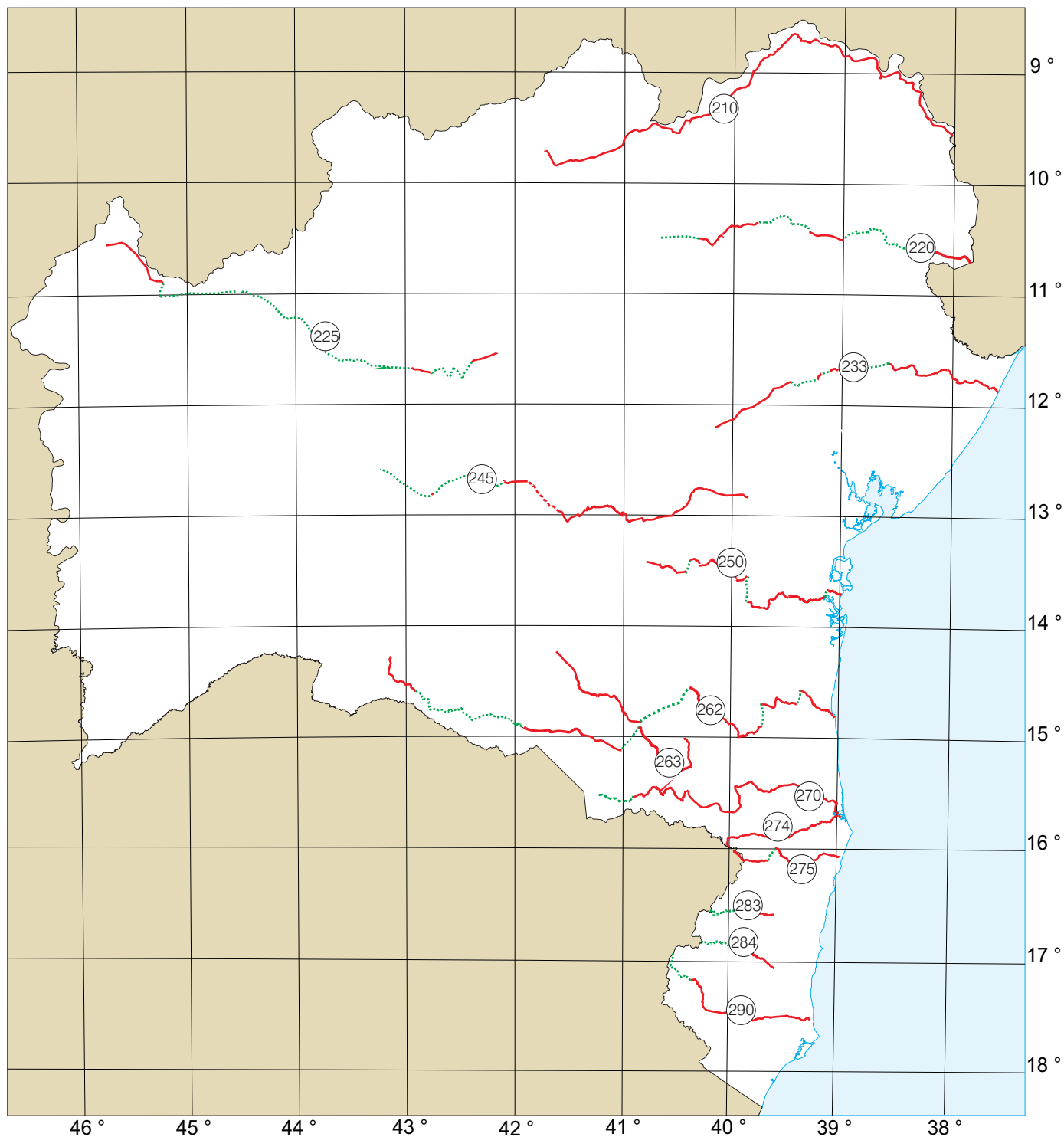
LONGITUDINAIS (100-199)



LEGENDA:

- RODOVIA LONGITUDINAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO
- TRECHO COMUM (HIATO) OU ARTICULAÇÃO COM OUTRA RODOVIA

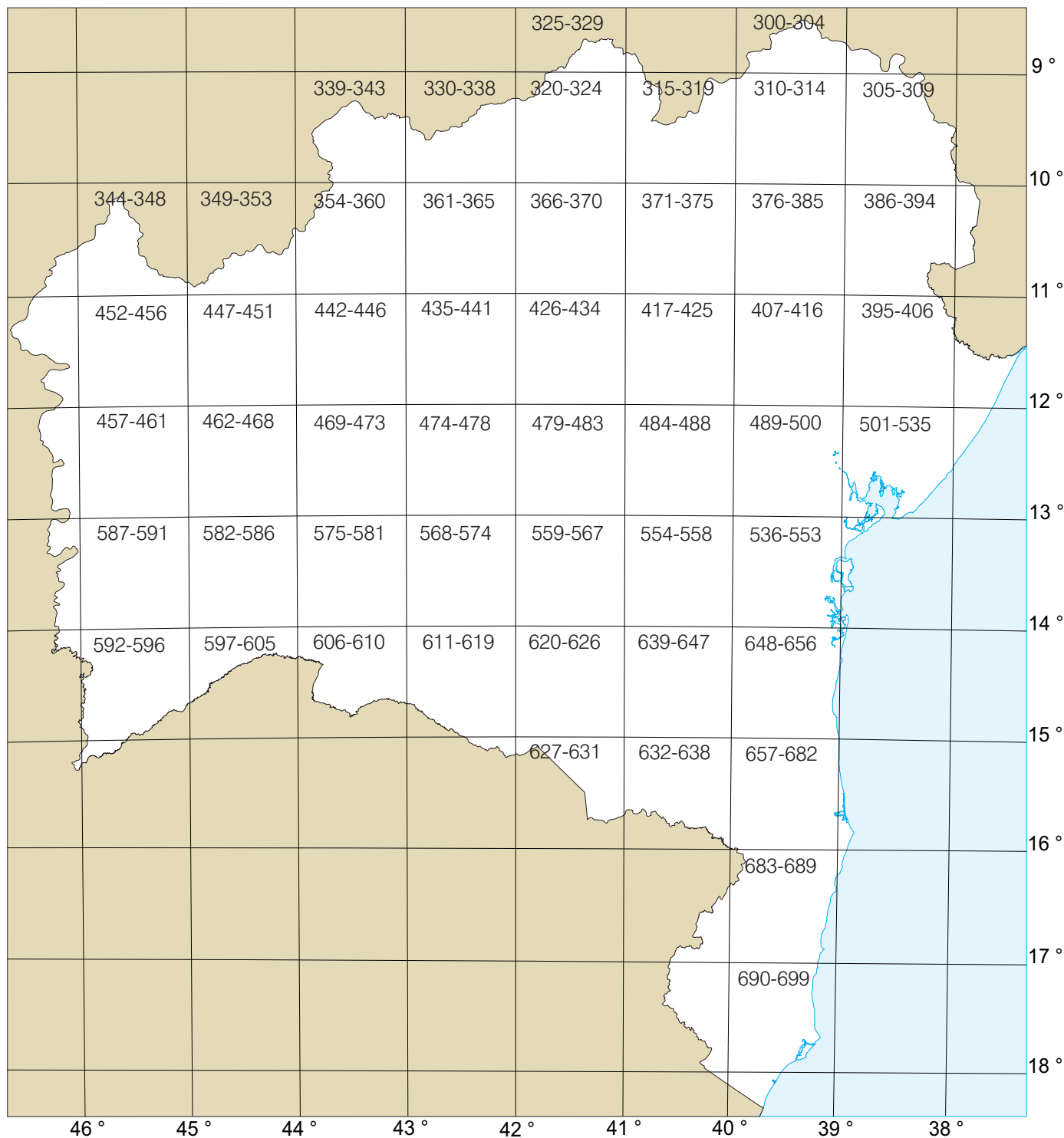
TRANSVERSAIS (200-299)



LEGENDA:

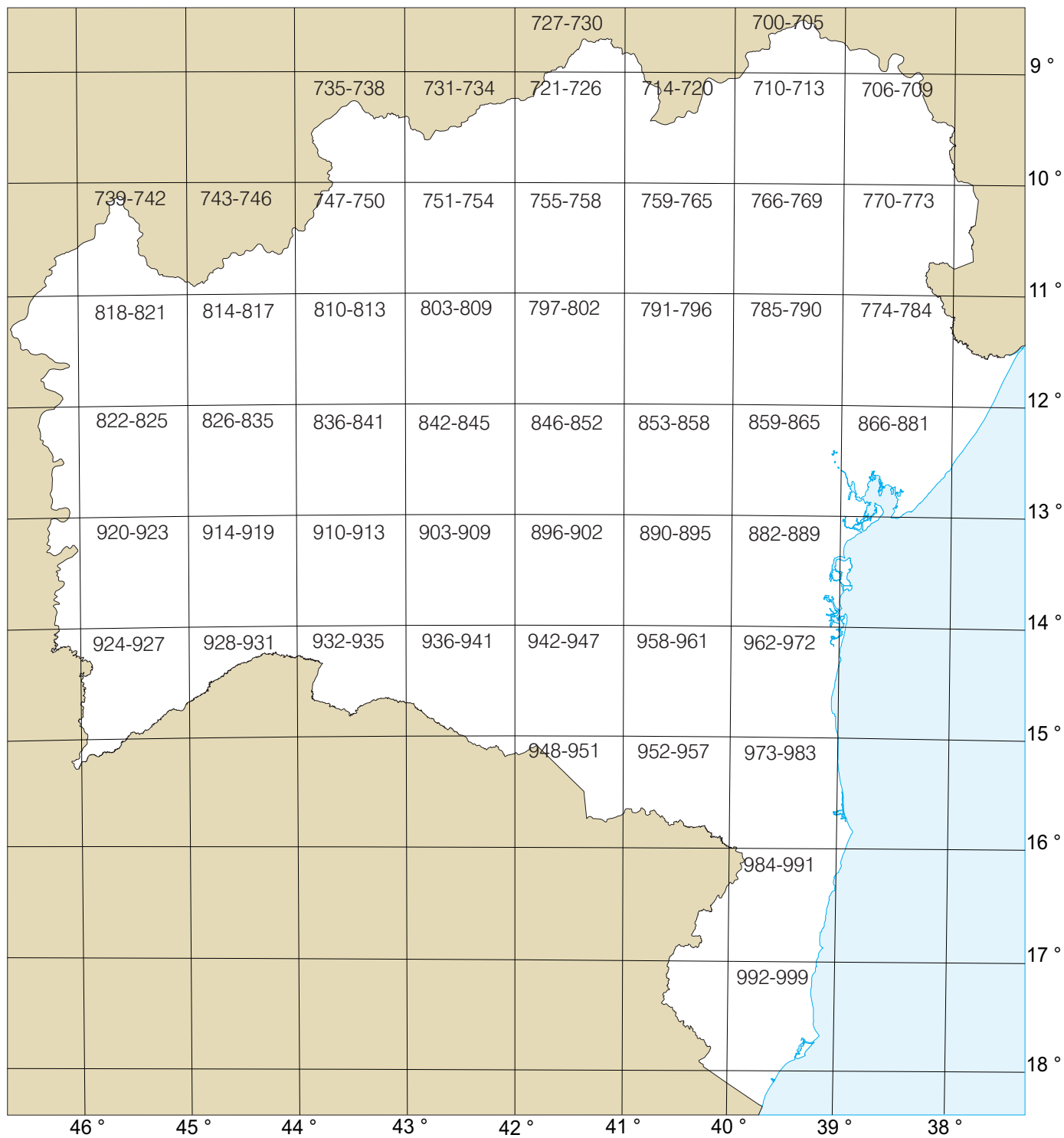
- RODOVIA TRANSVERSAL DO SISTEMA RODOVIÁRIO DO ESTADO
- TRECHO COMUM (HIATO) OU ARTICULAÇÃO COM OUTRA RODOVIA

LIGAÇÕES (300-699)



Possíveis de serem criadas : 396
 Fixadas na presente revisão : 254
 Disponíveis : 146

RAMAIS (700-999)



Possíveis de serem criadas : 298
 Fixadas na presente revisão : 97
 Disponíveis : 203

7 – SITUAÇÃO FÍSICA DAS RODOVIAS

A caracterização da situação física das rodovias permanece aquela orientada pelo DNIT, ou seja, Planejadas, Leito Natural, Implantadas, Pavimentadas, Duplicadas, e Em Obras, assim definidas:

Planejadas – as rodovias fisicamente inexistentes, mas para as quais são previstos pontos de passagem que estabelecem uma diretriz destinada a atender uma demanda potencial de tráfego; estes pontos de passagem não são obrigatórios até que a realização de estudos e/ou projetos estabeleça o traçado definitivo da rodovia;

Leito Natural – nessa situação consideram-se todas as rodovias existentes, construídas em primeira abertura, sem atendimento às normas rodoviárias de projeto geométrico, não se enquadrando, portanto, em nenhuma das classes de rodovia estabelecida pelo DNIT. Sua superfície de rolamento se apresenta no próprio terreno natural, podendo eventualmente ter recebido revestimento primário;

Implantadas – são aquelas construídas de acordo com as normas rodoviárias de projeto geométrico e que, se enquadrando em determinada classe estabelecida pelo DNIT, apresentam sua superfície em revestimento primário e permite tráfego o ano todo;

Pavimentadas – nesta situação devem ser consideradas as rodovias pavimentadas que apresentam sua superfície com pavimento asfáltico, de concreto ou de alvenaria de pedra;

Duplicadas – devem ser entendidas como duplicadas as rodovias pavimentadas com duas ou mais pistas;

Em Obras – assim devem ser considerados os trechos em que se estejam executando serviços de implantação, pavimentação ou duplicação. De acordo com cada um desses três tipos de serviço, o trecho será designado como **Em Obras de Implantação**, **Em Obras de Pavimentação** ou **Em Obras de Duplicação**.

DIVISÃO EM TRECHOS DAS RODOVIAS

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|------------|----|---------|--|--|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 001ABA0027 | BA | 001 | BA 001 (km 27,4) | JERIBATUBA | 0,00 | 1,89 | 1,89 | PAV | PAVIMENTADA | PLPI | PARALELEPÍPEDO |
| 001ABA0066 | BA | 001 | BA 001 (km 65,9) | MARAGOGIPINHO | 0,00 | 5,09 | 5,09 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 001ABA0155 | BA | 001 | BA 001 (km 154,8) | COLÔNIA | 0,00 | 3,50 | 3,50 | PAV | PAVIMENTADA | PLPI | PARALELEPÍPEDO |
| 001EBA0005 | BA | 001 | BOM DESPACHO | ENTR BR 420(A)/BA 533 (P/AMOREIRAS) | 0,00 | 0,07 | 0,07 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0010 | BA | 001 | ENTR BR 420(A)/BA 533 (P/AMOREIRAS) | ENTR BA 532 (AC. ITAPARICA) | 0,07 | 2,59 | 2,52 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0015 | BA | 001 | ENTR BA 532 (AC. ITAPARICA) | ENTR BA 868 (P/ BAIACU) | 2,59 | 8,98 | 6,40 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0020 | BA | 001 | ENTR BA 868 (P/ BAIACU) | ENTR BA 882 (AC. CACHA | 8,98 | 20,96 | 11,97 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0025 | BA | 001 | ENTR BA 882 (AC. CACHA | PREGO) | 20,96 | 27,40 | 6,44 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0030 | BA | 001 | AC. JERIBATUBA | INÍCIO DA PONTE DO FUNIL/FIM DA TRAVESSIA DA ILHA DE ITAPARICA | 27,40 | 28,35 | 0,95 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0032 | BA | 001 | INÍCIO DA PONTE DO FUNIL/FIM DA TRAVESSIA DA ILHA DE ITAPARICA | FIM DA PONTE DO FUNIL | 28,35 | 29,45 | 1,10 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0033 | BA | 001 | FIM DA PONTE DO FUNIL | ENTR BR 242(A)/BA 534 (AC. SALINAS) | 29,45 | 33,65 | 4,20 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0035 | BA | 001 | ENTR BR 242(A)/BA 534 (AC. SALINAS) | ENTR BA 514 (AC. SÃO ROQUE DO PARAGUAÇU) | 33,65 | 47,64 | 14,00 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0040 | BA | 001 | ENTR BA 514 (AC. SÃO ROQUE DO PARAGUAÇU) | ENTR BR 242(B)/420(B)/BA 046 (NAZARÉ) | 47,64 | 59,65 | 12,01 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0045 | BA | 001 | ENTR BR 242(B)/420(B)/BA 046 (NAZARÉ) | ARATUÍPE (AC. MARAGOIPIINHO) | 59,65 | 66,00 | 6,35 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0050 | BA | 001 | ARATUÍPE (AC. MARAGOIPIINHO) | ENTR BA 883 (AC. JAGUARIBE) | 66,00 | 68,71 | 2,71 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0055 | BA | 001 | ENTR BA 883 (AC. JAGUARIBE) | ENTR BA 887 (AC. GUAIBIM) | 68,71 | 96,89 | 28,19 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0060 | BA | 001 | ENTR BA 887 (AC. GUAIBIM) | ENTR BA 542 (VALENÇA) | 96,89 | 105,53 | 8,64 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0065 | BA | 001 | ENTR BA 542 (VALENÇA) | ENTR BA 544 (TAPERÓÁ) | 105,53 | 125,13 | 19,60 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0070 | BA | 001 | ENTR BA 544 (TAPERÓÁ) | ENTR BA 884 (NILO PEÇANHA) | 125,13 | 133,95 | 8,82 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0075 | BA | 001 | ENTR BA 884 (NILO PEÇANHA) | ENTR BA 250(A) (AC. PRATEGI) | 133,95 | 142,10 | 8,15 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0080 | BA | 001 | ENTR BA 250(A) (AC. PRATEGI) | ENTR BA 250(B) (ITUBERÁ) | 142,10 | 150,15 | 8,06 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0085 | BA | 001 | ENTR BA 250(B) (ITUBERÁ) | IGRAPIÚNA | 150,15 | 160,01 | 9,85 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0090 | BA | 001 | IGRAPIÚNA | ENTR BA 652 (CAMAMU) | 160,01 | 176,10 | 16,09 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0093 | BA | 001 | ENTR BA 652 (CAMAMU) | ENTR BA 546 (BARCELUS DO SUL) | 176,10 | 189,61 | 13,51 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0095 | BA | 001 | ENTR BA 546 (BARCELUS DO SUL) | ENTR BA 656 (TREMENBÉ) | 189,61 | 201,16 | 11,54 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0100 | BA | 001 | ENTR BA 656 (TREMENBÉ) | ENTR BR 030 (P/CAMPINHO) | 201,16 | 210,55 | 9,40 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0105 | BA | 001 | ENTR BR 030 (P/CAMPINHO) | ENTR BA 654(A) | 210,55 | 221,73 | 11,17 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0110 | BA | 001 | ENTR BA 654(A) | ENTR BA 654(B) (VILA MARAMBAIA) | 221,73 | 224,70 | 2,98 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0115 | BA | 001 | ENTR BA 654(B) (VILA MARAMBAIA) | ENTR BA 653 (SERRA GRANDE) | 224,70 | 248,43 | 23,73 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0120 | BA | 001 | ENTR BA 653 (SERRA GRANDE) | ENTR BR 415/ BA 262 (PONTE DO RIO ALMADA) | 248,43 | 284,23 | 35,80 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0125 | BA | 001 | ENTR BR 415(A)/ENTR BA 262 (PONTE DO RIO ALMADA) | ENTR BR 415(B) | 284,23 | 289,13 | 4,89 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0126 | BA | 001 | ENTR BR 415(B) | ENTR BA 649 (ILHÉUS) | 289,13 | 290,65 | 1,52 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0130 | BA | 001 | ENTR BA 649 (ILHÉUS) | FIM DA TRAVESSIA URBANA/AC. NOVA PONTE DO PONTAL | 290,65 | 293,66 | 3,01 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0132 | BA | 001 | FIM DA TRAVESSIA URBANA/AC. NOVA PONTE DO PONTAL | ENTR BR 251 (P/BUERAREMA) | 293,66 | 296,36 | 2,70 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0135 | BA | 001 | ENTR BR 251 (P/BUERAREMA) | OLIVENÇA | 296,36 | 308,62 | 12,26 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0140 | BA | 001 | OLIVENÇA | ENTR BA 668 (P/VILA BRASIL) | 308,62 | 324,02 | 15,40 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0145 | BA | 001 | ENTR BA 668 (P/VILA BRASIL) | ENTR BA 676 (AC. UNA) | 324,02 | 352,18 | 28,16 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0150 | BA | 001 | ENTR BA 676 (AC. UNA) | ENTR BA 672 (P/VILA SÃO JOÃO) | 352,18 | 352,41 | 0,24 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0155 | BA | 001 | ENTR BA 672 (P/VILA SÃO JOÃO) | ENTR BA 270 (P/SANTA LUZIA) | 352,41 | 387,03 | 34,61 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0160 | BA | 001 | ENTR BA 270 (P/SANTA LUZIA) | ENTR BA 274(A)(P/CANAVEIRAS) | 387,03 | 402,14 | 15,11 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0165 | BA | 001 | ENTR BA 274(A)(P/CANAVEIRAS) | ENTR BA 274(B)(PROX. OURICANA) | 402,14 | 412,89 | 10,75 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 001EBA0170 | BA | 001 | ENTR BA 274(B)(PROX. OURICANA) | AC.BELMONTE | 412,89 | 439,37 | 26,48 | PLA | PLANEJADA | | |
| 001EBA0175 | BA | 001 | AC.BELMONTE | ENTR BA 275 (RIO PRETO) | 439,37 | 458,69 | 19,32 | PAV | PAVIMENTADA | AAUQ | AREIA ASFALTO USINADA À QUENTE |
| 001EBA0180 | BA | 001 | ENTR BA 275 (RIO PRETO) | SANTO ANDRÉ | 458,69 | 485,80 | 27,11 | PAV | PAVIMENTADA | AAUQ | AREIA ASFALTO USINADA À QUENTE |
| 001EBA0185 | BA | 001 | SANTO ANDRÉ | ENTR BR 367(A) | 485,80 | 490,09 | 4,29 | PAV | PAVIMENTADA | AAUQ | AREIA ASFALTO USINADA À QUENTE |
| 001EBA0189 | BA | 001 | ENTR BR 367(A) | ENTR BA 685 (SANTA CRUZ CABRÁLIA) | 490,09 | 490,61 | 0,52 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0190 | BA | 001 | ENTR BA 685 (SANTA CRUZ CABRÁLIA) | INICIO SEMI ANEL PORTO SEGURO | 490,61 | 505,53 | 14,92 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0191 | BA | 001 | INICIO SEMI ANEL PORTO SEGURO | ENTR BR 367 (PORTO SEGURO) | 505,53 | 511,68 | 6,15 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0192 | BA | 001 | ENTR BR 367 (PORTO SEGURO) | ENTR BA 688 (FIM SEMI ANEL PORTO SEGURO) | 511,68 | 519,45 | 7,77 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0195 | BA | 001 | ENTR BA 688 (FIM SEMI ANEL PORTO SEGURO) | ENTR BR 367(B)/VALE VERDE | 519,45 | 540,19 | 20,74 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0200 | BA | 001 | ENTR BR 367(B)/VALE VERDE | ENTR BA 986 (AC. ARRAIAL D' AJUDA) | 540,19 | 561,51 | 21,32 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0205 | BA | 001 | ENTR BA 986 (AC. ARRAIAL D' AJUDA) | ENTR BA 987 (AC. TRANCOSO) | 561,51 | 582,76 | 21,25 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0210 | BA | 001 | ENTR BA 987 (AC. TRANCOSO) | ENTR BA 283(AC. P/ CARAÍVA) | 582,76 | 614,51 | 31,75 | PLA | PLANEJADA | | |
| 001EBA0215 | BA | 001 | ENTR BA 283(AC. P/ CARAÍVA) | CUMURUXATIBA | 614,51 | 639,85 | 25,34 | PLA | PLANEJADA | | |
| 001EBA0218 | BA | 001 | CUMURUXATIBA | ENTR BR 489 (PRADO) | 639,85 | 670,74 | 30,88 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0220 | BA | 001 | ENTR BR 489 (PRADO) | ENTR BA 290 (AC. ALCOBAÇA) | 670,74 | 691,22 | 20,48 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 001EBA0225 | BA | 001 | ENTR BA 290 (AC. ALCOBAÇA) | ENTR BR 418 (A)(P/CARAVELAS) | 691,22 | 710,06 | 18,84 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 001EBA0230 | BA | 001 | ENTR BR 418 (A)(P/CARAVELAS) | AC. AEROPORTO | 710,06 | 713,47 | 3,40 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 001EBA0235 | BA | 001 | AC. AEROPORTO | ENTR BR 418 (B)/BA 696 (APARAJU) | 713,47 | 723,69 | 10,23 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 001EBA0240 | BA | 001 | ENTR BR 418 (B)/BA 696 (APARAJU) | NOVA VIÇOSA | 723,69 | 755,39 | 31,69 | PLA | PLANEJADA | | |
| 001EBA0245 | BA | 001 | NOVA VIÇOSA | ENTR BA 697(P/ HELVÉCIA) | 755,39 | 770,20 | 14,81 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0250 | BA | 001 | ENTR BA 697(P/ HELVÉCIA) | ENTR BA 698 (MUCURI) | 770,20 | 783,87 | 13,67 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 001EBA0255 | BA | 001 | ENTR BA 698 (MUCURI) | DIVISA BA/ES | 783,87 | 815,62 | 31,75 | PLA | PLANEJADA | | |
| 001CBA9000 | BA | 001 | ENTR BR 367(P/EUNÁPOLIS) | ENTR BR 367(P/STA CRUZ CABRÁLIA)(SEMI-ANEL DE PORTO SEGURO) | 0,00 | 10,11 | 10,11 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 020BBA0280 | BA | 020 | ENTR BR 135/BA 451(A)(MONTE ALEGRE) | ENTR BA 225/BA 350/BA 351/BA 451(B)(SANTA RITA DE CÁSSIA) | 401,30 | 466,46 | 65,16 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 026EBA0005 | BA | 026 | ENTR BA 514(A)/BA 496(A)(SÃO FELIPE) | ENTR BA 514(B)(P/DOM MACEDO COSTA) | 0,00 | 1,01 | 1,01 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0010 | BA | 026 | ENTR BA 514(B)(P/DOM MACEDO COSTA) | ENTR BA496(B)(P/NAZARÉ) | 1,01 | 2,02 | 1,01 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 026EBA0015 | BA | 026 | ENTR BA496(B)(P/NAZARÉ) | DOM MACEDO COSTA | 2,02 | 18,18 | 16,16 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 026EBA0020 | BA | 026 | DOM MACEDO COSTA | ENTR BR 101 (A) | 18,18 | 25,23 | 7,06 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 026EBA0025 | BA | 026 | ENTR BR 101 (A) | ENTR BR 242/BR 420(A)/BA 046(A)(PROX. STO.ANTONIO DE JESUS) | 25,23 | 33,73 | 8,49 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 026EBA0030 | BA | 026 | ENTR BR 242/BR 420(A)/BA 046(A)(PROX. STO.ANTONIO DE JESUS) | ENTR BA 497(STO.ANTONIO DE JESUS) | 33,73 | 37,88 | 4,16 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 026EBA0035 | BA | 026 | ENTR BA 497(STO.ANTONIO DE JESUS) | ENTR BR 101(B)/420(B)(P/VARZEDO) | 37,88 | 40,09 | 2,21 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 026EBA0040 | BA | 026 | ENTR BR 101(B)/420(B)(P/VARZEDO) | ENTR BA 495(VARZEDO) | 40,09 | 54,31 | 14,22 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0045 | BA | 026 | ENTR BA 495(VARZEDO) | ENTR BA 539 (AC. SÃO MIGUEL DAS MATAS) | 54,31 | 65,95 | 11,64 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0050 | BA | 026 | ENTR BA 539 (AC. SÃO MIGUEL DAS MATAS) | ENTR BA 120(A)(AC. ELÍSIO MEDRADO) | 65,95 | 69,34 | 3,38 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0055 | BA | 026 | ENTR BA 120(A)(AC. ELÍSIO MEDRADO) | ENTR BA 540 (P/MUTUIPE) | 69,34 | 85,20 | 15,87 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 026EBA0060 | BA | 026 | ENTR BA 540 (P/MUTUIPE) | ENTR BA 046(B) (AMARGOSA) | 85,20 | 87,25 | 2,05 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|------------|----|---------|---|--|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 026EBA0065 | BA | 026 | ENTR BA 046(B) (AMARGOSA) | ENTR BA 120(B) (BREJÕES) | 87,25 | 120,31 | 33,06 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 026EBA0070 | BA | 026 | ENTR BA 120(B) (BREJÕES) | ENTR BR 116 (A) | 120,31 | 142,55 | 22,24 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0075 | BA | 026 | ENTR BR 116 (A) | ENTR BR 116 (B) | 142,55 | 146,43 | 3,88 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 026EBA0080 | BA | 026 | ENTR BR 116 (B) | NOVA ITARANA | 146,43 | 158,35 | 11,92 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0085 | BA | 026 | NOVA ITARANA | ENTR BA 553(A) (NOVA ITAÍPE) | 158,35 | 178,01 | 19,66 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0090 | BA | 026 | ENTR BA 553(A) (NOVA ITAÍPE) | ENTR BA 553(B) (GUARIBAS) | 178,01 | 181,42 | 3,41 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0095 | BA | 026 | ENTR BA 553(B) (GUARIBAS) | ENTR BA 556(PLANALTIÑO) | 181,42 | 205,46 | 24,04 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0100 | BA | 026 | ENTR BA 556(PLANALTIÑO) | ENTR BA 130(A) (P/CAMPINHOS) | 205,46 | 209,20 | 3,75 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0105 | BA | 026 | ENTR BA 130(A) (P/CAMPINHOS) | ENTR BA 250 (MARACÁS)/ENTR BA 893 (AC. BANANEIRAS) | 209,20 | 236,30 | 27,10 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0110 | BA | 026 | ENTR BA 250 (MARACÁS)/ENTR BA 893 (AC. BANANEIRAS) | ENTR BA130(B)/BR 330(A)(P/JEQUIÉ) | 236,30 | 257,04 | 20,74 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0115 | BA | 026 | ENTR BA130(B)/BR 330(A)(P/JEQUIÉ) | ENTR BA 895 (PÉ DE SERRA) | 257,04 | 263,94 | 6,90 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0120 | BA | 026 | ENTR BA 895 (PÉ DE SERRA) | ENTR BR 330 (ESTRADA P/LAGOA DO ARROZ) | 263,94 | 275,52 | 11,58 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0125 | BA | 026 | ENTR BR 330 (ESTRADA P/LAGOA DO ARROZ) | ENTR BR 330(B) (P/IRAMAIA) | 275,52 | 283,40 | 7,88 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0127 | BA | 026 | ENTR BR 330(B) (P/IRAMAIA) | ENTR BR 407(A) /BA 131(CONTENDAS DO SINCORÁ) | 283,40 | 319,33 | 35,93 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0130 | BA | 026 | ENTR BR 407(A) /BA 131(CONTENDAS DO SINCORÁ) | ENTR BR 407/ BA 142 (A) (AC. TANHAÇU) | 319,33 | 359,97 | 40,64 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0135 | BA | 026 | ENTR BR 407/ BA 142 (A) (AC. TANHAÇU) | ENTR BR 030(A) | 359,97 | 368,73 | 8,76 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 026EBA0140 | BA | 026 | ENTR BR 030(A) | ENTR BR 407 (B)/ BA 142 (B) (SUSSUARANA) | 368,73 | 369,84 | 1,11 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 026EBA0145 | BA | 026 | ENTR BR 407 (B)/ BA 142 (B) (SUSSUARANA) | ENTR BA 148(A) /ENTR BA 262 (BRUMADO) | 369,84 | 419,84 | 50,01 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0150 | BA | 026 | ENTR BA 148(A) /ENTR BA 262 (BRUMADO) | ENTR BR 030(AC. BRUMADO) | 419,84 | 427,95 | 8,11 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0152 | BA | 026 | ENTR BR 030(AC. BRUMADO) | ENTR BR 030 (B)(P/MALHADA DE PEDRAS) | 427,95 | 445,06 | 17,11 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0155 | BA | 026 | ENTR BR 030 (B)(P/MALHADA DE PEDRAS) | ENTR BA 148(B) (MALHADA DE PEDRAS) | 445,06 | 460,16 | 15,09 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0160 | BA | 026 | ENTR BA 148(B) (MALHADA DE PEDRAS) | ENTR BA 614 (RIO DO ANTONIO) | 460,16 | 487,36 | 27,20 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 026EBA0165 | BA | 026 | ENTR BA 614 (RIO DO ANTONIO) | ENTR BA 617(A) | 487,36 | 509,34 | 21,98 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0170 | BA | 026 | ENTR BA 617(A) | ENTR BA 617(B)(CACULÉ) | 509,34 | 521,08 | 11,74 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 026EBA0175 | BA | 026 | ENTR BA 617(B)(CACULÉ) | ENTR BA 156 (LICINIO DE ALMEIDA) | 521,08 | 565,11 | 44,03 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 030BA0350 | BA | 030 | ENTR BR 407 (A)/ BA 142 (A) (SUSSUARANA) | ENTR BR 407(B)/BA 026(B)/BA 142 (B) (P/CONTENDAS DO SINCORÁ) | 587,30 | 588,41 | 1,11 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 030BA0719 | BA | 030 | BR 030 (km 719,4) | MARAÚ | 0,00 | 5,08 | 5,08 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 046EBA0338 | BA | 046 | BA 046 (km 338,1) | BONITO | 0,00 | 1,28 | 1,28 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 046EBA0005 | BA | 046 | ENTR BR 420(A)/ENTR BA 001 (NAZARÉ) | ENTR BA 496(P/SÃO FELIPE) | 0,00 | 4,76 | 4,76 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 046EBA0010 | BA | 046 | ENTR BA 496(P/SÃO FELIPE) | MUNIZ FERREIRA | 4,76 | 13,01 | 8,25 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 046EBA0015 | BA | 046 | MUNIZ FERREIRA | INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE SANTO ANTÔNIO DE JESUS | 13,01 | 26,86 | 13,84 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 046EBA0017 | BA | 046 | INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE SANTO ANTÔNIO DE JESUS | ENTR BR 101(A) /BA 026(A)(P/SANTO ANTONIO DE JESUS) | 26,86 | 30,76 | 3,90 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 046EBA0020 | BA | 046 | ENTR BR 101(A) /BA 026(A)(P/SANTO ANTONIO DE JESUS) | ENTR BA 497(SANTO ANTONIO DE JESUS) | 30,76 | 34,91 | 4,16 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 046EBA0025 | BA | 046 | ENTR BA 497(SANTO ANTONIO DE JESUS) | ENTR BR 101(B) (APÓS SANTO ANTONIO DE JESUS) | 34,91 | 37,12 | 2,21 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 046EBA0030 | BA | 046 | ENTR BR 101(B) (APÓS SANTO ANTONIO DE JESUS) | ENTR BA 495(VARZEDO) | 37,12 | 51,34 | 14,22 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 046EBA0035 | BA | 046 | ENTR BA 495(VARZEDO) | ENTR BA 539 (P/SÃO MIGUEL DAS MATAS) | 51,34 | 62,98 | 11,64 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 046EBA0040 | BA | 046 | ENTR BA 539 (P/SÃO MIGUEL DAS MATAS) | ENTR BA 120(A)(P/ ELISIO MEDRADO) | 62,98 | 66,37 | 3,38 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 046EBA0045 | BA | 046 | ENTR BA 120(A)(P/ ELISIO MEDRADO) | ENTR BA 540(P/MUTUÍPE) | 66,37 | 82,23 | 15,87 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 046EBA0050 | BA | 046 | ENTR BA 540(P/MUTUÍPE) | ENTR BA 026(B) / BA 120(B) (AMARGOSA) | 82,23 | 84,28 | 2,05 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 046EBA0055 | BA | 046 | ENTR BA 026(B) / BA 120(B) (AMARGOSA) | ENTR BR 116 (PROX. MILAGRES) | 84,28 | 117,56 | 33,28 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 046EBA0060 | BA | 046 | ENTR BR 116 (PROX. MILAGRES) | ENTR BA 245 /BA 553(IAÇU) | 117,56 | 158,96 | 41,41 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 046EBA0065 | BA | 046 | ENTR BA 245 /BA 553(IAÇU) | ENTR BA 488(P/JOÃO AMARO) | 158,96 | 180,13 | 21,16 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 046EBA0070 | BA | 046 | ENTR BA 488(P/JOÃO AMARO) | ENTR BR 242 (ITABERABA) | 180,13 | 191,81 | 11,68 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 046EBA0075 | BA | 046 | ENTR BR 242 (ITABERABA) | ENTR BA 486 (ALAGOAS) | 191,81 | 201,76 | 9,96 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 046EBA0080 | BA | 046 | ENTR BA 486 (ALAGOAS) | ENTR BR 407(A) / BA 130(A) (RUY BARBOSA) | 201,76 | 229,72 | 27,96 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 046EBA0085 | BA | 046 | ENTR BR 407(A) / BA 130(A) (RUY BARBOSA) | ENTR BR 407(B)/ BA 130(B)(P/TAPIRAIPE) | 229,72 | 232,74 | 3,02 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 046EBA0086 | BA | 046 | ENTR BR 407(B)/ BA 130(B)(P/TAPIRAIPE) | ENTR BA 046 (SEMI-ANEL DE RUY BARBOSA) | 232,74 | 234,04 | 1,30 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 046EBA0090 | BA | 046 | ENTR BA 046 (SEMI-ANEL DE RUY BARBOSA) | ENTR BA 131 (A)(P/IBIAPORÁ) | 234,04 | 266,17 | 32,12 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 046EBA0095 | BA | 046 | ENTR BA 131 (A)(P/IBIAPORÁ) | TAPIRAIPE | 266,17 | 271,78 | 5,61 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 046EBA0100 | BA | 046 | TAPIRAIPE | ENTR BA 131 (B)(P/LAJEDINHO) | 271,78 | 277,49 | 5,70 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 046EBA0105 | BA | 046 | ENTR BA 131 (B)(P/LAJEDINHO) | ENTR BR 349/ENTR BA 142(A) (UTINGA) | 277,49 | 313,72 | 36,24 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 046EBA0110 | BA | 046 | ENTR BR 349/ENTR BA 142(A) (UTINGA) | ENTR BA 142(B) (P/CABECEIRA DO RIO) | 313,72 | 314,94 | 1,22 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 046EBA0115 | BA | 046 | ENTR BA 142(B) (P/CABECEIRA DO RIO) | ENTR BA 802 (P/FAZ. CACIQUE) | 314,94 | 335,92 | 20,98 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 046EBA0120 | BA | 046 | ENTR BA 802 (P/FAZ. CACIQUE) | AC. BONITO | 335,92 | 338,10 | 2,18 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 046EBA0125 | BA | 046 | AC. BONITO | ENTR BA 144(A) / BA 427(A) (P/ VÁRZEA DO CERCO) | 338,10 | 340,10 | 2,00 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 046EBA0130 | BA | 046 | ENTR BA 144(A) / BA 427(A) (P/ VÁRZEA DO CERCO) | ENTR BA 427(B) (P/LAGOA NOVA) | 340,10 | 342,20 | 2,10 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 046EBA0135 | BA | 046 | ENTR BA 427(B) (P/LAGOA NOVA) | ENTR BA 144(B) (AC. CATUABA) | 342,20 | 351,39 | 9,19 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 046EBA0140 | BA | 046 | ENTR BA 144(B) (AC. CATUABA) | CATUABA | 351,39 | 352,77 | 1,38 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 046EBA0145 | BA | 046 | CATUABA | ENTR BR 122 (CAFARNAUM) | 352,77 | 384,39 | 31,62 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 046EBA0150 | BA | 046 | ENTR BR 122 (CAFARNAUM) | ENTR BA 431(MATO VERDE) | 384,39 | 405,27 | 20,87 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 046EBA0155 | BA | 046 | ENTR BA 431(MATO VERDE) | ENTR BA 432 (A) (CANARANA)/INÍCIO DE OBRA DA PAVIMENTAÇÃO | 405,27 | 423,39 | 18,13 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 046EBA0159 | BA | 046 | ENTR BA 432 (A) (CANARANA)/INÍCIO DE OBRA DA PAVIMENTAÇÃO | ENTR BA 432(B) | 423,39 | 423,69 | 0,29 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 046EBA0160 | BA | 046 | ENTR BA 432(B) | ENTR BA 434 (BARRO ALTO) | 423,69 | 442,57 | 18,88 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 046EBA0165 | BA | 046 | ENTR BA 434 (BARRO ALTO) | ENTR BA 148 (A)(BARRA DO MENDES) | 442,57 | 459,18 | 16,61 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 046EBA0167 | BA | 046 | ENTR BA 148 (A)(BARRA DO MENDES) | ENTR BA 148 (B)(P/SÃO BENTO) | 459,18 | 460,91 | 1,73 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 046EBA0168 | BA | 046 | ENTR BA 148 (B)(P/SÃO BENTO) | POVOADO DE SÃO BENTO | 460,91 | 466,11 | 5,20 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 046EBA0170 | BA | 046 | POVOADO DE SÃO BENTO | ENTR BA 152 (VANIQUE) | 466,11 | 506,03 | 39,92 | PLA | PLANEJADA | | |
| 046EBA0175 | BA | 046 | ENTR BA 152 (VANIQUE) | ENTR BA 156(A)(IPUPIARA) | 506,03 | 527,03 | 21,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 046EBA0180 | BA | 046 | ENTR BA 156(A)(IPUPIARA) | ENTR BA 156(B)(IBIPETUM) | 527,03 | 530,88 | 3,85 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 046EBA0185 | BA | 046 | ENTR BA 156(B)(IBIPETUM) | ENTR BA 160/ BA 225 (MORPARÁ) | 530,88 | 613,54 | 82,66 | PLA | PLANEJADA | | |
| 046NBA9000 | BA | 046 | ENTR BA 130/km 132,1 (INÍCIO DO SEMI-ANEL DE RUY BARBOSA) | ENTR BA 046/ km 234,0 (SEMI-ANEL DE RUY BARBOSA) | 0,00 | 3,70 | 3,70 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052ABA0028 | BA | 052 | BA 052 (km 28,0) | ANGUERA | 0,00 | 1,31 | 1,31 | DUP | DUPLICADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 052ABA0029 | BA | 052 | BA 052 (km 28,0) | POVOADO DE GUARIBAS | 0,00 | 3,90 | 3,90 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052ABA0052 | BA | 052 | BA 052 (km 51,9) | BRAVO | 0,00 | 3,42 | 3,42 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 052ABA0229 | BA | 052 | BA 052 (km 229,2) | MIRA SERRA | 0,00 | 1,34 | 1,34 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 052ABA0303 | BA | 052 | BA 052 (km 303,2) | AMERICA DOURADA | 0,00 | 1,11 | 1,11 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0005 | BA | 052 | ENTR BR 116 | ENTR BA 499 (P/ BONFIM DE FEIRA) | 0,00 | 12,45 | 12,45 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|------------|----|---------|---|---|------------|----------|----------|-----------------|--------------------|----------------------|------------------------------------|
| 052EBA0010 | BA | 052 | ENTR BA 499 (P/ BONFIM DE FEIRA) | AC. ANGUERA | 12,45 | 27,99 | 15,53 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 052EBA0015 | BA | 052 | AC. ANGUERA | ENTR BA 120(P/ SERRA PRETA) | 27,99 | 40,68 | 12,70 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 052EBA0020 | BA | 052 | ENTR BA 120(P/ SERRA PRETA) | AC. BRAVO | 40,68 | 51,95 | 11,27 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 052EBA0025 | BA | 052 | AC. BRAVO | ENTR BA 490 (P/JOÃO VELHO) | 51,95 | 84,59 | 32,64 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 052EBA0030 | BA | 052 | ENTR BA 490 (P/JOÃO VELHO) | ENTR BA 233(IPIRÁ) | 84,59 | 85,33 | 0,74 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 052EBA0032 | BA | 052 | ENTR BA 233(IPIRÁ) | ENTR BA 414 (P/ PINTADAS) | 85,33 | 88,29 | 2,96 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0035 | BA | 052 | ENTR BA 414 (P/ PINTADAS) | BAIXA GRANDE | 88,29 | 135,66 | 47,37 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0040 | BA | 052 | BAIXA GRANDE | ENTR BR 407(A)/BA 130(A)(AC. BAIXA GRANDE) | 135,66 | 138,74 | 3,08 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0045 | BA | 052 | ENTR BR 407(A)/BA 130(A)(AC. BAIXA GRANDE) | ENTR BR 407(B)/BA 130(B)(P/MACAJUBA) | 138,74 | 139,31 | 0,57 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0050 | BA | 052 | ENTR BR 407(B)/BA 130(B)(P/MACAJUBA) | ENTR BA 421(A)(P/ MUNDO NOVO) | 139,31 | 174,03 | 34,72 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0055 | BA | 052 | ENTR BA 421(A)(P/ MUNDO NOVO) | ENTR BA 421(B) (P/ MACAJUBA) | 174,03 | 179,26 | 5,23 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0060 | BA | 052 | ENTR BA 421(B) (P/ MACAJUBA) | ENTR BR 349 (P/IBIAPORÁ) | 179,26 | 185,23 | 5,97 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0065 | BA | 052 | ENTR BR 349 (P/IBIAPORÁ) | ENTR BA 424(P/ BARRA DO MUNDO NOVO) | 185,23 | 187,15 | 1,92 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0066 | BA | 052 | ENTR BA 424(P/ BARRA DO MUNDO NOVO) | ENTR BA 131 (PORTO FELIZ) | 187,15 | 211,86 | 24,71 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0070 | BA | 052 | ENTR BA 131 (PORTO FELIZ) | AC. MIRA SERRA | 211,86 | 229,20 | 17,34 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0075 | BA | 052 | AC. MIRA SERRA | ENTR BA 422 (ANGELIM) | 229,20 | 242,86 | 13,66 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0080 | BA | 052 | ENTR BA 422 (ANGELIM) | ENTR BR 122(A)/BA 144 (MORRO DO CHAPÉU) | 242,86 | 268,78 | 25,93 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0085 | BA | 052 | ENTR BR 122(A)/BA 144 (MORRO DO CHAPÉU) | ENTR BR 122(B)/BA 052(B)(P/CAFARNAUM) | 268,78 | 295,14 | 26,35 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0090 | BA | 052 | ENTR BR 122(B)/BA 052(B)(P/CAFARNAUM) | ENTR BA 797 (AC. TARECO) | 295,14 | 297,72 | 2,59 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0095 | BA | 052 | ENTR BA 797 (AC. TARECO) | AC.AMERICA DOURADA | 297,72 | 303,19 | 5,47 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0100 | BA | 052 | AC.AMERICA DOURADA | ENTR BA 426(A)(P/PREVENIDO) | 303,19 | 311,53 | 8,34 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0103 | BA | 052 | ENTR BA 426(A)(P/PREVENIDO) | ENTR BA 426(B)(P/ SOARES) | 311,53 | 314,68 | 3,15 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0105 | BA | 052 | ENTR BA 426(B)(P/ SOARES) | ENTR BA 431 (JOÃO DOURADO) | 314,68 | 330,88 | 16,20 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0110 | BA | 052 | ENTR BA 431 (JOÃO DOURADO) | ENTR BA 148 (INICIO DO SEMI-ANEL DE IRECE) | 330,88 | 348,04 | 17,17 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0111 | BA | 052 | ENTR BA 148 (INICIO DO SEMI-ANEL DE IRECE) | ENTR BA 800(P/ ANGICAL) | 348,04 | 350,02 | 1,98 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0115 | BA | 052 | ENTR BA 800(P/ ANGICAL) | ENTR BA 148(A) (IRECE) | 350,02 | 351,44 | 1,42 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0120 | BA | 052 | ENTR BA 148(A) (IRECE) | ENTR BA 801 (AC. IRECE) | 351,44 | 352,38 | 0,94 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0125 | BA | 052 | ENTR BA 801 (AC. IRECE) | ENTR BA 148(B)(P/ JUSSARA) | 352,38 | 356,00 | 3,63 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0130 | BA | 052 | ENTR BA 148(B)(P/ JUSSARA) | ENTR BA 225(AC. PRESIDENTE DUTRA) | 356,00 | 359,08 | 3,08 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0135 | BA | 052 | ENTR BA 225(AC. PRESIDENTE DUTRA) | ENTR BA 370 (AC. JUSSARA) | 359,08 | 381,95 | 22,86 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0140 | BA | 052 | ENTR BA 370 (AC. JUSSARA) | ENTR BA 434 (AC. CENTRAL) | 381,95 | 386,22 | 4,27 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0145 | BA | 052 | ENTR BA 434 (AC. CENTRAL) | ENTR BA 438 (AC. ITAGUAÇU DA BAHIA) | 386,22 | 417,73 | 31,51 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0150 | BA | 052 | ENTR BA 438 (AC. ITAGUAÇU DA BAHIA) | ENTR BA 152 (LAJES) | 417,73 | 426,07 | 8,35 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0155 | BA | 052 | ENTR BA 152 (LAJES) | ENTR BA 160(SEMI-ANEL DE XIQUE-XIQUE) | 426,07 | 458,77 | 32,70 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 052EBA0160 | BA | 052 | ENTR BA 160(SEMI-ANEL DE XIQUE-XIQUE) | XIQUE-XIQUE | 458,77 | 462,05 | 3,28 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 084EBA0375 | BA | 084 | BA 084 (km 375,1) | CORONEL JOÃO SÁ | 0,00 | 2,60 | 2,60 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 084EBA0005 | BA | 084 | ENTR BA 513 (SANTO AMARO) | ENTR BA 510 (AC. PEDRAS) | 0,00 | 2,64 | 2,64 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 084EBA0010 | BA | 084 | ENTR BA 510 (AC. PEDRAS) | OLIVEIRA DOS CAMPINHOS | 2,64 | 20,00 | 17,36 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 084EBA0015 | BA | 084 | OLIVEIRA DOS CAMPINHOS | ENTR BR324 (POSTO SÃO LUÍS) | 20,00 | 26,80 | 6,80 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 084EBA0020 | BA | 084 | ENTR BR324 (POSTO SÃO LUÍS) | ENTR BR 101 | 26,80 | 29,77 | 2,97 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 084EBA0025 | BA | 084 | ENTR BR 101 | ENTR BA 509 (P/JAÍBA) | 29,77 | 31,56 | 1,79 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 084EBA0030 | BA | 084 | ENTR BA 509 (P/JAÍBA) | CONCEIÇÃO DO JACUIPE | 31,56 | 33,38 | 1,82 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 084EBA0035 | BA | 084 | CONCEIÇÃO DO JACUIPE | ENTR BA 503(A) (CORAÇÃO DE MARIA) | 33,38 | 43,97 | 10,59 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 084EBA0040 | BA | 084 | ENTR BA 503(A) (CORAÇÃO DE MARIA) | ENTR BA 503(B) (P/PEDRÃO)(FIM DO TRECHO EM TCP) | 43,97 | 51,04 | 7,07 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 084EBA0045 | BA | 084 | ENTR BA 503(B) (P/PEDRÃO)(FIM DO TRECHO EM TCP) | ENTR BA 504 (IRARÁ) | 51,04 | 69,67 | 18,64 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 084EBA0050 | BA | 084 | ENTR BA 504 (IRARÁ) | ENTR BA 400 (AGUA FRIA) | 69,67 | 89,96 | 20,28 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 084EBA0055 | BA | 084 | ENTR BA 400 (AGUA FRIA) | ENTR BA 233(A) (BIRITINGA) | 89,96 | 122,17 | 32,21 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 084EBA0060 | BA | 084 | ENTR BA 233(A) (BIRITINGA) | ENTR BA 233(B)(P/SATIRO DIAS) | 122,17 | 134,22 | 12,05 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 084EBA0065 | BA | 084 | ENTR BA 233(B)(P/SATIRO DIAS) | ENTR BR 349 (P/TEOFILÂNDIA) | 134,22 | 159,67 | 25,45 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 084EBA0070 | BA | 084 | ENTR BR 349 (P/TEOFILÂNDIA) | ENTR BA 403 (P/RASO) | 159,67 | 170,50 | 10,84 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 084EBA0075 | BA | 084 | ENTR BA 403 (P/RASO) | ENTR BR 110 (A) (NOVA SOURE) | 170,50 | 179,23 | 8,73 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 084EBA0080 | BA | 084 | ENTR BR 110 (A) (NOVA SOURE) | ENTR BA 404(CIPÓ) | 179,23 | 196,31 | 17,08 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 084EBA0085 | BA | 084 | ENTR BA 404(CIPÓ) | ENTR BR 110(B)(P/RIBEIRA DO AMPARO) | 196,31 | 198,18 | 1,87 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 084EBA0090 | BA | 084 | ENTR BR 110(B)(P/RIBEIRA DO AMPARO) | RIBEIRA DO AMPARO | 198,18 | 209,80 | 11,62 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 084EBA0095 | BA | 084 | RIBEIRA DO AMPARO | ENTR BA 394 (P/DIVISA BA/SE / RASPADOR) | 209,80 | 238,22 | 28,42 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 084EBA0096 | BA | 084 | ENTR BA 394 (P/DIVISA BA/SE / RASPADOR) | FIM DA IMPLANTAÇÃO | 238,22 | 244,22 | 6,00 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 084EBA0100 | BA | 084 | FIM DA IMPLANTAÇÃO | ENTR BA 393(A)(HELIÓPOLIS) | 244,22 | 256,81 | 12,60 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 084EBA0105 | BA | 084 | ENTR BA 393(A)(HELIÓPOLIS) | ENTR BA 393(B)(P/DIVISA BA/SE) | 256,81 | 264,60 | 7,79 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 084EBA0110 | BA | 084 | ENTR BA 393(B)(P/DIVISA BA/SE) | ENTR BA 220(A) (FÁTIMA) | 264,60 | 277,16 | 12,56 | PLA | PLANEJADA | | |
| 084EBA0115 | BA | 084 | ENTR BA 220(A) (FÁTIMA) | ENTR BA 220(B) (P/ADUSTINA) | 277,16 | 289,06 | 11,90 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 084EBA0120 | BA | 084 | ENTR BA 220(B) (P/ADUSTINA) | ENTR BA 391/BA 392(ADUSTINA) | 289,06 | 304,89 | 15,83 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 084EBA0125 | BA | 084 | ENTR BA 391/BA 392(ADUSTINA) | ENTR BA 390(SITIO DO QUINTO) | 304,89 | 331,04 | 26,15 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 084EBA0130 | BA | 084 | ENTR BA 390(SITIO DO QUINTO) | ENTR BA 391/BA 772 (CORONEL JOÃO SÁ) | 331,04 | 372,32 | 41,28 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 084EBA0135 | BA | 084 | ENTR BA 391/BA 772 (CORONEL JOÃO SÁ) | ENTR BR 235 (P/DIVISA BA/SE) | 372,32 | 385,03 | 12,72 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 093EBA0005 | BA | 093 | ENTR BR 324(SIMÕES FILHO) | ENTR BA 524 (CANAL DE TRÁFEGO) | 0,00 | 12,87 | 12,87 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 093EBA0010 | BA | 093 | ENTR BA 524 (CANAL DE TRÁFEGO) | ENTR BA 512(A)(AC. CAMAÇARI) | 12,87 | 14,12 | 1,25 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 093EBA0015 | BA | 093 | ENTR BA 512(A)(AC. CAMAÇARI) | ENTR BA 512 (B)(P/SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ) | 14,12 | 18,18 | 4,06 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 093EBA0017 | BA | 093 | ENTR BA 512 (B)(P/SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ) | AC. CARAÍBA/PARANAPANEMA/ VIA DO COBRE | 18,18 | 18,34 | 0,16 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 093EBA0020 | BA | 093 | AC. CARAÍBA/PARANAPANEMA/ VIA DO COBRE | ENTR BA 519(AC. DIAS D'ÁVILA) | 18,34 | 23,71 | 5,37 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 093EBA0025 | BA | 093 | ENTR BA 519(AC. DIAS D'ÁVILA) | ENTR BA 518 (AC. AMADO BAHIA) | 23,71 | 28,14 | 4,43 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 093EBA0030 | BA | 093 | ENTR BA 518 (AC. AMADO BAHIA) | ENTR BA 505 (MATA DE SÃO JOÃO) | 28,14 | 32,37 | 4,24 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 093EBA0035 | BA | 093 | ENTR BA 505 (MATA DE SÃO JOÃO) | ENTR BR 420 (POJUÇA) | 32,37 | 45,99 | 13,62 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 093EBA0040 | BA | 093 | ENTR BR 420 (POJUÇA) | ENTR BA 507 (AC. SANTIAGO) | 45,99 | 56,38 | 10,39 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 093EBA0045 | BA | 093 | ENTR BA 507 (AC. SANTIAGO) | ENTR BA 504 (A)(ARAÇÁS) | 56,38 | 76,40 | 20,01 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 093EBA0046 | BA | 093 | ENTR BA 504 (A)(ARAÇÁS) | ENTR BA 504 (B) | 76,40 | 77,24 | 0,84 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 093EBA0050 | BA | 093 | ENTR BA 504 (B) | ENTR BA 506 (P/IMBÉ) | 77,24 | 105,31 | 28,07 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 093EBA0055 | BA | 093 | ENTR BA 506 (P/IMBÉ) | ENTR BR 101(PROX. ENTRE RIOS) | 105,31 | 108,40 | 3,09 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|--------------|----|---------|---|---|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 099ABA0024 | BA | 099 | BA 099 (km 23,8) | AREMBEPE | 0,00 | 1,09 | 1,09 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099ABA0054-1 | BA | 099 | BA 099 (km 54,1) | P/ PRAIA DO FORTE (FIM DO CBUQ) | 0,00 | 0,99 | 0,99 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099ABA0054-2 | BA | 099 | P/ PRAIA DO FORTE (FIM DO CBUQ) | PRAIA DO FORTE | 0,99 | 2,21 | 1,22 | PAV | PAVIMENTADA | PLPI | PARALELEPIPEDO |
| 099ABA0080 | BA | 099 | BA 099 (km 79,9) | PORTO DE SAUÍPE | 0,00 | 4,30 | 4,30 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099EBA0005 | BA | 099 | PONTE S/ RIO IPITANGA(AEROPORTO) | RÓTULA DE AC. LAURO DE FREITAS | 0,00 | 1,69 | 1,69 | DUP | DUPLICADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099EBA0008 | BA | 099 | RÓTULA DE AC. LAURO DE FREITAS | INÍCIO DA CONCESSÃO LITORAL NORTE | 1,69 | 7,70 | 6,02 | DUP | DUPLICADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099EBA0009 | BA | 099 | INÍCIO DA CONCESSÃO LITORAL NORTE | ENTR BA 535 (FIM DA VIA EXPRESSA DE LAURO DE FREITAS) | 7,70 | 8,84 | 1,14 | DUP | DUPLICADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099EBA0010 | BA | 099 | ENTR BA 535 (FIM DA VIA EXPRESSA DE LAURO DE FREITAS) | ABRANTES | 8,84 | 11,71 | 2,87 | DUP | DUPLICADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099EBA0015 | BA | 099 | ABRANTES | ENTR BA 531(P/CAMAÇARI) | 11,71 | 14,60 | 2,89 | DUP | DUPLICADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099EBA0020 | BA | 099 | ENTR BA 531(P/CAMAÇARI) | AC. AREMBEPE | 14,60 | 23,66 | 9,06 | DUP | DUPLICADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099EBA0025 | BA | 099 | AC. AREMBEPE | AC. BA 530 | 23,66 | 30,40 | 6,74 | DUP | DUPLICADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099EBA0030 | BA | 099 | AC. BA 530 | AC. CETREL/POLO PETROQUÍMICO | 30,40 | 31,20 | 0,80 | DUP | DUPLICADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099EBA0032 | BA | 099 | AC. CETREL/POLO PETROQUÍMICO | ENTR BA 529 (BARRA DO JACUÍPE) | 31,20 | 33,28 | 2,08 | DUP | DUPLICADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099EBA0035 | BA | 099 | ENTR BA 529 (BARRA DO JACUÍPE) | ENTR BA 512 (BARRA DO POJUICA) | 33,28 | 48,89 | 15,61 | DUP | DUPLICADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099EBA0040 | BA | 099 | ENTR BA 512 (BARRA DO POJUICA) | AC. AÇU DA TORRE E/OU PRAIA DO FORTE | 48,89 | 54,05 | 5,17 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099EBA0045 | BA | 099 | AC. AÇU DA TORRE E/OU PRAIA DO FORTE | ENTR BA 504(AREAL) | 54,05 | 71,14 | 17,09 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099EBA0050 | BA | 099 | ENTR BA 504(AREAL) | AC. PORTO DE SAUÍPE | 71,14 | 79,92 | 8,78 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099EBA0055 | BA | 099 | AC. PORTO DE SAUÍPE | ENTR BA 520(AC. MASSARANDUPIÓ) | 79,92 | 88,20 | 8,28 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099EBA0060 | BA | 099 | ENTR BA 520(AC. MASSARANDUPIÓ) | ENTR BA 506 (AC. SUBAUMA) | 88,20 | 99,67 | 11,47 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099EBA0063 | BA | 099 | ENTR BA 506 (AC. SUBAUMA) | ENTR BA 774(P/BAIXO) | 99,67 | 109,11 | 9,44 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099EBA0065 | BA | 099 | ENTR BA 774(P/BAIXO) | ENTR BA 400 (BAIXIOS) | 109,11 | 120,25 | 11,14 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099EBA0070 | BA | 099 | ENTR BA 400 (BAIXIOS) | ENTR BA 233 (AC. CONDE) | 120,25 | 153,13 | 32,88 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099EBA0075 | BA | 099 | ENTR BA 233 (AC. CONDE) | ENTR BA 782 (AC. COSTA AZUL) | 153,13 | 173,84 | 20,71 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099EBA0080 | BA | 099 | ENTR BA 782 (AC. COSTA AZUL) | ENTR BA 396(A) (P/ ABADIA) | 173,84 | 185,57 | 11,73 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099EBA0085 | BA | 099 | ENTR BA 396(A) (P/ ABADIA) | ENTR BA 396(B) (P/JANDAÍRA) | 185,57 | 189,29 | 3,72 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 099EBA0090 | BA | 099 | ENTR BA 396(B) (P/JANDAÍRA) | DIVISA BA / SE | 189,29 | 191,46 | 2,17 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 101ABA0036 | BA | 101 | BR 101 (km 35,5) | AEROPORTO DE ESPLANADA | 0,00 | 1,19 | 1,19 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 101ABA0119 | BA | 101 | BR 101 (km 119,3) | BOA UNIÃO | 0,00 | 4,35 | 4,35 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 101ABA0141 | BA | 101 | BR 101 (km 140,7) | LUSTOSA | 0,00 | 3,20 | 3,20 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 101ABA0471 | BA | 101 | BR 101 (km 471,0) | FAZENDA PANCADA FORMOSA (E BA 120) | 0,00 | 5,30 | 5,30 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 101ABA0528 | BA | 101 | BR 101 (km 572,7) | ANURI | 0,00 | 2,75 | 2,75 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 110ABA0075 | BA | 110 | BR 110 (km 75,2) | JEREMOABO | 0,00 | 3,62 | 3,62 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 110ABA0141 | BA | 110 | BR 110 (km 140,9) | CÍCERO DANTAS | 0,00 | 3,70 | 3,70 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 110ABA0230 | BA | 110 | BR 110 (km 229,8) | PAIAIÁ | 0,00 | 1,73 | 1,73 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 116ABA0482 | BA | 116 | BR 116 (km 482,0) | PAIAIÁ | 0,00 | 1,70 | 1,70 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 116ABA0869 | BA | 116 | BR 116 (km 869,3) | DANTILÂNDIA | 0,00 | 1,90 | 1,90 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 120ABA0378 | BA | 120 | BA 120 (km 377,5) | CHAPADA DO RIACHÃO | 0,00 | 1,26 | 1,26 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 120EBA0005 | BA | 120 | ENTR BA 210 (PROX. A CURAÇÁ) | ENTR BR 423(BARRO VERMELHO) | 0,00 | 44,37 | 44,37 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 120EBA0010 | BA | 120 | ENTR BR 423(BARRO VERMELHO) | BARRO VERMELHO | 44,37 | 49,16 | 4,79 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 120EBA0012 | BA | 120 | BARRO VERMELHO | ENTR BR 235(A) (POÇO DE FORA) | 49,16 | 71,66 | 22,50 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 120EBA0015 | BA | 120 | ENTR BR 235(A) (POÇO DE FORA) | ENTR BA 314 (SERRA DA CANABRAVA) | 71,66 | 95,13 | 23,48 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 120EBA0020 | BA | 120 | ENTR BA 314 (SERRA DA CANABRAVA) | ENTR BR 235(B)(SEMI-ANEL DE UAUÁ) | 95,13 | 112,67 | 17,54 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 120EBA0023 | BA | 120 | ENTR BR 235(B)(SEMI-ANEL DE UAUÁ) | UAUÁ | 112,67 | 114,57 | 1,90 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 120EBA0025 | BA | 120 | UAUÁ | ENTR BA 220(A)(PEDRA VERMELHA) | 114,57 | 200,55 | 85,98 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 120EBA0030 | BA | 120 | ENTR BA 220(A)(PEDRA VERMELHA) | ENTR BA 220(B)(MONTE SANTO) | 200,55 | 225,30 | 24,75 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 120EBA0035 | BA | 120 | ENTR BA 220(B)(MONTE SANTO) | ENTR BA 120 (INÍCIO DO SEMIANEL DE CANSANÇÃO) | 225,30 | 257,30 | 32,00 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 120EBA0036 | BA | 120 | ENTR BA 120 (INÍCIO DO SEMIANEL DE CANSANÇÃO) | ENTR BA 381(CANSANÇÃO) | 257,30 | 258,66 | 1,36 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 120EBA0038 | BA | 120 | ENTR BA 381(CANSANÇÃO) | ENTR BA 120(FIM DO SEMIANEL DE CANSANÇÃO) | 258,66 | 259,73 | 1,07 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 120EBA0040 | BA | 120 | ENTR BA 120(FIM DO SEMIANEL DE CANSANÇÃO) | ENTR BA 383 (P/ NORDESTINA) | 259,73 | 273,06 | 13,34 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 120EBA0045 | BA | 120 | ENTR BA 383 (P/ NORDESTINA) | ENTR BA 413 (QUEIMADAS) | 273,06 | 298,48 | 25,42 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 120EBA0050 | BA | 120 | ENTR BA 413 (QUEIMADAS) | ENTR BA 383/BA 408(SANTALUZ) | 298,48 | 339,29 | 40,81 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 120EBA0055 | BA | 120 | ENTR BA 383/BA 408(SANTALUZ) | ENTR BA 416 (VALENTE) | 339,29 | 360,70 | 21,41 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 120EBA0060 | BA | 120 | ENTR BA 416 (VALENTE) | ENTR BA 412 (RETIROLÂNDIA) | 360,70 | 370,20 | 9,51 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 120EBA0065 | BA | 120 | ENTR BA 412 (RETIROLÂNDIA) | ENTR BR 349(A)/ENTR BA 409 (C. DO COITÉ) | 370,20 | 387,23 | 17,02 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 120EBA0070 | BA | 120 | ENTR BR 349(A)/ENTR BA 409 (C. DO COITÉ) | ENTR. BR 349(B) (P/ BARREIROS) | 387,23 | 390,10 | 2,87 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 120EBA0075 | BA | 120 | ENTR. BR 349(B) (P/ BARREIROS) | AC. CHAPADA DE RIACHÃO DE JACUÍPE - | 390,10 | 404,07 | 13,97 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 120EBA0080 | BA | 120 | AC. CHAPADA DE RIACHÃO DE JACUÍPE - | ENTR BA 233(A)(RIACHÃO DO JACUÍPE) | 404,07 | 418,83 | 14,76 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 120EBA0083 | BA | 120 | ENTR BA 233(A)(RIACHÃO DO JACUÍPE) | ENTR BR 324(A) | 418,83 | 419,85 | 1,02 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 120EBA0085 | BA | 120 | ENTR BR 324(A) | PONTE S/RIO JACUÍPE (RIACHÃO DO JACUÍPE) | 419,85 | 420,53 | 0,68 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 120EBA0086 | BA | 120 | PONTE S/RIO JACUÍPE (RIACHÃO DO JACUÍPE) | ENTR BR 324(B)/BA 233(B) | 420,53 | 422,26 | 1,73 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 120EBA0090 | BA | 120 | ENTR BR 324(B)/BA 233(B) | PONTO | 422,26 | 465,01 | 42,76 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 120EBA0093 | BA | 120 | PONTO | SERRA PRETA | 465,01 | 468,10 | 3,08 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 120EBA0095 | BA | 120 | SERRA PRETA | ENTR BA 052 (PROX. SERRA PRETA) | 468,10 | 471,77 | 3,67 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 120EBA0100 | BA | 120 | ENTR BA 052 (PROX. SERRA PRETA) | IPECAETÁ | 471,77 | 487,91 | 16,14 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 120EBA0105 | BA | 120 | IPECAETÁ | SANTO ESTEVÃO | 487,91 | 502,07 | 14,16 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 120EBA0109 | BA | 120 | SANTO ESTEVÃO | ENTR BR 116(A)/ BA 491 (SANTO ESTEVÃO) | 502,07 | 505,18 | 3,12 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 120EBA0110 | BA | 120 | ENTR BR 116(A)/ BA 491 (SANTO ESTEVÃO) | ENTR BA 862 (P/ALTAMIRA) | 505,18 | 505,71 | 0,52 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 120EBA0115 | BA | 120 | ENTR BA 862 (P/ALTAMIRA) | AC. PAIAIÁ | 505,71 | 520,92 | 15,21 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 120EBA0120 | BA | 120 | AC. PAIAIÁ | ENTR BA 492(P/ P/RAFAEL JAMBEIRO) | 520,92 | 529,18 | 8,27 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 120EBA0130 | BA | 120 | ENTR BA 492(P/ P/RAFAEL JAMBEIRO) | ENTR BR 242(A) (RIO PARAGUAÇU) | 529,18 | 539,18 | 10,00 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 120EBA0135 | BA | 120 | ENTR BR 242(A) (RIO PARAGUAÇU) | ENTR BR 116(B)/(P/CASTRO ALVES) | 539,18 | 540,34 | 1,16 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 120EBA0140 | BA | 120 | ENTR BR 116(B)/(P/CASTRO ALVES) | ENTR BR 242(B)(CASTRO ALVES) | 540,34 | 562,61 | 22,28 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 120EBA0142 | BA | 120 | ENTR BR 242(B)(CASTRO ALVES) | FIM DA ZONA URBANA DE CASTRO ALVES | 562,61 | 564,31 | 1,70 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 120EBA0145 | BA | 120 | FIM DA ZONA URBANA DE CASTRO ALVES | ENTR BA 493(SANTA TEREZINHA) | 564,31 | 574,85 | 10,54 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 120EBA0150 | BA | 120 | ENTR BA 493(SANTA TEREZINHA) | ELISIO MEDRADO | 574,85 | 599,13 | 24,28 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 120EBA0155 | BA | 120 | ELISIO MEDRADO | ENTR BA 026(A)/BA 046(A) | 599,13 | 606,07 | 6,94 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 120EBA0160 | BA | 120 | ENTR BA 026(A)/BA 046(A) | ENTR BA 540(P/MUTUÍPE) | 606,07 | 621,94 | 15,87 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|--------------|----|---------|---|---|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 120EBA0165 | BA | 120 | ENTR BA 540(P/MUTUIPE) | ENTR BA 046(B) (AMARGOSA) | 621,94 | 623,98 | 2,05 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 120EBA0170 | BA | 120 | ENTR BA 046(B) (AMARGOSA) | ENTR BA 026(B) (BREJÕES) | 623,98 | 656,04 | 32,06 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 120EBA0175 | BA | 120 | ENTR BA 026(B) (BREJÕES) | ENTR BR 420(A) (ENGENHEIRO FRANCA) | 656,04 | 677,98 | 21,94 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 120EBA0180 | BA | 120 | ENTR BR 420(A) (ENGENHEIRO FRANCA) | ENTR ENTR BR 420(B)/BA 553(A) | 677,98 | 687,54 | 9,55 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 120EBA0185 | BA | 120 | ENTR ENTR BR 420(B)/BA 553(A) | SANTA INÊS | 687,54 | 688,63 | 1,10 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 120EBA0190 | BA | 120 | SANTA INÊS | ENTR BA 553(B) (CRAVOLANDIA) | 688,63 | 696,70 | 8,07 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 120EBA0195 | BA | 120 | ENTR BA 553(B) (CRAVOLANDIA) | ENTR BA 552(P/ AGENCIA VIEIRA) | 696,70 | 701,33 | 4,63 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 120EBA0200 | BA | 120 | ENTR BA 552(P/ AGENCIA VIEIRA) | ENTR BA 250(A) (P/TEOLANDIA) | 701,33 | 723,75 | 22,42 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 120EBA0205 | BA | 120 | ENTR BA 250(A) (P/TEOLANDIA) | ENTR BR 101(A)(TEOLANDIA) | 723,75 | 756,68 | 32,93 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 120EBA0210 | BA | 120 | ENTR BR 101(A)(TEOLANDIA) | ENTR BA 250(B) (P/PIRAÍ DO NORTE) | 756,68 | 772,84 | 16,15 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 120EBA0215 | BA | 120 | ENTR BA 250(B) (P/PIRAÍ DO NORTE) | ENTR BR 101(B)(GANDU) | 772,84 | 774,00 | 1,17 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 120EBA0220 | BA | 120 | ENTR BR 101(B)(GANDU) | ENTR BA 549(P/ITAMARI) | 774,00 | 778,77 | 4,77 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 120EBA0225 | BA | 120 | ENTR BA 549(P/ITAMARI) | ENTR BA 537(P/NOVA IBIÁ) | 778,77 | 783,06 | 4,29 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 120EBA0230 | BA | 120 | ENTR BA 537(P/NOVA IBIÁ) | ENTR BA 551(P/GULOSO) | 783,06 | 810,19 | 27,13 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 120EBA0235 | BA | 120 | ENTR BA 551(P/GULOSO) | ENTR BA 650(A)(IBIRATAIA) | 810,19 | 822,01 | 11,82 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 120EBA0240 | BA | 120 | ENTR BA 650(A)(IBIRATAIA) | ENTR BA 650(B) (P/UBATÁ) | 822,01 | 824,02 | 2,01 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 120EBA0245 | BA | 120 | ENTR BA 650(B) (P/UBATÁ) | ENTR BR 330(A)(P/UBATÁ) | 824,02 | 846,78 | 22,76 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 120EBA0250 | BA | 120 | ENTR BR 330(A)(P/UBATÁ) | ENTR BR 330(B)(UBATÁ) | 846,78 | 853,54 | 6,76 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 120EBA0255 | BA | 120 | ENTR BR 330(B)(UBATÁ) | GONGOGI | 853,54 | 866,67 | 13,13 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 120EBA0260 | BA | 120 | GONGOGI | ENTR BR 030 (A) | 866,67 | 870,16 | 3,49 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 120EBA0265 | BA | 120 | ENTR BR 030 (A) | ENTR BR 030 (B) (LAJE DO BANCO) | 870,16 | 875,03 | 4,87 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 120EBA0270 | BA | 120 | ENTR BR 030 (B) (LAJE DO BANCO) | AC. BR 101(FAZ. PANCADA FORMOSA) | 875,03 | 895,04 | 20,02 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 120EBA0275 | BA | 120 | AC. BR 101(FAZ. PANCADA FORMOSA) | ENTR BA 655 (PONTE DE ZINCO) | 895,04 | 908,83 | 13,79 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 120EBA0280 | BA | 120 | ENTR BA 655 (PONTE DE ZINCO) | ENTR BA 262 (A) | 908,83 | 917,10 | 8,27 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 120EBA0285 | BA | 120 | ENTR BA 262 (A) | ITAJUIPE | 917,10 | 919,00 | 1,90 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 120EBA0290 | BA | 120 | ITAJUIPE | ENTR BR 101 (A) (km 490,8)/ BA 262(B) | 919,00 | 922,08 | 3,08 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 120EBA0295 | BA | 120 | ENTR BR 101 (A) (km 490,8)/ BA 262(B) | ENTR BR 101(B)(P/BARRO PRETO) | 922,08 | 924,78 | 2,70 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 120EBA0300 | BA | 120 | ENTR BR 101(B)(P/BARRO PRETO) | ENTR BA 659 (BARRO PRETO) | 924,78 | 945,74 | 20,97 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 120EBA0305 | BA | 120 | ENTR BA 659 (BARRO PRETO) | ENTR BR 415(A) | 945,74 | 957,79 | 12,04 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 120EBA0310 | BA | 120 | ENTR BR 415(A) | ENTR BR 415(B)(P/ITAPÉ) | 957,79 | 958,82 | 1,03 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 120EBA0315 | BA | 120 | ENTR BR 415(B)(P/ITAPÉ) | ITAPÉ | 958,82 | 962,80 | 3,99 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 120EBA0320 | BA | 120 | ITAPÉ | ENTR BA 667/ BA 671 (A) (ITAJU DO COLONIA) | 962,80 | 1.009,70 | 46,90 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 120EBA0321 | BA | 120 | ENTR BA 667/ BA 671 (A) (ITAJU DO COLONIA) | ENTR BA 671 (B) (ITAJU DO COLONIA) | 1.009,70 | 1.010,19 | 0,49 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 120EBA0325 | BA | 120 | ENTR BA 671 (B) (ITAJU DO COLONIA) | ENTR BA 270 (A)(P/ PALMARES) | 1.010,19 | 1.050,31 | 40,12 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 120EBA0327 | BA | 120 | ENTR BA 270 (A)(P/ PALMARES) | ENTR BR 251(A)(P/RIO PARDO) | 1.050,31 | 1.052,84 | 2,53 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 120EBA0330 | BA | 120 | ENTR BR 251(A)(P/RIO PARDO) | ENTR BA 120 (INICIO DO SEMIANEL DE CANSANÇÃO) | 1.052,84 | 1.054,51 | 1,67 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 120NBA9000 | BA | 120 | ENTR BA 120 (INICIO DO SEMIANEL DE CANSANÇÃO) | ENTR BA 381 (SEMIANEL OESTE DE CANSANÇÃO) | 0,00 | 2,14 | 2,14 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 120NBA9005 | BA | 120 | ENTR BA 381 (SEMIANEL OESTE DE CANSANÇÃO) | ENTR BA 120 (FIM DO SEMIANEL DE CANSANÇÃO) | 2,14 | 3,19 | 1,05 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 122ABA0344 | BA | 122 | BR 122 (km 343,8) | QUEIMADA GRANDE | 0,00 | 5,14 | 5,14 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 122ABA0691 | BA | 122 | BR 122 (km 691,4) | POVOADO DE PILÕES | 0,00 | 1,35 | 1,35 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 122BBA0382 | BA | 122 | ENTR BR 235(B)/BR 407(B)/BR 423/BA 210(A)(JUAZEIRO) | AC. 2 JUAZEIRO (P/SOBRADINHO) | 5,10 | 9,85 | 4,75 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 122BBA0385 | BA | 122 | AC. 2 JUAZEIRO (P/SOBRADINHO) | ENTR BA 144(A)/210(B)(EISEU) | 9,85 | 24,99 | 15,15 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 122BBA0390 | BA | 122 | ENTR BA 144(A)/210(B)(EISEU) | JUNCOS (FIM DA PAVIMENTAÇÃO) | 24,99 | 37,87 | 12,88 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 122BBA0395-1 | BA | 122 | JUNCOS (FIM DA PAVIMENTAÇÃO) | ENTR BA 317 (PROX. JUNCO) | 37,87 | 39,06 | 1,20 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 122BBA0395-2 | BA | 122 | ENTR BA 317 (PROX. JUNCO) | ENTR BA 717 (P/PASSAGEM DO SARGENTO) | 39,06 | 68,86 | 29,79 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 122BBA0395-3 | BA | 122 | ENTR BA 717 (P/PASSAGEM DO SARGENTO) | ABREUS (FIM DA IMPLANTAÇÃO) | 68,86 | 83,58 | 14,73 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 122BBA0420-1 | BA | 122 | ENTR BA 144(A)/BR 324(B) (LAJE DO BATATA) | VÁRZEA NOVA | 222,70 | 252,19 | 29,49 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 122BBA0420-2 | BA | 122 | VÁRZEA NOVA | AC. ICÓ | 252,19 | 259,94 | 7,75 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 122BBA0420-3 | BA | 122 | AC. ICÓ | ENTR BA 052(A)/BA 144(B) (MORRO DO CHAPÉU) | 259,94 | 296,54 | 36,61 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 122BBA0425 | BA | 122 | ENTR BA 052(A)/BA 144(B) (MORRO DO CHAPÉU) | ENTR BA 052(B)(P/CAFARNAUM) | 296,54 | 322,87 | 26,33 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 122BBA0430 | BA | 122 | ENTR BA 052(B)(P/CAFARNAUM) | ENTR BA 046 (CAFARNAUM) | 322,87 | 349,77 | 26,90 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 122BBA0435 | BA | 122 | ENTR BA 046 (CAFARNAUM) | ENTR BA 432 (SEGREDO) | 349,77 | 392,29 | 42,52 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 122BBA0440 | BA | 122 | ENTR BR 330(A)/BA 432 (SEGREDO) | ENTR BA 427(SOUTO SOARES) | 392,29 | 400,71 | 8,42 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 122BBA0445-1 | BA | 122 | ENTR BA 427(SOUTO SOARES) | AC.QUEIMADA GRANDE | 400,71 | 415,18 | 14,47 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 122BBA0445-2 | BA | 122 | AC.QUEIMADA GRANDE | ENTR BA 848 (IRAQUARA) | 415,18 | 419,24 | 4,07 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 122BBA0450-1 | BA | 122 | ENTR BA 848 (IRAQUARA) | ENTR BA 480 (P/ IRAPORANGA) | 419,24 | 420,24 | 1,00 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 122BBA0450-2 | BA | 122 | ENTR BA 480 (P/ IRAPORANGA) | ENTR BR 349(A) | 420,24 | 439,94 | 19,70 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 122BBA0455 | BA | 122 | ENTR BR 349(A) | ENTR BR 242(A) | 439,94 | 445,33 | 5,38 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 122BBA0485-1 | BA | 122 | ENTR BR 242(B)/BA 152(A) (PROX. LAGOA DO DIONÍSIO) | ENTR BR 349/BA 245 (IBITIARA) | 518,50 | 540,14 | 21,64 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 122BBA0485-2 | BA | 122 | ENTR BR 349/BA 245 (IBITIARA) | ENTR BA 152(B)/BA 475(NOVO HORIZONTE) | 540,14 | 561,35 | 21,21 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 122BBA0490 | BA | 122 | ENTR BA 152(B)/BA 475(NOVO HORIZONTE) | ENTR BA 152(A)/BA 476(IBIAJARA) | 561,35 | 591,35 | 30,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 122BBA0495 | BA | 122 | ENTR BA 152(A)/BA 476(IBIAJARA) | ENTR BA 560(RIO DO PIRES) | 591,35 | 611,05 | 19,70 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 122BBA0500 | BA | 122 | RIO DO PIRES | ENTR BA 156(A) (P/CATURAMA) | 611,05 | 629,90 | 18,85 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 122BBA0515-1 | BA | 122 | ENTR BA 156(A) (P/CATURAMA) | ENTR BA 156(B)(P/BOTUPORÁ) | 629,90 | 644,51 | 14,61 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 122BBA0515-2 | BA | 122 | ENTR BA 156(B)(P/BOTUPORÁ) | CATURAMA | 644,51 | 647,49 | 2,99 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 122BBA0515-3 | BA | 122 | CATURAMA | ENTR BA 903(PARAMIRIM) | 647,49 | 661,76 | 14,26 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 122BBA0520-1 | BA | 122 | ENTR BA 903(PARAMIRIM) | ENTR BR 152(B)(P/MANIACU) | 661,76 | 663,06 | 1,30 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 126EBA0005 | BA | 126 | ENTR BR 101 (km755,3) / BA 283(PROX. ITABELA) | ENTR BA 686(CAJUITA) | 0,00 | 40,96 | 40,96 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 126EBA0010 | BA | 126 | ENTR BA 686(CAJUITA) | ÁGUA FRIA | 40,96 | 52,45 | 11,49 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 126EBA0015 | BA | 126 | ÁGUA FRIA | ENTR BA 284(A) (P/ NOVA ALEGRIA) | 52,45 | 61,61 | 9,16 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 126EBA0020 | BA | 126 | ENTR BA 284(A) (P/ NOVA ALEGRIA) | ENTR BA 284(B) (NOVA ALEGRIA) | 61,61 | 71,62 | 10,00 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 126EBA0025 | BA | 126 | ENTR BA 284(B) (NOVA ALEGRIA) | ENTR BA 690(A)(SÃO JOSÉ DO PRADO) | 71,62 | 117,32 | 45,70 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 126EBA0030 | BA | 126 | ENTR BA 690(A)(SÃO JOSÉ DO PRADO) | VEREDA | 117,32 | 133,00 | 15,68 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 126EBA0035 | BA | 126 | VEREDA | ENTR BA 690(B)(P/ NOVA LÍDICE) | 133,00 | 141,03 | 8,04 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 126EBA0040 | BA | 126 | ENTR BA 690(B)(P/ NOVA LÍDICE) | NOVA LÍDICE | 141,03 | 175,08 | 34,05 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 126EBA0045 | BA | 126 | NOVA LÍDICE | ENTR BA 290(A) | 175,08 | 179,08 | 4,00 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 126EBA0050 | BA | 126 | ENTR BA 290(A) | ENTR BA 290(B)(P/ STO. ANTONIO DE BARCELONA) | 179,08 | 195,72 | 16,64 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |

| Coincidente Federal | Coincidente Federal 2 | Coincidente Federal 3 | Coincidente Estadual 1 | Coincidente Estadual 2 | Coincidente Estadual 3 | Federal Superposta | Identificação do Trecho | Convênio | MP-82 | TMD | Classificação Funcional | Jurisdição | Observação / Justificativa |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------|-----|-------------------------|------------|------------------------------|
| | | | 026EBA0060 | 046EBA0050 | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 026EBA0065 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| 420BBA0220 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 553EBA0030 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Federal | |
| | | | 553EBA0035 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 250EBA0030 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| 101BBA1712 | | | 250EBA0025 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Federal | |
| 101BBA1730 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Federal | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 650EBA0010 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| 330BBA0312-1 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Federal | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| 030BBA0430-1 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Federal | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 262EBA0045 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 262EBA0040 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| 101BBA1810-1 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Federal | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 415BBA0045 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 671EBA0009 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | Eixo Principal | | | | | Estadual | |
| 251BBA0090-1 | | | 270EBA0050 | | | | Eixo Principal | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | Eixo Principal | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | Anel | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | Anel | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | ACESSO | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | ACESSO | | | | | Estadual | |
| | | | 210EBA0080 | | | | Eixo Principal | | | | | Estadual | |
| | | | 210EBA0082 | | | | Eixo Principal | | | | | Estadual | |
| | | | 144EBA0005 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 144EBA0007 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 144EBA0010 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 144EBA0015 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 144EBA0045 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 144EBA0050 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 144EBA0055 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 052EBA0085 | | | | EIXO PRINCIPAL | AGERBA | | | | Estadual | |
| | | | | | | 122BBA0430 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 122BBA0435 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| 330BBA0145 | | | | | | 122BBA0440 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| 330BBA0150-1 | | | | | | 122BBA0445-1 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| 330BBA0150-2 | | | | | | 122BBA0445-2 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| 330BBA0155-1 | | | | | | 122BBA0450-1 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| 330BBA0155-2 | | | | | | 122BBA0450-2 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| 330BBA0160 | 349BBA0361 | | | | | 122BBA0455 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 152EBA0030 | | | 122BBA0485-1 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 152EBA0035 | | | 122BBA0485-2 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 122BBA0490 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 152EBA0045 | | | 122BBA0495 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 152EBA0060 | | | 122BBA0500 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | TCP |
| | | | 152EBA0065 | 156EBA0055 | | 122BBA0515-1 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 152EBA0070 | | | 122BBA0515-2 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 152EBA0075 | | | 122BBA0515-3 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 152EBA0080 | | | 122BBA0520-1 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 284EBA0020 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 690EBA0020 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | Em obra de restauração/em RP |
| | | | 690EBA0025 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 290EBA0030 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|--------------|----|---------|--|--|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 126EBA0055 | BA | 126 | ENTR BA 290(B)(P/ STO. ANTONIO DE BARCELONA) | STO ANTONIO DE BARCELONA | 195,72 | 201,89 | 6,16 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 126EBA0060 | BA | 126 | STO ANTONIO DE BARCELONA | ENTR BA 693(A)(IBIRAPUÁ) | 201,89 | 227,07 | 25,19 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 126EBA0065 | BA | 126 | ENTR BA 693(A)(IBIRAPUÁ) | ENTR BA 693 (B) | 227,07 | 228,34 | 1,27 | TRV | TRAVESSIA | PLPI | PARALELEPIPEDO |
| 126EBA0070 | BA | 126 | ENTR BA 693 (B) | ENTR BA 695/DIVISA BA / MG | 228,34 | 247,09 | 18,75 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 130ABA0049 | BA | 130 | BA 130 (km 48,8) | MAIRI (e BR 407) | 0,00 | 3,30 | 3,30 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 130ABA0527 | BA | 130 | BA 130 (km 527,0) | ACARECI | 0,00 | 1,57 | 1,57 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 130EBA0005 | BA | 130 | ENTR BR 324/BR 407/km 232,5(SEMI-ANEL OESTE/CAPIM GROSSO) | CAPIM GROSSO(CENTRO) | 0,00 | 0,77 | 0,77 | PAV | PAVIMENTADA | AAUQ | AREIA ASFALTO USINADA À QUENTE |
| 130EBA0010 | BA | 130 | CAPIM GROSSO(CENTRO) | ENTR BR 407(A)/km 233,3(FIM DO SEMI-ANEL OESTE/CAPIM GROSSO) | 0,77 | 1,56 | 0,79 | PAV | PAVIMENTADA | AAUQ | AREIA ASFALTO USINADA À QUENTE |
| 130EBA0015 | BA | 130 | ENTR BR 407(A)/km 233,3(FIM DO SEMI-ANEL OESTE/CAPIM GROSSO) | ENTR BA414 (SÃO JOSÉ DO JACUIPE) | 1,56 | 17,56 | 16,01 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0020 | BA | 130 | ENTR BA414 (SÃO JOSÉ DO JACUIPE) | ENTR BA 422(PROX. VÁRZEA DA ROÇA) | 17,56 | 34,34 | 16,78 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0025 | BA | 130 | ENTR BA 422(PROX. VÁRZEA DA ROÇA) | ENTR BA 424 (PROX. MAIRÍ) | 34,34 | 46,75 | 12,40 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0030 | BA | 130 | ENTR BA 424 (PROX. MAIRÍ) | AC. MAIRÍ | 46,75 | 48,05 | 1,30 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0031 | BA | 130 | AC. MAIRÍ | ENTR BR 349(P/ ITALEGRE) | 48,05 | 69,27 | 21,22 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0035 | BA | 130 | ENTR BR 349(P/ ITALEGRE) | ENTR BA 052(A)(AC. BAIXA GRANDE) | 69,27 | 77,75 | 8,48 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0040 | BA | 130 | ENTR BA 052(A)(AC. BAIXA GRANDE) | ENTR BA 052 (B)(P/MACAJUBA) | 77,75 | 78,32 | 0,57 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0045 | BA | 130 | ENTR BA 052 (B)(P/MACAJUBA) | ENTR BA 484 (P/LAGOA DO CIPÓ) | 78,32 | 79,63 | 1,32 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0050 | BA | 130 | ENTR BA 484 (P/LAGOA DO CIPÓ) | ENTR BA 484(PROX. MACAJUBA) | 79,63 | 105,53 | 25,90 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0055 | BA | 130 | ENTR BA 484(PROX. MACAJUBA) | ENTR BR 407/BA 853(MACAJUBA) | 105,53 | 106,80 | 1,27 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0056 | BA | 130 | ENTR BR 407/BA 853(MACAJUBA) | FIM DO ANEL DE MACAJUBA | 106,80 | 108,60 | 1,80 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0060 | BA | 130 | FIM DO ANEL DE MACAJUBA | ENTR BA 421(P/JEQUITIBÁ) | 108,60 | 120,55 | 11,95 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0065 | BA | 130 | ENTR BA 421(P/JEQUITIBÁ) | ENTR BA 485 (P/TERAÍDA) | 120,55 | 126,62 | 6,07 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0068 | BA | 130 | ENTR BA 485 (P/TERAÍDA) | ENTR BA 046(A) (RUY BARBOSA) | 126,62 | 131,99 | 5,37 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0070 | BA | 130 | ENTR BA 046(A) (RUY BARBOSA) | ENTR BA 046 (B)(TÉRMINO/CONTORNO DE RUY BARBOSA) | 131,99 | 134,84 | 2,85 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0075 | BA | 130 | ENTR BA 046 (B)(TÉRMINO/CONTORNO DE RUY BARBOSA) | ENTR BA 046(B) (P/TAPIRÁIPE) | 134,84 | 137,86 | 3,02 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0080 | BA | 130 | ENTR BA 046(B) (P/TAPIRÁIPE) | ENTR BR 242 (A)/ENTR BR 407(B)(ZUCA) | 137,86 | 159,65 | 21,79 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0085 | BA | 130 | ENTR BR 242 (A)/ENTR BR 407(B)(ZUCA) | ENTR BR 242 (B)(P/ BOA VISTA DO TUPIM) | 159,65 | 178,39 | 18,74 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 130EBA0090 | BA | 130 | ENTR BR 242 (B)(P/ BOA VISTA DO TUPIM) | ENTR BA 487(BOA VISTA DO TUPIM) | 178,39 | 204,64 | 26,25 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0095 | BA | 130 | ENTR BA 487(BOA VISTA DO TUPIM) | BAIXIOS | 204,64 | 220,45 | 15,81 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 130EBA0097 | BA | 130 | BAIXIOS | ENTR BA 488 (A)(P/CRISPIM) | 220,45 | 241,97 | 21,53 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 130EBA0100 | BA | 130 | ENTR BA 488 (A)(P/CRISPIM) | ENTR BA 488 (B)(PROX. ASSENT. BEIRA RIO - INCRA) | 241,97 | 250,88 | 8,91 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 130EBA0105 | BA | 130 | ENTR BA 488 (B)(PROX. ASSENT. BEIRA RIO - INCRA) | ENTR BA 245 (P/MARCIONÍLIO SOUZA) | 250,88 | 252,93 | 2,05 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 130EBA0110 | BA | 130 | ENTR BA 245 (P/MARCIONÍLIO SOUZA) | CAMPINHO | 252,93 | 276,08 | 23,14 | PLA | PLANEJADA | | |
| 130EBA0115 | BA | 130 | CAMPINHO | ENTR BA 026(A)/BA 556(PROX. PLANALTINO) | 276,08 | 289,70 | 13,62 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 130EBA0120 | BA | 130 | ENTR BA 026(A)/BA 556(PROX. PLANALTINO) | ENTR BA 250 (MARACÁS)/ BA 893(AC.BANANEIRAS) | 289,70 | 316,79 | 27,09 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0125 | BA | 130 | ENTR BA 250 (MARACÁS)/ BA 893(AC.BANANEIRAS) | ENTR BR 330 (A)/BA 026(B) | 316,79 | 337,54 | 20,74 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0130 | BA | 130 | ENTR BR 330 (A)/BA 026(B) | ENTR BA 894 (P/ CALDEIRÃO DOS MIRANDAS) | 337,54 | 342,87 | 5,33 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0135 | BA | 130 | ENTR BA 894 (P/ CALDEIRÃO DOS MIRANDAS) | ENTR BR 116(A) | 342,87 | 404,76 | 61,89 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0140 | BA | 130 | ENTR BR 116(A) | ENTR BR 116(B)/BR 330(B) (INÍCIO DO CONTORNO DE JEQUIÉ) | 404,76 | 407,52 | 2,75 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 130EBA0145 | BA | 130 | ENTR BR 116(B)/BR 330(B) (INÍCIO DO CONTORNO DE JEQUIÉ) | ENTR BA 547(P/FLORESTAL) | 407,52 | 417,97 | 10,46 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 130EBA0150 | BA | 130 | ENTR BA 547(P/FLORESTAL) | ENTR BR 330(A)(FIM DO CONTORNO DE JEQUIÉ) | 417,97 | 420,62 | 2,65 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 130EBA0155 | BA | 130 | ENTR BR 330(A)(FIM DO CONTORNO DE JEQUIÉ) | ENTR BA 558 (PROVISÃO) | 420,62 | 425,04 | 4,42 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 130EBA0160 | BA | 130 | ENTR BA 558 (PROVISÃO) | ENTR BR 330 (B)(P/ITAGI) | 425,04 | 438,88 | 13,84 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 130EBA0165 | BA | 130 | ENTR BR 330 (B)(P/ITAGI) | ENTR BA 548 (P/ JITAÚNA) | 438,88 | 446,48 | 7,60 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 130EBA0170 | BA | 130 | ENTR BA 548 (P/ JITAÚNA) | ENTR BA 558 (A) (PROX. ITAJURU) | 446,48 | 448,45 | 1,97 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 130EBA0175 | BA | 130 | ENTR BA 558 (A) (PROX. ITAJURU) | ENTR BA 558 (B) (P/ AIQUARA) | 448,45 | 448,68 | 0,23 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 130EBA0176 | BA | 130 | ENTR BA 558 (B) (P/ AIQUARA) | ENTR BA 647(A)(ITAGI) | 448,68 | 460,58 | 11,89 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 130EBA0180 | BA | 130 | ENTR BA 647(A)(ITAGI) | ENTR BA 962 (P/PAU BRASIL) | 460,58 | 462,61 | 2,04 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 130EBA0182 | BA | 130 | ENTR BA 962 (P/PAU BRASIL) | ENTR BA 647 (B)(ITAGI) | 462,61 | 462,86 | 0,25 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 130EBA0185 | BA | 130 | ENTR BA 647 (B)(ITAGI) | ENTR BA 644(P/PONTO NOVO) | 462,86 | 468,92 | 6,06 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 130EBA0190 | BA | 130 | ENTR BA 644(P/PONTO NOVO) | TAPIRAGI | 468,92 | 476,44 | 7,52 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 130EBA0195 | BA | 130 | TAPIRAGI | ENTR BA 650 (ITAGIBÁ) | 476,44 | 492,71 | 16,27 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 130EBA0200 | BA | 130 | ENTR BA 650 (ITAGIBÁ) | AC. ACARECI | 492,71 | 504,76 | 12,05 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | | |
| 130EBA0205-1 | BA | 130 | AC. ACARECI | PAVIMENTAÇÃO EM TSS | 504,76 | 510,10 | 5,34 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | | |
| 130EBA0205-2 | BA | 130 | PAVIMENTAÇÃO EM TSS | ENTR BR 030 (A) (DARIO MEIRA) | 510,10 | 514,10 | 4,00 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | | |
| 130EBA0210 | BA | 130 | ENTR BR 030 (A) (DARIO MEIRA) | ENTR BR 030 (B)(P/IBITUPÁ) | 514,10 | 519,38 | 5,28 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 130EBA0215 | BA | 130 | ENTR BR 030 (B)(P/IBITUPÁ) | ENTR BA 660 (IBITUPÁ) | 519,38 | 527,10 | 7,73 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 130EBA0220 | BA | 130 | ENTR BA 660 (IBITUPÁ) | ENTR BA 968(P/AGUA DOCE) | 527,10 | 563,36 | 36,26 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 130EBA0225 | BA | 130 | ENTR BA 968(P/AGUA DOCE) | ENTR BR 415/ BA 262(A)(IBICUÍ) | 563,36 | 570,69 | 7,33 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 130EBA0230 | BA | 130 | ENTR BR 415/ BA 262(A)(IBICUÍ) | ENTR BA 262(B) (PONTO DO ASTÉRIO) | 570,69 | 593,16 | 22,46 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | | |
| 130EBA0235 | BA | 130 | ENTR BA 262(B) (PONTO DO ASTÉRIO) | INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE FIRMINO ALVES | 593,16 | 596,79 | 3,64 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 130EBA0239 | BA | 130 | INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE FIRMINO ALVES | FIRMINO ALVES | 596,79 | 597,52 | 0,73 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 130EBA0240 | BA | 130 | FIRMINO ALVES | FIM DA TRAVESSIA URBANA DE FIRMINO ALVES | 597,52 | 598,40 | 0,88 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 130EBA0243 | BA | 130 | FIM DA TRAVESSIA URBANA DE FIRMINO ALVES | ENTR BA 671 (RIO DO MEIO) | 598,40 | 607,36 | 8,96 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 130EBA0245 | BA | 130 | ENTR BA 671 (RIO DO MEIO) | ENTR BA 645(P/ITATIM) | 607,36 | 610,49 | 3,12 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 130EBA0250 | BA | 130 | ENTR BA 645(P/ITATIM) | ITORORÓ | 610,49 | 620,55 | 10,07 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 130EBA0255 | BA | 130 | ITORORÓ | ENTR BA 670 (P/POTIRAGUÁ) | 620,55 | 628,60 | 8,05 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 130EBA0260 | BA | 130 | ENTR BA 670 (P/POTIRAGUÁ) | ENTR BA 635 (AC.1/ ITAPETINGA) | 628,60 | 646,86 | 18,25 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 130EBA0265 | BA | 130 | ENTR BA 635 (AC.1/ ITAPETINGA) | ENTR BA 263 | 646,86 | 652,42 | 5,57 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 130EBA0270 | BA | 130 | ENTR BA 263 | ENTR BA 270(A)(MANJERONA) | 652,42 | 681,74 | 29,32 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0275 | BA | 130 | ENTR BA 270(A)(MANJERONA) | ENTR BA 270(B) (MAIQUINIQUE) | 681,74 | 704,84 | 23,10 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130EBA0280 | BA | 130 | ENTR BA 270(B) (MAIQUINIQUE) | ENTR BA 953(FAZ. CANABRAVA) | 704,84 | 718,86 | 14,02 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 130EBA0285 | BA | 130 | ENTR BA 953(FAZ. CANABRAVA) | RIBEIRÃO DO SALTO | 718,86 | 728,96 | 10,10 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 130EBA0290 | BA | 130 | RIBEIRÃO DO SALTO | DIVISA BA/MG | 728,96 | 734,98 | 6,02 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 130NBA9000 | BA | 130 | ENTR BR 324(SEMI-ANEL OESTE/CAPIM GROSSO) | ENTR BR 407 km 233,3(FIM DO SEMI-ANEL OESTE/CAPIM GROSSO) | 0,00 | 1,30 | 1,30 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130NBA9010 | BA | 130 | ENTR BA 484 (INÍCIO DO SEMI-ANEL /MACAJUBA) | ENTR BA 853 (SEMI-ANEL MACAJUBA) | 0,00 | 1,73 | 1,73 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 130NBA9015 | BA | 130 | ENTR BA 853 (SEMI-ANEL MACAJUBA) | ENTR. BR 407 (FIM DO SEMI-ANEL /MACAJUBA) | 1,73 | 3,16 | 1,43 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 131ABA0073 | BA | 131 | BA 131 (km 73,1) | JENIPAPO | 0,00 | 2,33 | 2,33 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |

| Coincidente Federal | Coincidente Federal 2 | Coincidente Federal 3 | Coincidente Estadual 1 | Coincidente Estadual 2 | Coincidente Estadual 3 | Federal Superposta | Identificação do Trecho | Convênio | MP-82 | TMD | Classificação Funcional | Jurisdição | Observação / Justificativa |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------|-----|-------------------------|------------|----------------------------|
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 693EBA0012 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Municipal | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | ACESSO | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | ACESSO | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 407BBA0330-1 | Eixo Principal | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 407BBA0330-2 | Eixo Principal | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 407BBA0332 | Eixo Principal | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 407BBA0334-1 | Eixo Principal | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 407BBA0334-2 | Eixo Principal | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 407BBA0350 | Eixo Principal | | | | | Estadual | |
| | | | 052EBA0045 | | | 407BBA0370 | Eixo Principal | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 407BBA0372-1 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 407BBA0372-2 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 407BBA0372-3 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 407BBA0374-1 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 407BBA0374-2 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 407BBA0390-1 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 407BBA0390-2 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 407BBA0390-3 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 046EBA0085 | | | 407BBA0390-4 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 407BBA0410 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| 242BBA0112 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Federal | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| 488EBA0020 | | | 488EBA0020 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 026EBA0105 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 026EBA0110 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| 330BBA0220-1 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| 330BBA0220-2 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| 116BBA0870 | 330BBA0230 | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Federal | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| 330BBA0270-2 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Federal | |
| 330BBA0270-3 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Federal | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 558EBA0011 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 647EBA0015 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 647EBA0013 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| 030BBA0410 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Federal | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 262EBA0095 | | | | Eixo Principal | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | Eixo Principal | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | Eixo Principal | | | | | Municipal | |
| | | | | | | | Eixo Principal | | | | | Municipal | |
| | | | | | | | Eixo Principal | | | | | Estadual | |
| | | | 220EBA0070 | | | | Eixo Principal | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | Eixo Principal | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 270EBA0090 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | ANEL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | ANEL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | ANEL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | ACESSO | | | | | Estadual | |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|--------------|----|---------|--|--|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 131EBA0005 | BA | 131 | ENTR BR 407/ENTR BA 220(A)(PROX. SENHOR DO BONFIM) | ENTR BA 220 (B) (PROX. ANTÔNIO GONÇALVES) | 0,00 | 16,50 | 16,50 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 131EBA0010 | BA | 131 | ENTR BA 220 (B) (PROX. ANTÔNIO GONÇALVES) | ENTR BA 381 (PINDOBAÇU) | 16,50 | 40,08 | 23,58 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 131EBA0015 | BA | 131 | ENTR BA 381 (PINDOBAÇU) | ENTR BA 372(ITAPICURU) | 40,08 | 47,24 | 7,17 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 131EBA0020 | BA | 131 | ENTR BA 372(ITAPICURU) | SAÚDE | 47,24 | 63,69 | 16,44 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 131EBA0025 | BA | 131 | SAÚDE | ENTR BA 375 (P/CALDEIRÃO GRANDE) | 63,69 | 66,49 | 2,80 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 131EBA0030 | BA | 131 | ENTR BA 375 (P/CALDEIRÃO GRANDE) | AC. A JENIPAPO | 66,49 | 73,01 | 6,52 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 131EBA0035 | BA | 131 | AC. A JENIPAPO | CAÉM | 73,01 | 82,06 | 9,05 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 131EBA0040 | BA | 131 | CAÉM | ENTR BR 324(A) | 82,06 | 97,90 | 15,84 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 131EBA0045 | BA | 131 | ENTR BR 324(A) | ENTR BA 425 (P/ITAITU) | 97,90 | 100,95 | 3,05 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 131EBA0050 | BA | 131 | ENTR BA 425 (P/ITAITU) | JACOBINA | 100,95 | 108,55 | 7,60 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 131EBA0055 | BA | 131 | JACOBINA | ENTR BR 324(B) (P/ MIGUEL CALMON) | 108,55 | 113,60 | 5,05 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 131EBA0060 | BA | 131 | ENTR BR 324(B) (P/ MIGUEL CALMON) | ENTR BA 419/ BA 422(MIGUEL CALMON) | 113,60 | 145,42 | 31,83 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 131EBA0065 | BA | 131 | ENTR BA 419/ BA 422(MIGUEL CALMON) | ENTR BA 421 (P/PIRITIBA) | 145,42 | 178,16 | 32,73 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 131EBA0070 | BA | 131 | ENTR BA 421 (P/PIRITIBA) | ENTR BA 052 (PORTO FELIZ) | 178,16 | 193,18 | 15,02 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 131EBA0075 | BA | 131 | ENTR BA 052 (PORTO FELIZ) | ENTR BA 142 (TAPIRAMUTÁ) | 193,18 | 207,58 | 14,40 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 131EBA0080 | BA | 131 | ENTR BA 142 (TAPIRAMUTÁ) | PALMEIRAL | 207,58 | 221,88 | 14,30 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 131EBA0081 | BA | 131 | PALMEIRAL | ENTR BR 349(A)(P/CANABRAVA) | 221,88 | 236,22 | 14,34 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 131EBA0082 | BA | 131 | ENTR BR 349(A)(P/CANABRAVA) | ENTR BR 349(B)(IBIAPORÁ) | 236,22 | 237,66 | 1,45 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 131EBA0085 | BA | 131 | ENTR BR 349(B)(IBIAPORÁ) | ENTR BA 046(A)(P/RUY BARBOSA) | 237,66 | 260,27 | 22,61 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 131EBA0090 | BA | 131 | ENTR BA 046(A)(P/RUY BARBOSA) | TAPIRÁIPE | 260,27 | 265,89 | 5,61 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 131EBA0095 | BA | 131 | TAPIRÁIPE | ENTR 046(B)(P/LAJEDINHO) | 265,89 | 271,57 | 5,69 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 131EBA0100 | BA | 131 | ENTR 046(B)(P/LAJEDINHO) | LAJEDINHO | 271,57 | 292,50 | 20,93 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 131EBA0105 | BA | 131 | LAJEDINHO | ENTR BR 242 (A)/BR 407(A) | 292,50 | 304,23 | 11,73 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 131EBA0110 | BA | 131 | ENTR BR 242 (A)/BR 407(A) | ENTR BR 242 (B)(SÃO PAULO) | 304,23 | 307,13 | 2,90 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 131EBA0115 | BA | 131 | ENTR BR 242 (B)(SÃO PAULO) | IBIQUERA | 307,13 | 331,18 | 24,05 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 131EBA0120 | BA | 131 | IBIQUERA | ENTR BA 479(P/NOVA REDENÇÃO) | 331,18 | 339,15 | 7,97 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 131EBA0125 | BA | 131 | ENTR BA 479(P/NOVA REDENÇÃO) | ENTR BA 488(P/ TERRA BOA) | 339,15 | 377,13 | 37,98 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 131EBA0129 | BA | 131 | ENTR BA 488(P/ TERRA BOA) | ENTR BA 245(A)(ITAETÉ) | 377,13 | 381,60 | 4,48 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 131EBA0130 | BA | 131 | ENTR BA 245(A)(ITAETÉ) | ENTR BA 245(B)(P/BANDEIRA DE MELO) | 381,60 | 391,14 | 9,54 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 131EBA0135 | BA | 131 | ENTR BA 245(B)(P/BANDEIRA DE MELO) | ENTR BA 892(BANANEIRAS) | 391,14 | 406,67 | 15,53 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 131EBA0140 | BA | 131 | ENTR BA 892(BANANEIRAS) | ENTR BR 330(IRAMAIA) | 406,67 | 419,95 | 13,28 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 131EBA0142 | BA | 131 | ENTR BR 330(IRAMAIA) | ENTR BA 559 | 419,95 | 420,37 | 0,42 | PAV | PAVIMENTADA | PLPI | PARALELEPÍPEDO |
| 131EBA0144 | BA | 131 | ENTR BA 559 | ENTR BR 407(B)(P/BARATINHA) | 420,37 | 424,54 | 4,16 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 131EBA0145 | BA | 131 | ENTR BR 407(B)(P/BARATINHA) | NOVO ACRE | 424,54 | 445,33 | 20,79 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 131EBA0150 | BA | 131 | NOVO ACRE | ENTR BA 561(A)(TRIUNFO DO SINCORÁ) | 445,33 | 468,38 | 23,05 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 131EBA0152 | BA | 131 | ENTR BA 561(A)(TRIUNFO DO SINCORÁ) | ENTR BA 561(B)(P/BARRA DA ESTIVA) | 468,38 | 469,01 | 0,64 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 131EBA0155 | BA | 131 | ENTR BA 561(B)(P/BARRA DA ESTIVA) | ENTR BR 407/BA 026 (CONTENDAS DO SINCORÁ) | 469,01 | 487,24 | 18,23 | PLA | PLANEJADA | | |
| 142ABA0056 | BA | 142 | BA 142 (km 56,0) | FAZ. PEDRINHAS | 0,00 | 3,85 | 3,85 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 142ABA0117 | BA | 142 | BA 142 (km 116,9) | NOVA VISTA | 0,00 | 2,00 | 2,00 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142ABA0156 | BA | 142 | BA 142 (km 156,2) | ANDARAÍ (e BA 142) | 0,00 | 4,50 | 4,50 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142ABA0244 | BA | 142 | BA 142 (km 244,1) | CASCAVEL | 0,00 | 4,31 | 4,31 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 142ABA0315 | BA | 142 | BA 142 (km 314,9) | GRUTA DA MANGABEIRA | 0,00 | 2,74 | 2,74 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0005-1 | BA | 142 | ENTR BA 131 (TAPIRAMUTÁ) | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | 0,00 | 2,20 | 2,20 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0005-2 | BA | 142 | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | ENTR BA 422(VOLTA GRANDE) | 2,20 | 11,25 | 9,05 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0010 | BA | 142 | ENTR BA 422(VOLTA GRANDE) | ENTR BA 429 (DUAS BARRAS DO MORRO) | 11,25 | 30,07 | 18,83 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 142EBA0015 | BA | 142 | ENTR BA 429 (DUAS BARRAS DO MORRO) | ENTR BA 046(A) (PROX. UTINGA) | 30,07 | 49,70 | 19,63 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 142EBA0020 | BA | 142 | ENTR BA 046(A) (PROX. UTINGA) | ENTR BR 349/BA 046(B) (UTINGA) | 49,70 | 50,92 | 1,22 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 142EBA0025 | BA | 142 | ENTR BR 349/BA 046(B) (UTINGA) | AC. FAZ PEDRINHAS | 50,92 | 55,92 | 5,00 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0030 | BA | 142 | AC. FAZ PEDRINHAS | ENTR BA 856(AC. CACHOEIRINHAS) | 55,92 | 72,61 | 16,70 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0035 | BA | 142 | ENTR BA 856(AC. CACHOEIRINHAS) | ENTR BA 857 (WAGNER) | 72,61 | 76,01 | 3,40 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0040 | BA | 142 | ENTR BA 857 (WAGNER) | ENTR BR 242 (A) | 76,01 | 99,45 | 23,45 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0045 | BA | 142 | ENTR BR 242 (A) | ENTR BR 242 (B) | 99,45 | 102,96 | 3,51 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 142EBA0050 | BA | 142 | ENTR BR 242 (B) | ENTR BA 482 (RESIDÊNCIA) | 102,96 | 106,89 | 3,92 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0052 | BA | 142 | ENTR BA 482 (RESIDÊNCIA) | AC. NOVA VISTA | 106,89 | 117,49 | 10,60 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0055 | BA | 142 | AC. NOVA VISTA | ENTR BA 851 (P/ NOVA REDENÇÃO) | 117,49 | 120,01 | 2,52 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0060 | BA | 142 | ENTR BA 851 (P/ NOVA REDENÇÃO) | ANDARAÍ | 120,01 | 152,37 | 32,37 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0065 | BA | 142 | ANDARAÍ | RIO PARAGUAÇU | 152,37 | 155,35 | 2,98 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0070 | BA | 142 | RIO PARAGUAÇU | ENTR BA 245(A)(P/ MUCUGÊ) | 155,35 | 175,17 | 19,82 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0075 | BA | 142 | ENTR BA 245(A)(P/ MUCUGÊ) | MUCUGÊ | 175,17 | 201,03 | 25,86 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0080 | BA | 142 | MUCUGÊ | ENTR BR 330 (P/GUINÉ) | 201,03 | 211,49 | 10,46 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0085 | BA | 142 | ENTR BR 330 (P/GUINÉ) | ENTR BA 245 (B) (P/BARRA DA ESTIVA) | 211,49 | 217,87 | 6,38 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0090 | BA | 142 | ENTR BA 245 (B) (P/BARRA DA ESTIVA) | ENTR BA 564(P/FAZ PAIOL) | 217,87 | 240,37 | 22,50 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0095 | BA | 142 | ENTR BA 564(P/FAZ PAIOL) | AC. CASCAVEL | 240,37 | 245,05 | 4,68 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0100 | BA | 142 | AC. CASCAVEL | ENTR BA 900(P/ IBICOARA) | 245,05 | 262,45 | 17,40 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0105 | BA | 142 | ENTR BA 900(P/ IBICOARA) | ENTR BA 561(BARRA DA ESTIVA) | 262,45 | 288,80 | 26,36 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0110 | BA | 142 | ENTR BA 561(BARRA DA ESTIVA) | ITUAÇU | 288,80 | 311,00 | 22,20 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 142EBA0111 | BA | 142 | ITUAÇU | AC. GRUTA DA MANGABEIRA | 311,00 | 314,80 | 3,80 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0115 | BA | 142 | AC. GRUTA DA MANGABEIRA | TANHAÇU | 314,80 | 336,37 | 21,57 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0120 | BA | 142 | TANHAÇU | ENTR BR 407(A)/BA 026 (A)(P/ SUSSUARANA) | 336,37 | 346,88 | 10,51 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 142EBA0125 | BA | 142 | ENTR BR 407(A)/BA 026 (A)(P/ SUSSUARANA) | ENTR BR 030(A) (PROX.SUSSUARANA) | 346,88 | 355,63 | 8,76 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 142EBA0126 | BA | 142 | ENTR BR 030(A) (PROX.SUSSUARANA) | ENTR BR 030(B)/BA 026 (B)(SUSSUARANA) | 355,63 | 356,74 | 1,11 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 142EBA0130 | BA | 142 | ENTR BR 030(B)/BA 026 (B)(SUSSUARANA) | ENTR BR 407 (B) / ENTR BA 262(PROX. ANAGÉ) | 356,74 | 409,49 | 52,74 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 144ABA0265 | BA | 144 | BA 144 (km 264,7) | ICÓ | 0,00 | 1,59 | 1,59 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 144EBA0005 | BA | 144 | ENTR BR 122(A)/BA 210(ELISEU) | JUNCO (FIM DA PAVIMENTAÇÃO) | 0,00 | 12,88 | 12,88 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 144EBA0007 | BA | 144 | JUNCO (FIM DA PAVIMENTAÇÃO) | ENTR BA 317 (PROX. JUNCO) | 12,88 | 14,07 | 1,20 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 144EBA0010 | BA | 144 | ENTR BA 317 (PROX. JUNCO) | ENTR BA 717 (P/PASSAGEM DO SARGENTO) | 14,07 | 43,87 | 29,79 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 144EBA0015 | BA | 144 | ENTR BA 717 (P/PASSAGEM DO SARGENTO) | ENTR BR 122(B)(ABREUS) | 43,87 | 58,59 | 14,73 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|--------------|----|---------|--|--|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 144EBA0017 | BA | 144 | ENTR BR 122(B)(ABREUS) | INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO (PROX. PANEAS) | 58,59 | 101,80 | 43,20 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 144EBA0019 | BA | 144 | INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO (PROX. PANEAS) | ENTR BA 220(A)(TIQUARA) | 101,80 | 117,30 | 15,50 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 144EBA0020 | BA | 144 | ENTR BA 220(A)(TIQUARA) | ENTR BA 220 (B) (PROX. POÇOS) | 117,30 | 135,03 | 17,73 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 144EBA0022-1 | BA | 144 | ENTR BA 220 (B) (PROX. POÇOS) | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | 135,03 | 140,03 | 5,00 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 144EBA0022-2 | BA | 144 | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | SANTO ANTÔNIO | 140,03 | 145,89 | 5,86 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 144EBA0025 | BA | 144 | SANTO ANTÔNIO | ENTR BA 372(P/ BA 131)(CARNAÍBA DE BAIXO) | 145,89 | 167,39 | 21,50 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 144EBA0030 | BA | 144 | ENTR BA 372(P/ BA 131)(CARNAÍBA DE BAIXO) | NUGUAÇU | 167,39 | 182,85 | 15,46 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 144EBA0032 | BA | 144 | NUGUAÇU | ENTR BA 419(A)MIRANGABA | 182,85 | 200,92 | 18,07 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 144EBA0033 | BA | 144 | ENTR BA 419(A)MIRANGABA | ENTR BA 419(B)(P/BR 324) | 200,92 | 209,70 | 8,78 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 144EBA0035 | BA | 144 | ENTR BA 419(B)(P/BR 324) | CAATINGA DO MOURA | 209,70 | 238,47 | 28,78 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 144EBA0040 | BA | 144 | CAATINGA DO MOURA | ENTR BR 122 (A)/BR 324(LAJE DO BATATA) | 238,47 | 247,99 | 9,51 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 144EBA0045 | BA | 144 | ENTR BR 122 (A)/BR 324(LAJE DO BATATA) | VÁRZEA NOVA | 247,99 | 277,31 | 29,32 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 144EBA0050 | BA | 144 | VÁRZEA NOVA | AC.ÍCÓ | 277,31 | 285,43 | 8,12 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 144EBA0055 | BA | 144 | AC.ÍCÓ | ENTR BR 122(B)/ BA 052(MORRO DO CHAPÉU) | 285,43 | 322,47 | 37,05 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 144EBA0060 | BA | 144 | ENTR BR 122(B)/ BA 052(MORRO DO CHAPÉU) | ENTR BA 429(PROX. LAGOA NOVA) | 322,47 | 349,89 | 27,42 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 144EBA0065 | BA | 144 | ENTR BA 429(PROX. LAGOA NOVA) | ENTR BA 046(A) (P/CATUABA) | 349,89 | 367,54 | 17,65 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 144EBA0070 | BA | 144 | ENTR BA 046(A) (P/CATUABA) | ENTR BA 427(A) | 367,54 | 376,73 | 9,19 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 144EBA0075 | BA | 144 | ENTR BA 427(A) | ENTR BA 046(B)(P/BONITO) | 376,73 | 378,83 | 2,10 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 144EBA0080 | BA | 144 | ENTR BA 046(B)(P/BONITO) | ENTR BA 427(B) (P/VÁRZEA DO CERCO) | 378,83 | 383,91 | 5,09 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 144EBA0085 | BA | 144 | ENTR BA 427(B) (P/VÁRZEA DO CERCO) | ENTR BA 802 (P/LAPINHA-FAZ.BONITO) | 383,91 | 396,06 | 12,14 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 144EBA0087 | BA | 144 | ENTR BA 802 (P/LAPINHA-FAZ.BONITO) | ENTR BA 432(P/VÁRZEA DO CERCO) | 396,06 | 405,78 | 9,73 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 144EBA0090 | BA | 144 | ENTR BA 432(P/VÁRZEA DO CERCO) | ENTR BR 349/BA 483(AC. AFRANIO PEIXOTO) | 405,78 | 430,02 | 24,24 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 144EBA0095 | BA | 144 | ENTR BR 349/BA 483(AC. AFRANIO PEIXOTO) | ENTR BR 242(A) (TANQUINHO DE LENÇÓIS) | 430,02 | 463,12 | 33,09 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 144EBA0100 | BA | 144 | ENTR BR 242(A) (TANQUINHO DE LENÇÓIS) | ENTR BR 242(B) (P/LENÇÓIS) | 463,12 | 471,52 | 8,40 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 144EBA0105 | BA | 144 | ENTR BR 242(B) (P/LENÇÓIS) | LENÇÓIS | 471,52 | 483,35 | 11,83 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 144EBA0110 | BA | 144 | LENÇÓIS | ENTR BR 330 (GUINE) | 483,35 | 513,49 | 30,14 | PLA | PLANEJADA | | |
| 144EBA0115 | BA | 144 | ENTR BR 330 (GUINE) | ENTR BA 245(P/MUCUGÊ) | 513,49 | 534,62 | 21,13 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 148ABA0347 | BA | 148 | BA 148 (km 347) | CARAGUATAÍ | 0,00 | 1,34 | 1,34 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148ABA0355 | BA | 148 | BA 148 (km 354,6) | JUSSIAPE | 0,00 | 1,00 | 1,00 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148ABA0377-1 | BA | 148 | BA 148 (km 377,0) | MARCOLINO MOURA | 0,00 | 1,10 | 1,10 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148ABA0377-2 | BA | 148 | BA 148 (km 377,0) | CASA DE TELHA | 0,00 | 1,40 | 1,40 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148ABA0424 | BA | 148 | BA 148 (km 424,1) | DOM BASÍLIO | 0,00 | 4,30 | 4,30 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 148EBA0005 | BA | 148 | ENTR BA 370 (JUSSARA) | ENTR BA 435(AC. SÃO GABRIEL) | 0,00 | 23,86 | 23,86 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 148EBA0010 | BA | 148 | ENTR BA 435(AC. SÃO GABRIEL) | ENTR BA 052(A) | 23,86 | 28,21 | 4,35 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 148EBA0015 | BA | 148 | ENTR BA 052(A) | ENTR BA 801(P/IRECÊ) | 28,21 | 31,83 | 3,63 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0020 | BA | 148 | ENTR BA 801(P/IRECÊ) | ENTR BA 052(B)(IRECÊ) | 31,83 | 32,77 | 0,94 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0025 | BA | 148 | ENTR BA 052(B)(IRECÊ) | ENTR BA 432(P/LAPÃO) | 32,77 | 37,61 | 4,84 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 148EBA0030 | BA | 148 | ENTR BA 432(P/LAPÃO) | SEMI-ANEL DE IRECÊ | 37,61 | 38,50 | 0,89 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 148EBA0033 | BA | 148 | SEMI-ANEL DE IRECÊ | ENTR BA 433(AC. A TANQUINHO) | 38,50 | 46,56 | 8,06 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 148EBA0035 | BA | 148 | ENTR BA 433(AC. A TANQUINHO) | ENTR BA 434(IBITITÁ) | 46,56 | 65,24 | 18,69 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 148EBA0040 | BA | 148 | ENTR BA 434(IBITITÁ) | ENTR BR 330/BA 438(IBIPEBA) | 65,24 | 76,89 | 11,65 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 148EBA0045 | BA | 148 | ENTR BR 330/BA 438(IBIPEBA) | ENTR BA 046(A)(BARRA DO MENDES) | 76,89 | 94,81 | 17,92 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 148EBA0050 | BA | 148 | ENTR BA 046(A)(BARRA DO MENDES) | ENTR BA 046(B)(P/ SÃO BENTO) | 94,81 | 96,55 | 1,73 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0052 | BA | 148 | ENTR BA 046(B)(P/ SÃO BENTO) | ENTR BR 242 (A)/BR 349(A) | 96,55 | 184,80 | 88,26 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 148EBA0055 | BA | 148 | ENTR BR 242 (A)/BR 349(A) | ENTR BR 242 (B) / ENTR BR 349 (B) | 184,80 | 207,02 | 22,21 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 148EBA0060 | BA | 148 | ENTR BR 242 (B) / ENTR BR 349 (B) | ENTR BA 846(P/OLHOS D'AGUA DO BASÍLIO) | 207,02 | 240,59 | 33,57 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0065 | BA | 148 | ENTR BA 846(P/OLHOS D'AGUA DO BASÍLIO) | ENTR BA 245 (BONINAL) | 240,59 | 244,89 | 4,30 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0070 | BA | 148 | ENTR BA 245 (BONINAL) | ENTR BA 852(CABRÁLIA) | 244,89 | 264,15 | 19,27 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0075 | BA | 148 | ENTR BA 852(CABRÁLIA) | ENTR BA 560 (P/ INÚBIA) | 264,15 | 290,89 | 26,74 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0080 | BA | 148 | ENTR BA 560 (P/ INÚBIA) | ENTR BA 562(P/ BOCANIA) | 290,89 | 296,97 | 6,08 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0085 | BA | 148 | ENTR BA 562(P/ BOCANIA) | PIATÁ | 296,97 | 299,82 | 2,84 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0090 | BA | 148 | PIATÁ | ENTR BA 563 (P/ JOÃO CORREIA) | 299,82 | 324,47 | 24,65 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0095 | BA | 148 | ENTR BA 563 (P/ JOÃO CORREIA) | ENTR BA 562/ BA 563 (ABAÍRA) | 324,47 | 327,58 | 3,11 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0100 | BA | 148 | ENTR BA 562/ BA 563 (ABAÍRA) | AC. CARAGUATAÍ | 327,58 | 350,36 | 22,78 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0105 | BA | 148 | AC. CARAGUATAÍ | TAMBURIL | 350,36 | 359,17 | 8,80 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0110 | BA | 148 | TAMBURIL | ENTR BA 563 (JUSSIAPÉ) | 359,17 | 362,99 | 3,82 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0115 | BA | 148 | ENTR BA 563 (JUSSIAPÉ) | AC. MARCOLINO MOURA | 362,99 | 385,38 | 22,40 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0120 | BA | 148 | AC. MARCOLINO MOURA | AC. RIO DE CONTAS /AC. CACHOEIRA DO FRAGA | 385,38 | 402,28 | 16,90 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0125 | BA | 148 | AC. RIO DE CONTAS /AC. CACHOEIRA DO FRAGA | ENTR BA 152 (LIVRAMENTO DO BRUMADO) | 402,28 | 416,49 | 14,20 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 148EBA0127 | BA | 148 | ENTR BA 152 (LIVRAMENTO DO BRUMADO) | ENTR BA 572 (P/IGUATEMI) | 416,49 | 418,62 | 2,13 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0130 | BA | 148 | ENTR BA 572 (P/IGUATEMI) | AC. DOM BASÍLIO | 418,62 | 429,54 | 10,92 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0135 | BA | 148 | AC. DOM BASÍLIO | ENTR BA 943 (P/ITAQUARAÍ) | 429,54 | 463,12 | 33,59 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0140 | BA | 148 | ENTR BA 943 (P/ITAQUARAÍ) | BRUMADO (PERÍMETRO URBANO) | 463,12 | 479,49 | 16,37 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0142 | BA | 148 | BRUMADO (PERÍMETRO URBANO) | ENTR BR 030(P/AC. BRUMADO) | 479,49 | 482,17 | 2,68 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0144 | BA | 148 | ENTR BR 030(P/AC. BRUMADO) | ENTR BR 030(A)/ BA 026(A) / BA 262 (BRUMADO) | 482,17 | 484,70 | 2,53 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0145 | BA | 148 | ENTR BR 030(A)/ BA 026(A) / BA 262 (BRUMADO) | ENTR BR 030(AC. BRUMADO) | 484,70 | 492,81 | 8,11 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0147 | BA | 148 | ENTR BR 030(AC. BRUMADO) | ENTR BR 030(B)(P/MALHADA DE PEDRAS) | 492,81 | 509,92 | 17,11 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0150 | BA | 148 | ENTR BR 030(B)(P/MALHADA DE PEDRAS) | ENTR BA 026(B)(MALHADA DE PEDRAS) | 509,92 | 525,73 | 15,81 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0155 | BA | 148 | ENTR BA 026(B)(MALHADA DE PEDRAS) | ENTR BA 614(GUAJERU) | 525,73 | 549,38 | 23,65 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 148EBA0160 | BA | 148 | ENTR BA 614(GUAJERU) | ENTR BA 617(P/ CACULÉ) | 549,38 | 583,12 | 33,74 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 148EBA0165 | BA | 148 | ENTR BA 617(P/ CACULÉ) | ENTR BA 623(PRÓX.CONDEÚBA) | 583,12 | 592,44 | 9,32 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 148EBA0166 | BA | 148 | ENTR BA 623(PRÓX.CONDEÚBA) | ENTR BA 263(A)(CONDEÚBA) | 592,44 | 592,80 | 0,37 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 148EBA0170 | BA | 148 | ENTR BA 263(A)(CONDEÚBA) | ENTR BA 263(B)(P/CORDEIROS) | 592,80 | 595,86 | 3,05 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 148EBA0175 | BA | 148 | ENTR BA 263(B)(P/CORDEIROS) | CORDEIROS | 595,86 | 610,68 | 14,82 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 148EBA0180 | BA | 148 | CORDEIROS | DIVISA BA/MG | 610,68 | 634,45 | 23,76 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 148NBA9000 | BA | 148 | ENTR BA 148 (km 38,5)(IRECÊ) | ENTR BA 432 (km 0,973) | 0,00 | 0,75 | 0,75 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | | |
| 148NBA9005 | BA | 148 | ENTR BA 432 (km 0,973) | ENTR BA 052 (Km 348) | 0,75 | 6,66 | 5,91 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | | |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|------------|----|---------|---|--|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 152EBA0005 | BA | 152 | ENTR BA 052 (LAJES) | ENTR BA 438 (ITAGUAÇU DA BAHIA) | 0,00 | 11,50 | 11,50 | PLA | PLANEJADA | | |
| 152EBA0010 | BA | 152 | ENTR BA 438 (ITAGUAÇU DA BAHIA) | ENTR BR 030/BA 225 (GENTIO DO OURO) | 11,50 | 64,50 | 53,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 152EBA0015 | BA | 152 | ENTR BR 030/BA 225 (GENTIO DO OURO) | ENTR BA 046 (VANIQUE) | 64,50 | 112,50 | 48,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 152EBA0020 | BA | 152 | ENTR BA 046 (VANIQUE) | COCAL | 112,50 | 167,85 | 55,35 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 152EBA0025 | BA | 152 | COCAL | ENTR BR 242(A) (PROX. LAGOA DO DIONÍSIO) | 167,85 | 197,53 | 29,68 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 152EBA0030 | BA | 152 | ENTR BR 242(A) (PROX. LAGOA DO DIONÍSIO) | ENTR BR 122(A)/BR 242(B)/BR 349 (P/ IBITIARA) | 197,53 | 198,57 | 1,04 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 152EBA0035 | BA | 152 | ENTR BR 122(A)/BR 242(B)/BR 349 (P/ IBITIARA) | ENTR BA 245(IBITIARA) | 198,57 | 220,83 | 22,26 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 152EBA0040 | BA | 152 | ENTR BA 245(IBITIARA) | ENTR BA 475(NOVO HORIZONTE) | 220,83 | 241,89 | 21,07 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 152EBA0045 | BA | 152 | ENTR BA 475(NOVO HORIZONTE) | ENTR BA 476(IBIAJARA) | 241,89 | 269,79 | 27,89 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 152EBA0050 | BA | 152 | ENTR BA 476(IBIAJARA) | ENTR BR 122(B)(AC1. PEDRA DO MADUREIRA) | 269,79 | 277,83 | 8,04 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 152EBA0052 | BA | 152 | ENTR BR 122(B)(AC1. PEDRA DO MADUREIRA) | ENTR BR 122(A)/BA 560(AC2. PEDRA DO MADUREIRA) | 277,83 | 280,57 | 2,75 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 152EBA0055 | BA | 152 | ENTR BR 122(A)/BA 560(AC2. PEDRA DO MADUREIRA) | RIO DO PIRES | 280,57 | 289,68 | 9,10 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 152EBA0060 | BA | 152 | RIO DO PIRES | ENTR BA 156(A) (P/CATURAMA) | 289,68 | 308,52 | 18,85 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 152EBA0065 | BA | 152 | ENTR BA 156(A) (P/CATURAMA) | ENTR BA 156(B)(P/BOTUPORÁ) | 308,52 | 323,13 | 14,61 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 152EBA0070 | BA | 152 | ENTR BA 156(B)(P/BOTUPORÁ) | CATURAMA | 323,13 | 326,12 | 2,99 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 152EBA0075 | BA | 152 | CATURAMA | ENTR BA 903 (PARAMIRIM) | 326,12 | 340,38 | 14,26 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 152EBA0080 | BA | 152 | ENTR BA 903 (PARAMIRIM) | ENTR BR 122(B)(P/MANIAÇU) | 340,38 | 341,68 | 1,30 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 152EBA0085 | BA | 152 | ENTR BR 122(B)(P/MANIAÇU) | ENTR BA 569(ITANAGÉ) | 341,68 | 380,39 | 38,71 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 152EBA0090 | BA | 152 | ENTR BA 569(ITANAGÉ) | ENTR BA 148 (LIVRAMENTO DE NOSSA SENHORA) | 380,39 | 403,08 | 22,69 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 156ABA0142 | BA | 156 | BA 156 (km 142,0) | OLIVEIRA DOS BREJINHOS | 0,00 | 3,66 | 3,66 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 156ABA0450 | BA | 156 | BA 156 (km 450,3) | AC. SUL À BAMIN | 0,00 | 6,40 | 6,40 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 156EBA0005 | BA | 156 | ENTR BA 225(IBITUNAME) | ENTR BA 046(IBIPETUM) | 0,00 | 34,00 | 34,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 156EBA0010 | BA | 156 | ENTR BA 046(IBIPETUM) | BROTAS DE MACAUBAS | 34,00 | 60,69 | 26,69 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 156EBA0015 | BA | 156 | BROTAS DE MACAUBAS | ENTR BR 242 (A) | 60,69 | 100,07 | 39,37 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 156EBA0020 | BA | 156 | ENTR BR 242 (A) | ENTR BR 242 (B) | 100,07 | 122,07 | 22,00 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 156EBA0025 | BA | 156 | ENTR BR 242 (B) | AC.OLIVEIRA DOS BREJINHOS | 122,07 | 135,21 | 13,14 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 156EBA0030 | BA | 156 | AC.OLIVEIRA DOS BREJINHOS | ENTR BA 245(A)(AC. BOQUIRA) | 135,21 | 192,09 | 56,88 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 156EBA0035 | BA | 156 | ENTR BA 245(A)(AC. BOQUIRA) | ENTR BA 245(B)(P/IBIPITANGA) | 192,09 | 204,36 | 12,27 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 156EBA0040 | BA | 156 | ENTR BA 245(B)(P/IBIPITANGA) | ENTR BR 349(A)/BA 573 (AC. MACAUBAS) | 204,36 | 215,95 | 11,59 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 156EBA0045 | BA | 156 | ENTR BR 349(A)/BA 573 (AC. MACAUBAS) | ENTR BR 349(B)(P/IBIPITANGA) | 215,95 | 220,66 | 4,71 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 156EBA0050 | BA | 156 | ENTR BR 349(B)(P/IBIPITANGA) | ENTR BR 122(A)/BA 152(A) (P/RIO DO PIRES) | 220,66 | 252,50 | 31,84 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 156EBA0055 | BA | 156 | ENTR BR 122(A)/BA 152(A) (P/RIO DO PIRES) | ENTR BR 122(B)/BA 152(B) (P/ BOTUPORÁ) | 252,50 | 267,11 | 14,61 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 156EBA0060 | BA | 156 | ENTR BR 122(B)/BA 152(B) (P/ BOTUPORÁ) | ENTR 905 (BOTUPORÁ) | 267,11 | 291,04 | 23,93 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 156EBA0065 | BA | 156 | ENTR 905 (BOTUPORÁ) | TANQUE NOVO | 291,04 | 311,56 | 20,52 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 156EBA0070 | BA | 156 | TANQUE NOVO | ENTR BR 430(A)(PROX. IGAPORÁ) | 311,56 | 350,21 | 38,65 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 156EBA0075 | BA | 156 | ENTR BR 430(A)(PROX. IGAPORÁ) | ENTR BR 030(A)/ BR 122/ BR 430(B)(CAETITÉ) | 350,21 | 388,01 | 37,80 | PAV | PAVIMENTADA | AAUQ | AREIA ASFALTO USINADA À QUENTE |
| 156EBA0080 | BA | 156 | ENTR BR 030(A)/ BR 122/ BR 430(B)(CAETITÉ) | ENTR BR 030(B)(AC.SANTA LUZIA) | 388,01 | 397,01 | 8,99 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 156EBA0085 | BA | 156 | ENTR BR 030(B)(AC.SANTA LUZIA) | SANTA LUZIA | 397,01 | 400,99 | 3,98 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 156EBA0090 | BA | 156 | SANTA LUZIA | ENTR BA 611(A)(P/AC. BREJINHO DAS AMETISTAS) | 400,99 | 432,02 | 31,03 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 156EBA0093 | BA | 156 | ENTR BA 611(A)(P/AC. BREJINHO DAS AMETISTAS) | ENTR BA 611 (B) | 432,02 | 434,23 | 2,21 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 156EBA0095 | BA | 156 | ENTR BA 611 (B) | AC. SUL À BAMIN | 434,23 | 450,32 | 16,09 | PLA | PLANEJADA | | |
| 156EBA0098 | BA | 156 | AC. SUL À BAMIN | ENTR BA 026(LICINIO DE ALMEIDA) | 450,32 | 482,70 | 32,38 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 156EBA0100 | BA | 156 | ENTR BA 026(LICINIO DE ALMEIDA) | ENTR BA 263(A)(P/JACARACI) | 482,70 | 489,97 | 7,27 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 156EBA0105 | BA | 156 | ENTR BA 263(A)(P/JACARACI) | ENTR BA 263(B)(JACARACI) | 489,97 | 507,49 | 17,52 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 156EBA0110 | BA | 156 | ENTR BA 263(B)(JACARACI) | MORTUGABA | 507,49 | 531,07 | 23,58 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 156EBA0115 | BA | 156 | MORTUGABA | DIV BA/MG | 531,07 | 538,69 | 7,63 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 160ABA0298 | BA | 160 | BA 160 (km 298,3) | BALSA DE TORRINHA | 0,00 | 7,50 | 7,50 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 160EBA0005 | BA | 160 | ENTR BR 324/BA 210(SENTO SÉ) | LIMOEIRO | 0,00 | 20,79 | 20,79 | PLA | PLANEJADA | | |
| 160EBA0010 | BA | 160 | LIMOEIRO | ENTR BA 220(CAJUÍ) | 20,79 | 54,57 | 33,78 | PLA | PLANEJADA | | |
| 160EBA0015 | BA | 160 | ENTR BA 220(CAJUÍ) | AC. RUMO NOVO | 54,57 | 137,81 | 83,24 | PLA | PLANEJADA | | |
| 160EBA0020 | BA | 160 | AC. RUMO NOVO | IGUIRA | 137,81 | 157,35 | 19,53 | PLA | PLANEJADA | | |
| 160EBA0025 | BA | 160 | IGUIRA | ENTR BA052(SEMI-ANEL DE XIQUE-XIQUE) | 157,35 | 162,96 | 5,62 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 160EBA0030 | BA | 160 | ENTR BA052(SEMI-ANEL DE XIQUE-XIQUE) | ENTR BA 160 (FIM DO SEMI-ANEL DE XIQUE-XIQUE) | 162,96 | 168,12 | 5,16 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 160EBA0035 | BA | 160 | ENTR BA 160 (FIM DO SEMI-ANEL DE XIQUE-XIQUE) | AC. SANTO INÁCIO | 168,12 | 195,78 | 27,67 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 160EBA0040 | BA | 160 | AC. SANTO INÁCIO | ENTR BR 330(A)(P/GENTIO DO OURO) | 195,78 | 201,76 | 5,98 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 160EBA0045 | BA | 160 | ENTR BR 330(A)(P/GENTIO DO OURO) | ENTR BR 330 (ANGICO)(P/BARRA TRV RIO SÃO FRANCISCO) | 201,76 | 236,67 | 34,91 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 160EBA0050 | BA | 160 | ENTR BR 330 (ANGICO)(P/BARRA TRV RIO SÃO FRANCISCO) | ENTR BA 441(COPIXABA) | 236,67 | 266,89 | 30,22 | PLA | PLANEJADA | | |
| 160EBA0055 | BA | 160 | ENTR BA 441(COPIXABA) | ENTR BA 225/ BA 046(MORPARÁ)(P/BALSA DE TORRINHA) | 266,89 | 298,32 | 31,43 | PLA | PLANEJADA | | |
| 160EBA0060 | BA | 160 | ENTR BA 225/ BA 046(MORPARÁ)(P/BALSA DE TORRINHA) | QUIXABA | 298,32 | 329,57 | 31,26 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 160EBA0063 | BA | 160 | QUIXABA | ENTR BR 242 (A) (SÃO LOURENÇO) | 329,57 | 361,26 | 31,69 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 160EBA0065 | BA | 160 | ENTR BR 242 (A) (SÃO LOURENÇO) | ENTR BR 242 (B) (IBOTIRAMA) | 361,26 | 383,92 | 22,66 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 160EBA0070 | BA | 160 | ENTR BR 242 (B) (IBOTIRAMA) | ENTR BA 245/ BA 470(PARATINGA) | 383,92 | 448,13 | 64,21 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | | |
| 160EBA0075 | BA | 160 | ENTR BA 245/ BA 470(PARATINGA) | ENTR BR 349 / BR 430 (PRÓX. BOM JESUS DA LAPA) | 448,13 | 521,54 | 73,41 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | | |
| 160EBA0080 | BA | 160 | ENTR BR 349 / BR 430 (PRÓX. BOM JESUS DA LAPA) | RIO DAS RÃS | 521,54 | 587,28 | 65,74 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 160EBA0085 | BA | 160 | RIO DAS RÃS | ENTR BR 030(A) | 587,28 | 641,46 | 54,19 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 160EBA0090 | BA | 160 | ENTR BR 030(A) | ENTR BR 030(B)(P/IUIU) | 641,46 | 643,63 | 2,16 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 160EBA0095 | BA | 160 | ENTR BR 030(B)(P/IUIU) | IUIU | 643,63 | 657,49 | 13,86 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 160EBA0100 | BA | 160 | IUIU | PINDORAMA | 657,49 | 675,85 | 18,37 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 160EBA0103 | BA | 160 | PINDORAMA | ENTR BR 342(OLHO D'ÁGUA) | 675,85 | 677,95 | 2,10 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 160EBA0105 | BA | 160 | ENTR BR 342(OLHO D'ÁGUA) | PRÓX. ITAÚNA | 677,95 | 687,45 | 9,50 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 160EBA0110 | BA | 160 | PRÓX. ITAÚNA | DIVISA BA/MG(CASCALHO) | 687,45 | 700,12 | 12,66 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 160VBA9000 | BA | 160 | ENTR BR 330(ANGICO) | ENTR 160 (P/BARRA TRV RIO SÃO FRANCISCO) | 0,00 | 11,23 | 11,23 | TRV | TRAVESSIA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 160VBA9001 | BA | 160 | ENTR BA 160 (P/BARRA TRV RIO SÃO FRANCISCO) | ENTR BR 330(B)/BA 161 (BARRA/FIM DA TRV RIO SÃO FRANCISCO) | 11,23 | 14,36 | 3,13 | TRV | TRAVESSIA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 161EBA0005 | BA | 161 | ENTR BR 235 (P/CAMPO ALEGRE DE LOURDES) | ENTR BA 752 (P/PILÃO ARCADE) | 0,00 | 33,78 | 33,78 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 161EBA0010 | BA | 161 | ENTR BA 752 (P/PILÃO ARCADE) | ENTR BA 335 (CAMPO GRANDE) | 33,78 | 60,29 | 26,50 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 161EBA0015 | BA | 161 | ENTR BA 335 (CAMPO GRANDE) | SALDANHA | 60,29 | 116,80 | 56,52 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 161EBA0020 | BA | 161 | SALDANHA | IBIRABA | 116,80 | 174,94 | 58,14 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|--------------|----|---------|--|--|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 161EBA0025 | BA | 161 | IBIRABA | ENTR BR 330(A)/BA 160 (BARRA) | 174,94 | 225,21 | 50,27 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 161EBA0030 | BA | 161 | ENTR BR 330(A)/BA 160 (BARRA) | ENTR BR 330 (B)/BA 351/ BA 447 (ESTREITO) | 225,21 | 255,24 | 30,02 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 161EBA0035 | BA | 161 | ENTR BR 330 (B)/BA 351/ BA 447 (ESTREITO) | ENTR BA 225(A)(PROX. TORRINHA) | 255,24 | 296,27 | 41,03 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 161EBA0040 | BA | 161 | ENTR BA 225(A)(PROX. TORRINHA) | ENTR BA 225(B)(IGARITÉ) | 296,27 | 312,23 | 15,96 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 161EBA0045 | BA | 161 | ENTR BA 225(B)(IGARITÉ) | ENTR BR 242(A) | 312,23 | 373,76 | 61,54 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 161EBA0050 | BA | 161 | ENTR BR 242(A) | ENTR BR 242(B)(P/SÍTIO DO MATO) | 373,76 | 396,24 | 22,48 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 161EBA0055 | BA | 161 | ENTR BR 242(B)(P/SÍTIO DO MATO) | ENTR BA 470(P/PERNAMBUCO) | 396,24 | 434,88 | 38,64 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 161EBA0060 | BA | 161 | ENTR BA 470(P/PERNAMBUCO) | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | 434,88 | 449,50 | 14,62 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 161EBA0065-1 | BA | 161 | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | ENTR BA 840 (P/ GAMELEIRA DA LAPA) | 449,50 | 464,50 | 15,00 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 161EBA0065-2 | BA | 161 | ENTR BA 840 (P/ GAMELEIRA DA LAPA) | SÍTIO DO MATO | 464,50 | 494,06 | 29,56 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 161EBA0070 | BA | 161 | SÍTIO DO MATO | ENTR BR 430(A) (P/SANTANA) | 494,06 | 505,79 | 11,73 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 161EBA0075 | BA | 161 | ENTR BR 430(A) (P/SANTANA) | ENTR BR 349 (A)/BR 430 (B) (PROX. BOM JESUS DA LAPA) | 505,79 | 527,76 | 21,98 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 161EBA0080 | BA | 161 | ENTR BR 349 (A)/BR 430 (B) (PROX. BOM JESUS DA LAPA) | ENTR BR 349 (B)(P/SERRA DO RAMALHO) | 527,76 | 534,54 | 6,77 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 161EBA0085 | BA | 161 | ENTR BR 349 (B)(P/SERRA DO RAMALHO) | ENTR BA 841(P/SERRA DO RAMALHO) | 534,54 | 565,46 | 30,92 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 161EBA0090 | BA | 161 | ENTR BA 841(P/SERRA DO RAMALHO) | MARREQUEIRO | 565,46 | 608,02 | 42,56 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 161EBA0095 | BA | 161 | MARREQUEIRO | BR 030 / BR 342(CARINHANHA) | 608,02 | 661,72 | 53,70 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 172ABA0262 | BA | 172 | BA 172 (km 262,0) | BREJOLÂNDIA | 0,00 | 5,50 | 5,50 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 172ABA0290 | BA | 172 | BA 172 (km 289,6) | SERRA DOURADA | 0,00 | 2,24 | 2,24 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 172EBA0005 | BA | 172 | ENTR BA 351/BA 356(BURITIRAMA) | ENTR BA 225/ BA 447(BOQUEIRÃO) | 0,00 | 84,00 | 84,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 172EBA0010 | BA | 172 | ENTR BA 225/ BA 447(BOQUEIRÃO) | MUQUÉM DO SÃO FRANCISCO | 84,00 | 182,00 | 98,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 172EBA0015 | BA | 172 | MUQUÉM DO SÃO FRANCISCO | ENTR BR 242(A) | 182,00 | 199,92 | 17,92 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 172EBA0020 | BA | 172 | ENTR BR 242(A) | ENTR BR 242(B) (JAVI) | 199,92 | 214,39 | 14,47 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 172EBA0025 | BA | 172 | ENTR BR 242(B) (JAVI) | ENTR BA 470(P/PERNAMBUCO) | 214,39 | 235,48 | 21,09 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 172EBA0030 | BA | 172 | ENTR BA 470(P/PERNAMBUCO) | AC. BREJOLÂNDIA | 235,48 | 263,20 | 27,72 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 172EBA0035 | BA | 172 | AC. BREJOLÂNDIA | ENTR BA 466 (AC. TABOCAS DO BREJO VELHO) | 263,20 | 283,84 | 20,64 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 172EBA0040 | BA | 172 | ENTR BA 466 (AC. TABOCAS DO BREJO VELHO) | AC.SERRA DOURADA | 283,84 | 290,98 | 7,14 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 172EBA0045 | BA | 172 | AC.SERRA DOURADA | ENTR BR 430(A)/BA 576 (P/SÍTIO DO MATO) | 290,98 | 323,88 | 32,90 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 172EBA0050 | BA | 172 | ENTR BR 430(A)/BA 576 (P/SÍTIO DO MATO) | ENTR BR 430(B)(SANTANA) | 323,88 | 329,98 | 6,09 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 172EBA0055 | BA | 172 | ENTR BR 430(B)(SANTANA) | ENTR BA 582(P/CANÁPOLIS) | 329,98 | 333,11 | 3,13 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 172EBA0060 | BA | 172 | ENTR BA 582(P/CANÁPOLIS) | ENTR BA 575(P/PORTO NOVO) | 333,11 | 336,77 | 3,66 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 172EBA0065 | BA | 172 | ENTR BA 575(P/PORTO NOVO) | ENTR BA 582(P/AÇUDINA) | 336,77 | 361,67 | 24,90 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 172EBA0070 | BA | 172 | ENTR BA 582(P/AÇUDINA) | ENTR BR 349(A) (SANTA MARIA DA VITÓRIA) | 361,67 | 381,54 | 19,87 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 172EBA0075 | BA | 172 | ENTR BR 349(A) (SANTA MARIA DA VITÓRIA) | ENTR BR 349 (B)(PROX. SÃO FELIX DO CORIBE/ TRV RIO CORRENTE) - | 381,54 | 382,96 | 1,42 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 172EBA0080 | BA | 172 | ENTR BR 349 (B)(PROX. SÃO FELIX DO CORIBE/ TRV RIO CORRENTE) - | ENTR. BR 135 (AC.JABORANDI) | 382,96 | 426,45 | 43,49 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 210ABA0040 | BA | 210 | BA 210 (km 40,0) | GLÓRIA | 0,00 | 3,50 | 3,50 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 210ABA0173 | BA | 210 | BA 210 (km 173,3) | BARRA DE TARRACHIL | 0,00 | 3,80 | 3,80 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 210ABA0199 | BA | 210 | BA 210 (km 199,3) | ABARÉ | 0,00 | 2,04 | 2,04 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 210ABA0237 | BA | 210 | BA 210 (km 237,4) | AGROVILA PROJETO PEDRA BRANCA | 0,00 | 2,26 | 2,26 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 210EBA0005 | BA | 210 | DIVISA BA/SE(XINGOZINHO) | ENTR BR 110(A)/BR 423(A)(P/JUÁ) | 0,00 | 25,81 | 25,81 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 210EBA0010 | BA | 210 | ENTR BR 110(A)/BR 423(A)(P/JUÁ) | ENTR BR 110(B)/BR 423(B)(P/PAULO AFONSO) | 25,81 | 27,92 | 2,11 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 210EBA0015 | BA | 210 | ENTR BR 110(B)/BR 423(B)(P/PAULO AFONSO) | AC. PAULO AFONSO | 27,92 | 35,88 | 7,96 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 210EBA0020 | BA | 210 | AC. PAULO AFONSO | AC. GLÓRIA | 35,88 | 42,12 | 6,24 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 210EBA0025 | BA | 210 | AC. GLÓRIA | AC. USINA DE ITAPARICA | 42,12 | 65,95 | 23,83 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 210EBA0030 | BA | 210 | AC. USINA DE ITAPARICA | NOVA RODELAS | 65,95 | 150,60 | 84,65 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 210EBA0035 | BA | 210 | NOVA RODELAS | AC. BARRA DO TARRACHIL | 150,60 | 177,09 | 26,49 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 210EBA0039 | BA | 210 | AC. BARRA DO TARRACHIL | ENTR BA 311 (BARRA DO TARRACHIL) | 177,09 | 178,18 | 1,09 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 210EBA0040 | BA | 210 | ENTR BA 311 (BARRA DO TARRACHIL) | ABARÉ | 178,18 | 199,35 | 21,17 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 210EBA0045 | BA | 210 | ABARÉ | ENTR BR 116 (AC.IBÓ) | 199,35 | 216,13 | 16,79 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 210EBA0050-1 | BA | 210 | ENTR BR 116 (AC.IBÓ) | FIM DO TRATAMENTO CONTRA PÓ | 216,13 | 229,90 | 13,77 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 210EBA0050-2 | BA | 210 | FIM DO TRATAMENTO CONTRA PÓ | ENTR BA 700 (P/PEDRA BRANCA) | 229,90 | 240,10 | 10,20 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 210EBA0055 | BA | 210 | ENTR BA 700 (P/PEDRA BRANCA) | AC. AGROVILAS PROJETO PEDRA BRANCA | 240,10 | 240,26 | 0,16 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 210EBA0060-1 | BA | 210 | AC. AGROVILAS PROJETO PEDRA BRANCA | FIM DO TRATAMENTO CONTRA PÓ | 240,26 | 259,16 | 18,90 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 210EBA0060-2 | BA | 210 | FIM DO TRATAMENTO CONTRA PÓ | RIACHO SECO | 259,16 | 269,16 | 10,00 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 210EBA0065-1 | BA | 210 | RIACHO SECO | FIM DO TRATAMENTO CONTRA PÓ | 269,16 | 288,92 | 19,76 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 210EBA0065-2 | BA | 210 | FIM DO TRATAMENTO CONTRA PÓ | AC. CURAÇA | 288,92 | 308,22 | 19,30 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 210EBA0070 | BA | 210 | AC. CURAÇA | ENTR BA 120(P/BARRO VERMELHO) | 308,22 | 311,56 | 3,34 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 210EBA0075 | BA | 210 | ENTR BA 120(P/BARRO VERMELHO) | ENTR BA 714 (P/ ITAMOTINGA) | 311,56 | 337,05 | 25,49 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 210EBA0077 | BA | 210 | ENTR BA 714 (P/ ITAMOTINGA) | ENTR BA 318 (CONCHA) | 337,05 | 373,89 | 36,84 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 210EBA0078 | BA | 210 | ENTR BA 318 (CONCHA) | ENTR BR 235/BR 423(JUAZEIRO) | 373,89 | 397,17 | 23,28 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 210EBA0079 | BA | 210 | ENTR BR 235/BR 423(JUAZEIRO) | ENTR BR 122(A)/BR 407 (AC.1 JUAZEIRO) | 397,17 | 397,42 | 0,26 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 210EBA0080 | BA | 210 | ENTR BR 122(A)/BR 407 (AC.1 JUAZEIRO) | AC. 2 JUAZEIRO (P/SOBRADINHO) | 397,42 | 402,17 | 4,75 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 210EBA0082 | BA | 210 | AC. 2 JUAZEIRO (P/SOBRADINHO) | ENTR BA 144(ELISEU) | 402,17 | 417,31 | 15,15 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 210EBA0085 | BA | 210 | ENTR BA 144(ELISEU) | ENTR BA 715(P/SABIA) | 417,31 | 423,38 | 6,07 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 210EBA0090 | BA | 210 | ENTR BA 715(P/SABIA) | ENTR BA 317(P/CACHOEIRA DO SOBRADO) | 423,38 | 424,39 | 1,01 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 210EBA0095 | BA | 210 | ENTR BA 317(P/CACHOEIRA DO SOBRADO) | ENTR BA 316(AC. SOBRADINHO) | 424,39 | 444,28 | 19,89 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 210EBA0100 | BA | 210 | ENTR BA 316(AC. SOBRADINHO) | PIÇARRÃO (2ª PONTE S/ RIO SALITRE) | 444,28 | 493,18 | 48,90 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 210EBA0105 | BA | 210 | PIÇARRÃO (2ª PONTE S/ RIO SALITRE) | ENTR BR 324(A)/BA 369 (P/SENTO SÉ) | 493,18 | 571,20 | 78,01 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 210EBA0110 | BA | 210 | ENTR BR 324(A)/BA 369 (P/SENTO SÉ) | ENTR BR 324(B)/BA 160 (SENTO SÉ) | 571,20 | 588,70 | 17,50 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 220EBA0005 | BA | 220 | DIVISA BA/SE | ENTR BA 389(PARIPIRANGA) | 0,00 | 2,48 | 2,48 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 220EBA0010 | BA | 220 | ENTR BA 389(PARIPIRANGA) | ENTR BA 084(A)(P/ADUSTINA) | 2,48 | 32,53 | 30,05 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 220EBA0015 | BA | 220 | ENTR BA 084(A)(P/ADUSTINA) | ENTR BA 084(B)(FÁTIMA) | 32,53 | 44,43 | 11,90 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 220EBA0020 | BA | 220 | ENTR BA 084(B)(FÁTIMA) | ENTR BR 110 (CÍCERO DANTAS) | 44,43 | 64,18 | 19,75 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 220EBA0025-1 | BA | 220 | ENTR BR 110 (CÍCERO DANTAS) | INÍCIO DO LEITO NATURAL | 64,18 | 74,18 | 10,00 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 220EBA0025-2 | BA | 220 | INÍCIO DO LEITO NATURAL | ENTR BA 388(A)(SÃO JOÃO DA FORTALEZA) | 74,18 | 94,71 | 20,54 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 220EBA0030 | BA | 220 | ENTR BA 388(A)(SÃO JOÃO DA FORTALEZA) | ENTR BA 388(B)(BANZAE) | 94,71 | 100,08 | 5,37 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 220EBA0033 | BA | 220 | ENTR BA 388(B)(BANZAE) | ARIBICÉ | 100,08 | 123,24 | 23,16 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 220EBA0035 | BA | 220 | ARIBICÉ | LAGOA DO GUEDES | 123,24 | 134,53 | 11,29 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|--------------|----|---------|---|---|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 220EBA0040 | BA | 220 | LAGOA DO GUEDES | ENTR BR 116 (A)(EUCLIDES DA CUNHA) | 134,53 | 150,97 | 16,44 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 220EBA0044 | BA | 220 | ENTR BR 116 (A)(EUCLIDES DA CUNHA) | ENTR BR 116 (B)(EUCLIDES DA CUNHA/TRECHO URBANO) | 150,97 | 151,57 | 0,61 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 220EBA0045 | BA | 220 | ENTR BR 116 (B)(EUCLIDES DA CUNHA/TRECHO URBANO) | ENTR BA 120(A) (MONTE SANTO) | 151,57 | 189,64 | 38,06 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 220EBA0050 | BA | 220 | ENTR BA 120(A) (MONTE SANTO) | ENTR BA 120(B) (PEDRA VERMELHA) | 189,64 | 214,38 | 24,75 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 220EBA0055 | BA | 220 | ENTR BA 120(B) (PEDRA VERMELHA) | INICIO TRECHO PLANEJADO | 214,38 | 245,00 | 30,62 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 220EBA0056 | BA | 220 | INICIO TRECHO PLANEJADO | FIM TRECHO PLANEJADO | 245,00 | 247,08 | 2,08 | PLA | PLANEJADA | | |
| 220EBA0057 | BA | 220 | FIM TRECHO PLANEJADO | ANDORINHA | 247,08 | 254,67 | 7,58 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 220EBA0060 | BA | 220 | ANDORINHA | ENTR BR 407(A)(SENHOR DO BONFIM) | 254,67 | 297,62 | 42,95 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 220EBA0065 | BA | 220 | ENTR BR 407(A)(SENHOR DO BONFIM) | ENTR BR407(B)/BA131(A)(P/ANTÔNIO GONÇALVES) | 297,62 | 300,00 | 2,38 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 220EBA0070 | BA | 220 | ENTR BR407(B)/BA131(A)(P/ANTÔNIO GONÇALVES) | ENTR BA 131 (B) (ANTÔNIO GONÇALVES) | 300,00 | 316,50 | 16,50 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 220EBA0075 | BA | 220 | ENTR BA 131 (B) (ANTÔNIO GONÇALVES) | CAMPO FORMOSO | 316,50 | 324,62 | 8,12 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 220EBA0080 | BA | 220 | CAMPO FORMOSO | ENTR BA 371 (/SOCOTÓ) | 324,62 | 334,39 | 9,77 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 220EBA0084 | BA | 220 | ENTR BA 371 (/SOCOTÓ) | ENTR BA 144 (A) (PROX. POÇOS) | 334,39 | 336,83 | 2,44 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 220EBA0085 | BA | 220 | ENTR BA 144 (A) (PROX. POÇOS) | ENTR BA 144 (B) (TIQUARA) | 336,83 | 354,56 | 17,73 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 220EBA0090 | BA | 220 | ENTR BA 144 (B) (TIQUARA) | ENTR BR 122(BREJÃO DA CAATINGA) | 354,56 | 386,92 | 32,36 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 220EBA0095 | BA | 220 | ENTR BR 122(BREJÃO DA CAATINGA) | ENTR BR 324/BA370 (UPAMIRIM) | 386,92 | 434,57 | 47,65 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 220EBA0100 | BA | 220 | ENTR BR 324/BA370 (UPAMIRIM) | CAMPO LARGO | 434,57 | 456,57 | 22,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 220EBA0105 | BA | 220 | CAMPO LARGO | ENTR BA 369(AMANIU) - ENTR BA 160(CAJUÍ) | 456,57 | 510,57 | 54,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 220EBA0110 | BA | 220 | ENTR BA 369(AMANIU) - ENTR BA 160(CAJUÍ) | ENTR BA 160(CAJUÍ) | 510,57 | 566,57 | 56,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 225EBA0005 | BA | 225 | ENTR BA 052(km 357,7) | ENTR BA 433(PRESIDENTE DUTRA) | 0,00 | 9,96 | 9,96 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 225EBA0010 | BA | 225 | ENTR BA 433(PRESIDENTE DUTRA) | ENTR BA 434(UIBAÍ) | 9,96 | 27,23 | 17,27 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 225EBA0015 | BA | 225 | ENTR BA 434(UIBAÍ) | FIM DA OBRA DE IMPLANTAÇÃO | 27,23 | 31,18 | 3,96 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | | |
| 225EBA0017 | BA | 225 | FIM DA OBRA DE IMPLANTAÇÃO | ENTR BA 438(A)(IGUITU) | 31,18 | 48,06 | 16,87 | PLA | PLANEJADA | | |
| 225EBA0020 | BA | 225 | ENTR BA 438(A)(IGUITU) | ENTR BA 438(B)(P/ITAGUAÇU DA BAHIA) | 48,06 | 61,90 | 13,85 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 225EBA0022 | BA | 225 | ENTR BA 438(B)(P/ITAGUAÇU DA BAHIA) | MIRORÓS | 61,90 | 68,43 | 6,53 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 225EBA0025 | BA | 225 | MIRORÓS | ENTR BR 330(A)/BA 152(GENTIO DO OURO) | 68,43 | 100,99 | 32,56 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 225EBA0030 | BA | 225 | ENTR BR 330(A)/BA 152(GENTIO DO OURO) | ENTR BR 330(B)/BA 441(ITAJUBAQUARA) | 100,99 | 119,85 | 18,85 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 225EBA0035 | BA | 225 | ENTR BR 330(B)/BA 441(ITAJUBAQUARA) | ENTR BA 156(IBITUNAME) | 119,85 | 142,67 | 22,83 | PLA | PLANEJADA | | |
| 225EBA0040 | BA | 225 | ENTR BA 156(IBITUNAME) | ENTR BA 046/ BA160(MORPARÁ / INICIO TRV. RIO SÃO FRANCISCO) | 142,67 | 188,66 | 45,99 | PLA | PLANEJADA | | |
| 225EBA0045 | BA | 225 | ENTR BA 046/ BA160(MORPARÁ / INICIO TRV. RIO SÃO FRANCISCO) | ENTR BA 161(A)(TORRINHA / FIM TRV. RIO SÃO FRANCISCO) | 188,66 | 199,43 | 10,77 | PLA | PLANEJADA | | |
| 225EBA0050 | BA | 225 | ENTR BA 161(A)(TORRINHA / FIM TRV. RIO SÃO FRANCISCO) | ENTR BA 161(B)(IGARITÉ) | 199,43 | 215,39 | 15,97 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 225EBA0055 | BA | 225 | ENTR BA 161(B)(IGARITÉ) | ENTR BA 172 / BA 447(BOQUEIRÃO) | 215,39 | 286,13 | 70,73 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 225EBA0060 | BA | 225 | ENTR BA 172 / BA 447(BOQUEIRÃO) | ENTR BR 020(P/MANSIDÃO) | 286,13 | 347,52 | 61,40 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 225EBA0065 | BA | 225 | ENTR BR 020(P/MANSIDÃO) | ENTR BA 351/BA 451(SANTA RITA DE CÁSSIA) | 347,52 | 384,24 | 36,71 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 225EBA0070 | BA | 225 | ENTR BA 351/BA 451(SANTA RITA DE CÁSSIA) | ENTR BR 135(A)/ BA 452/ BA 454(FORMOSA DO RIO PRETO) | 384,24 | 469,02 | 84,78 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 225EBA0075 | BA | 225 | ENTR BR 135(A)/ BA 452/ BA 454(FORMOSA DO RIO PRETO) | ENTR BR 135(B) (P/ COACERAL) | 469,02 | 483,79 | 14,77 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 225EBA0080 | BA | 225 | ENTR BR 135(B) (P/ COACERAL) | ENTR BA458 (COACERAL) | 483,79 | 562,60 | 78,82 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 225EBA0085 | BA | 225 | ENTR BA458 (COACERAL) | DIVISA BA/TO(PEDRA DA BALIZA) | 562,60 | 614,17 | 51,56 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 233EBA0005 | BA | 233 | SÍTIO DO CONDE | CONDE | 0,00 | 6,62 | 6,62 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 233EBA0010 | BA | 233 | CONDE | ENTR BA 099 | 6,62 | 10,24 | 3,62 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 233EBA0015-1 | BA | 233 | ENTR BA 099 | INÍCIO DO TSD | 10,24 | 34,34 | 24,10 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 233EBA0015-2 | BA | 233 | INÍCIO DO TSD | ENTR BR 101(A) (P/ESPLANADA/AC. AEROPORTO) | 34,34 | 50,20 | 15,87 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 233EBA0020 | BA | 233 | ENTR BR 101(A) (P/ESPLANADA/AC. AEROPORTO) | ENTR BR 101(B)(P/ACAUTIBA) | 50,20 | 52,27 | 2,07 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 233EBA0025 | BA | 233 | ENTR BR 101(B)(P/ACAUTIBA) | ACAUTIBA | 52,27 | 68,10 | 15,83 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 233EBA0030 | BA | 233 | ACAUTIBA | ENTR BA 398(P/CRISÓPOLIS) | 68,10 | 69,55 | 1,44 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 233EBA0035 | BA | 233 | ENTR BA 398(P/CRISÓPOLIS) | APORÁ | 69,55 | 73,95 | 4,40 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 233EBA0040 | BA | 233 | APORÁ | ENTR BR 110 (A) | 73,95 | 103,33 | 29,39 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 233EBA0045 | BA | 233 | ENTR BR 110 (A) | ENTR BR 110 (B)(P/ SÁTIRO DIAS) | 103,33 | 106,26 | 2,92 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 233EBA0050 | BA | 233 | ENTR BR 110 (B)(P/ SÁTIRO DIAS) | ENTR BA 403(SÁTIRO DIAS) | 106,26 | 146,14 | 39,89 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 233EBA0055 | BA | 233 | ENTR BA 403(SÁTIRO DIAS) | ENTR BA 084(A) (P/ BIRITINGA) | 146,14 | 164,18 | 18,03 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 233EBA0060 | BA | 233 | ENTR BA 084(A) (P/ BIRITINGA) | ENTR BA 084(B)(BIRITINGA) | 164,18 | 176,23 | 12,05 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 233EBA0065 | BA | 233 | ENTR BA 084(B)(BIRITINGA) | BR 116(A) | 176,23 | 198,18 | 21,96 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 233EBA0070 | BA | 233 | BR 116(A) | ENTR BR 116(B)/ BA 411(SERRINHA) | 198,18 | 200,41 | 2,23 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 233EBA0075 | BA | 233 | ENTR BR 116(B)/ BA 411(SERRINHA) | ENTR BA 409(P/BANDIAÇU) | 200,41 | 208,43 | 8,02 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 233EBA0076 | BA | 233 | ENTR BA 409(P/BANDIAÇU) | TANQUE GRANDE | 208,43 | 211,59 | 3,16 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 233EBA0078 | BA | 233 | TANQUE GRANDE | RETIRO | 211,59 | 214,80 | 3,21 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 233EBA0080 | BA | 233 | RETIRO | BARRA | 214,80 | 219,46 | 4,67 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 233EBA0085 | BA | 233 | BARRA | ENTR BA 411(A)(ICHU) | 219,46 | 228,08 | 8,62 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 233EBA0087 | BA | 233 | ENTR BA 411(A)(ICHU) | ENTR BA 411 (ICHU) | 228,08 | 228,65 | 0,57 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 233EBA0090 | BA | 233 | ENTR BA 411 (ICHU) | BA 120(A)(RIACHÃO DO JACUIPE) | 228,65 | 251,91 | 23,26 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 233EBA0095 | BA | 233 | BA 120(A)(RIACHÃO DO JACUIPE) | ENTR BR 324(A)(P/NOVA FÁTIMA) | 251,91 | 252,93 | 1,02 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 233EBA0100 | BA | 233 | ENTR BR 324(A)(P/NOVA FÁTIMA) | PONTE S/RIO JACUIPE (RIACHÃO DO JACUIPE) | 252,93 | 253,61 | 0,68 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 233EBA0101 | BA | 233 | PONTE S/RIO JACUIPE (RIACHÃO DO JACUIPE) | ENTR BA 120(B) (P/SERRA PRETA) | 253,61 | 255,34 | 1,73 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 233EBA0105 | BA | 233 | ENTR BA 120(B) (P/SERRA PRETA) | ENTR BR 324(B) | 255,34 | 261,43 | 6,10 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 233EBA0110 | BA | 233 | ENTR BR 324(B) | PÉ DE SERRA | 261,43 | 280,69 | 19,26 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 233EBA0115 | BA | 233 | PÉ DE SERRA | ENTR BA 052 (IPIRÁ) | 280,69 | 324,72 | 44,03 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 233EBA0120 | BA | 233 | ENTR BA 052 (IPIRÁ) | ENTR BA 486(SANTA QUITÉRIA) | 324,72 | 365,89 | 41,17 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 233EBA0125 | BA | 233 | ENTR BA 486(SANTA QUITÉRIA) | ENTR BR 242(PROX. ITABERABA) | 365,89 | 398,29 | 32,40 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 235ABA0155 | BA | 235 | BR 235 (km 154,7) | CANUDOS | 0,00 | 2,50 | 2,50 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 242ABA0061 | BA | 242 | BR 242 (km 61,1) | BAIXA DO PALMEIRA | 0,00 | 2,76 | 2,76 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 242BBA0005-1 | BA | 242 | ENTR BA 514(A)(SÃO ROQUE DO PARAGUAÇU) | ENTR BA 514(B)/ BA 534 (SÃO ROQUE DO PARAGUAÇU) | 0,00 | 0,47 | 0,47 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 242BBA0005-2 | BA | 242 | ENTR BA 514(B)/ BA 534 (SÃO ROQUE DO PARAGUAÇU) | ENTR BA 534(A)(ENSEADA/PONTILHÃO) | 0,47 | 4,72 | 4,24 | PLA | PLANEJADA | | |
| 242BBA0010-1 | BA | 242 | ENTR BA 534(A)(ENSEADA/PONTILHÃO) | CAIRÚ | 4,72 | 9,65 | 4,94 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 242BBA0010-2 | BA | 242 | CAIRÚ | AC. SALINAS DAS MARGARIDAS | 9,65 | 14,60 | 4,95 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 242BBA0010-3 | BA | 242 | AC. SALINAS DAS MARGARIDAS | ENTR BR 420/BA 001(A)(km 33,6)/BA 534(B) | 14,60 | 31,51 | 16,90 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 242BBA0015 | BA | 242 | ENTR BR 420(A)/BA 001(A)(km 33,6)/BA 534(B) | ENTR BA 514 (P/SÃO ROQUE DO PARAGUAÇU) | 31,51 | 45,50 | 14,00 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 242BBA0025 | BA | 242 | ENTR BA 514 (P/SÃO ROQUE DO PARAGUAÇU) | ENTR BA 001(B)/BA 046(A)(NAZARÉ) | 45,50 | 57,51 | 12,01 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|--------------|----|---------|--|--|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 242BBA0035-1 | BA | 242 | ENTR BA 001(B)/BA 046(A)(NAZARÉ) | ENTR BA 496(P/SÃO FELIPE) | 57,51 | 62,27 | 4,76 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 242BBA0035-2 | BA | 242 | ENTR BA 496(P/SÃO FELIPE) | MUNIZ FERREIRA | 62,27 | 70,52 | 8,25 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 242BBA0035-3 | BA | 242 | MUNIZ FERREIRA | INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE SANTO ANTÔNIO DE JESUS | 70,52 | 84,37 | 13,84 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 242BBA0055 | BA | 242 | INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE SANTO ANTÔNIO DE JESUS | ENTR BR 101/BR 420(B)/BA 026/BA 046(B)(P/SANTO ANTONIO DE JESUS) | 84,37 | 88,27 | 3,90 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 242BBA0060-1 | BA | 242 | ENTR BR 101/BR 420(B)/BA 026/BA 046(B)(P/SANTO ANTONIO DE JESUS) | ENTR BA 495(A) | 88,27 | 111,72 | 23,45 | PLA | PLANEJADA | | |
| 242BBA0060-2 | BA | 242 | ENTR BA 495(A) | ENTR BA 120(A)/BA 493/BA495(B)(CASTRO ALVES) | 111,72 | 118,91 | 7,19 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 242BBA0065 | BA | 242 | ENTR BA 120(A)/BA 493/BA495(B)(CASTRO ALVES) | ENTR BR 116(A) | 118,91 | 141,19 | 22,28 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 245ABA0129 | BA | 245 | BA 245 (km 129,1) | POÇO ENCANTADO | 0,00 | 3,52 | 3,52 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 245EBA0003 | BA | 245 | ENTR BA 046 /BA 553 (IAÇU) | JOÃO AMARO | 0,00 | 32,52 | 32,52 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 245EBA0005 | BA | 245 | JOÃO AMARO | AC. MARCIONÍLIO SOUZA | 32,52 | 50,60 | 18,08 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 245EBA0010 | BA | 245 | AC. MARCIONÍLIO SOUZA | ENTR BA 130(P/ ASSENT. BEIRA RIO - INCRA) | 50,60 | 54,10 | 3,50 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 245EBA0015 | BA | 245 | ENTR BA 130(P/ ASSENT. BEIRA RIO - INCRA) | ENTR BR 407(A)/BA 131(A)(P/ITAETÉ) | 54,10 | 97,21 | 43,11 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 245EBA0020 | BA | 245 | ENTR BR 407(A)/BA 131(A)(P/ITAETÉ) | ENTR BR 407(B)/ BA 131(B)(ITAETÉ) | 97,21 | 107,99 | 10,79 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 245EBA0025 | BA | 245 | ENTR BR 407(B)/ BA 131(B)(ITAETÉ) | ENTR BA 896(P/RUMO) | 107,99 | 113,50 | 5,51 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 245EBA0030 | BA | 245 | ENTR BA 896(P/RUMO) | ENTR BA 858(P/FAZ. CANGALHA) | 113,50 | 119,38 | 5,88 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 245EBA0035 | BA | 245 | ENTR BA 858(P/FAZ. CANGALHA) | AC.POÇO ENCANTADO | 119,38 | 128,89 | 9,51 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 245EBA0040 | BA | 245 | AC.POÇO ENCANTADO | ENTR BA 898(FAZ. IPIRANGA) | 128,89 | 133,36 | 4,47 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 245EBA0045-1 | BA | 245 | ENTR BA 898(FAZ. IPIRANGA) | FIM DO TRATAMENTO CONTRA PÓ | 133,36 | 134,71 | 1,35 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 245EBA0045-2 | BA | 245 | FIM DO TRATAMENTO CONTRA PÓ | ENTR BA 142 (A)(P/MUCUGÊ) | 134,71 | 145,31 | 10,60 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 245EBA0050 | BA | 245 | ENTR BA 142 (A)(P/MUCUGÊ) | MUCUGÊ | 145,31 | 171,23 | 25,92 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 245EBA0055 | BA | 245 | MUCUGÊ | ENTR BR 330(P/GUINÉ) | 171,23 | 178,54 | 7,32 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 245EBA0060 | BA | 245 | ENTR BR 330(P/GUINÉ) | ENTR BA 142(B) | 178,54 | 188,07 | 9,53 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 245EBA0065 | BA | 245 | ENTR BA 142(B) | ENTR BA 144(P/GUINÉ) | 188,07 | 201,26 | 13,19 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 245EBA0070 | BA | 245 | ENTR BA 144(P/GUINÉ) | ENTR BA 847(NOVA COLINA) | 201,26 | 227,66 | 26,40 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 245EBA0075 | BA | 245 | ENTR BA 847(NOVA COLINA) | ENTR BR 122/ BA 148(BONINAL) | 227,66 | 247,26 | 19,60 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 245EBA0080 | BA | 245 | ENTR BR 122/ BA 148(BONINAL) | ENTR BA 475(P/ BREJO LUIZA DE BRITO) | 247,26 | 270,93 | 23,66 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 245EBA0081 | BA | 245 | ENTR BA 475(P/ BREJO LUIZA DE BRITO) | LAGOÃO | 270,93 | 276,09 | 5,17 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 245EBA0085 | BA | 245 | LAGOÃO | SANTA QUITÉRIA | 276,09 | 289,69 | 13,60 | PLA | PLANEJADA | | |
| 245EBA0090 | BA | 245 | SANTA QUITÉRIA | ENTR BR 349/BA 152(IBITIARA) | 289,69 | 310,73 | 21,04 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 245EBA0095 | BA | 245 | ENTR BR 349/BA 152(IBITIARA) | MOCAMBO | 310,73 | 327,77 | 17,04 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 245EBA0100 | BA | 245 | MOCAMBO | ENTR BR 349/BA 476(IBIPITANGA) | 327,77 | 357,89 | 30,12 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 245EBA0105 | BA | 245 | ENTR BR 349/BA 476(IBIPITANGA) | ENTR BA 156(A) | 357,89 | 380,08 | 22,19 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 245EBA0110 | BA | 245 | ENTR BA 156(A) | ENTR BA 156(B)(AC. BOQUIRA) | 380,08 | 392,38 | 12,30 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 245EBA0115 | BA | 245 | ENTR BA 156(B)(AC. BOQUIRA) | BOQUIRA | 392,38 | 394,92 | 2,54 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 245EBA0120 | BA | 245 | BOQUIRA | ENTR BA 160/ BA 470(PARATINGA) | 394,92 | 451,92 | 57,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 250EBA0005 | BA | 250 | PRAIA DE PRATIGI | ENTR BA 001(A)/BA 541(P/ITUBERÁ) | 0,00 | 19,84 | 19,84 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 250EBA0010 | BA | 250 | ENTR BA 001(A)/BA 541(P/ITUBERÁ) | ENTR BA 001(B)(ITUBERÁ) | 19,84 | 27,90 | 8,06 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 250EBA0015 | BA | 250 | ENTR BA 001(B)(ITUBERÁ) | BA 541 (km 18,2) | 27,90 | 38,08 | 10,18 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 250EBA0017 | BA | 250 | BA 541 (km 18,2) | PIRAÍ DO NORTE | 38,08 | 68,13 | 30,05 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 250EBA0020 | BA | 250 | PIRAÍ DO NORTE | ENTR BR 101(A)/BA 120 (A) (PROX. GANDU) | 68,13 | 86,52 | 18,39 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 250EBA0025 | BA | 250 | ENTR BR 101(A)/BA 120 (A) (PROX. GANDU) | ENTR BR 101(B)(TEOLANDIA) | 86,52 | 102,67 | 16,15 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 250EBA0030 | BA | 250 | ENTR BR 101(B)(TEOLANDIA) | ENTR BA 120(B) (P/ TRÊS BRAÇOS) | 102,67 | 135,61 | 32,93 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 250EBA0035 | BA | 250 | ENTR BA 120(B) (P/ TRÊS BRAÇOS) | ENTR BA 536/ BA 552 (AGENCIA VIEIRA) | 135,61 | 164,22 | 28,61 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 250EBA0040 | BA | 250 | ENTR BA 536/ BA 552 (AGENCIA VIEIRA) | ENTR BR 420 (A)(P/ ITAQUARA) | 164,22 | 176,14 | 11,93 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 250EBA0041 | BA | 250 | ENTR BR 420 (A)(P/ ITAQUARA) | ENTR BR 420 (B)(ITAQUARA) | 176,14 | 177,40 | 1,26 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 250EBA0045 | BA | 250 | ENTR BR 420 (B)(ITAQUARA) | ENTR BR 116(A) | 177,40 | 190,14 | 12,74 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 250EBA0050 | BA | 250 | ENTR BR 116(A) | ENTR BR 420(AC. JAGUAQUARA) | 190,14 | 201,82 | 11,68 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 250EBA0051 | BA | 250 | ENTR BR 420(AC. JAGUAQUARA) | ENTR BR 116(B)(P/ITIRUÇU) | 201,82 | 202,98 | 1,16 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 250EBA0055 | BA | 250 | ENTR BR 116(B)(P/ITIRUÇU) | ENTR BA 556(P/PÉ DE LAJEDO) | 202,98 | 210,33 | 7,35 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 250EBA0060 | BA | 250 | ENTR BA 556(P/PÉ DE LAJEDO) | ENTR BA 555 (AC. ITIRUÇU) | 210,33 | 213,17 | 2,84 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 250EBA0063 | BA | 250 | ENTR BA 555 (AC. ITIRUÇU) | ENTR BA 557(P/UPABUÇU) | 213,17 | 218,08 | 4,91 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 250EBA0065 | BA | 250 | ENTR BA 557(P/UPABUÇU) | LAJEDO DO TABOCAL | 218,08 | 222,18 | 4,11 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 250EBA0070 | BA | 250 | LAJEDO DO TABOCAL | ENTR BA 554 (P/ FAZENDA PEIXE) | 222,18 | 235,62 | 13,43 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 250EBA0075 | BA | 250 | ENTR BA 554 (P/ FAZENDA PEIXE) | ENTR BA 026/BA 130/ BA 893 (MARACÁS) | 235,62 | 249,36 | 13,74 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 251BBA0010 | BA | 251 | ENTR BA 001(ILHEUS) | ENTR BR 101(A) / BA 668(P/BUERAREMA) | 0,00 | 48,55 | 48,55 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 251BBA0050 | BA | 251 | ENTR BR 101(B) / BA 270(A)(P/CAMACÁ) | ENTR BA 662(CAMACÁ) | 107,80 | 113,49 | 5,69 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 251BBA0070-1 | BA | 251 | ENTR BA 662(CAMACÁ) | ENTR BA 978(P/PRATAS) | 113,49 | 131,40 | 17,91 | PAV | PAVIMENTADA | AAUQ | AREIA ASFALTO USINADA À QUENTE |
| 251BBA0070-2 | BA | 251 | ENTR BA 978(P/PRATAS) | ENTR BR 120(A)/BA 974 (PAU BRASIL) | 131,40 | 135,65 | 4,24 | PAV | PAVIMENTADA | AAUQ | AREIA ASFALTO USINADA À QUENTE |
| 251BBA0090-1 | BA | 251 | ENTR BA 120(A)/BA 974 (PAU BRASIL) | ENTR BA 120(B)/BA 270(B)(P/PALMARES) | 135,65 | 137,32 | 1,67 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 251BBA0090-2 | BA | 251 | ENTR BA 120(B)/BA 270(B)(P/PALMARES) | RIO PARDO | 137,32 | 153,54 | 16,22 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 251BBA0100-1 | BA | 251 | RIO PARDO | ENTR BA 270(A)/BA 670(km 33,6/ PROX. RIO PALMEIRINHA) | 153,54 | 173,47 | 19,93 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 251BBA0100-2 | BA | 251 | ENTR BA 270(A)/BA 670(km 33,6/ PROX. RIO PALMEIRINHA) | POTIRAGUÁ | 173,47 | 182,52 | 9,06 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 251BBA0110-1 | BA | 251 | POTIRAGUÁ | ENTR BA 680(P/FAZ SALVADOR) | 182,52 | 185,77 | 3,24 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 251BBA0110-2 | BA | 251 | ENTR BA 680(P/FAZ SALVADOR) | ENTR BA 270(B)(P/ITARANTIM) | 185,77 | 209,08 | 23,32 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 251BBA0130-1 | BA | 251 | ENTR BA 270(B)(P/ITARANTIM) | ENTR BA 636 (P/SALTO DA DIVISA) | 209,08 | 216,73 | 7,65 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 251BBA0130-2 | BA | 251 | ENTR BA 636 (P/SALTO DA DIVISA) | ENTR BA 130 (DIV BA/MG) | 216,73 | 247,20 | 30,47 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 262ABA0329 | BA | 262 | BA 262 (km 329,3) | BENTONITA | 0,00 | 3,58 | 3,58 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 262EBA0005 | BA | 262 | ENTR BR 415(A)/BA 001(ILHEUS/PONTE DO ALMADA) | ENTR BA 648(P/ ARITAGUÁ) | 0,00 | 1,20 | 1,20 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0007 | BA | 262 | ENTR BA 648(P/ ARITAGUÁ) | ENTR BR 415(B) | 1,20 | 6,60 | 5,40 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0010 | BA | 262 | ENTR BR 415(B) | ENTR BA 648(A) (P/ CASTELO NOVO) | 6,60 | 26,38 | 19,79 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0015 | BA | 262 | ENTR BA 648(A) (P/ CASTELO NOVO) | ENTR BA 648(B) (P/ RIO DO BRAÇO) | 26,38 | 26,55 | 0,17 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0020 | BA | 262 | ENTR BA 648(B) (P/ RIO DO BRAÇO) | ENTR BA 655(A)(URUÇUCA) | 26,55 | 34,75 | 8,20 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0021 | BA | 262 | ENTR BA 655(A)(URUÇUCA) | ENTR BA 655(B) | 34,75 | 35,46 | 0,70 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0025 | BA | 262 | ENTR BA 655(B) | ENTR BR 101 (A) | 35,46 | 41,82 | 6,36 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0030 | BA | 262 | ENTR BR 101 (A) | ENTR BA 655(AC.PONTE DE ZINCO) | 41,82 | 48,41 | 6,60 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 262EBA0035 | BA | 262 | ENTR BA 655(AC.PONTE DE ZINCO) | ENTR BR 101(B)BA 120(A) (P/ITAJUIPE) | 48,41 | 57,60 | 9,19 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 262EBA0040 | BA | 262 | ENTR BR 101(B)BA 120(A) (P/ITAJUIPE) | ITAJUIPE | 57,60 | 60,68 | 3,08 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|------------|----|---------|--|--|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 262EBA0045 | BA | 262 | ITAUIPE | ENTR BA 120(B)(P/UNIÃO QUEIMADA) | 60,68 | 62,58 | 1,90 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0050 | BA | 262 | ENTR BA 120(B)(P/UNIÃO QUEIMADA) | ENTR BA 969(UNIÃO QUEIMADA) | 62,58 | 73,91 | 11,34 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0055 | BA | 262 | ENTR BA 969(UNIÃO QUEIMADA) | ENTR BA 661(BANDEIRA DO ALMADA) | 73,91 | 77,88 | 3,96 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0060 | BA | 262 | ENTR BA 661(BANDEIRA DO ALMADA) | ENTR BA 651(A)(COARACI/PONTE) | 77,88 | 83,30 | 5,42 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0064 | BA | 262 | ENTR BA 651(A)(COARACI/PONTE) | ENTR BA 651(B)(COARACI/PONTE) | 83,30 | 83,67 | 0,38 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0065 | BA | 262 | ENTR BA 651(B)(COARACI/PONTE) | ENTR BA 972(P/ ITAMOTINGA) | 83,67 | 84,71 | 1,03 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0070 | BA | 262 | ENTR BA 972(P/ ITAMOTINGA) | ENTR BA 660(A)(P/IBICARAÍ) | 84,71 | 93,40 | 8,69 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0075 | BA | 262 | ENTR BA 660(A)(P/IBICARAÍ) | ENTR BA 660(B)(ALMADINA) | 93,40 | 102,51 | 9,11 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0080 | BA | 262 | ENTR BA 660(B)(ALMADINA) | ENTR BA 415(FLORESTA AZUL) | 102,51 | 121,29 | 18,78 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0085 | BA | 262 | ENTR BA 415(FLORESTA AZUL) | ENTR BA 667(P/SANTA CRUZ DA VITÓRIA) | 121,29 | 145,55 | 24,26 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0090 | BA | 262 | ENTR BA 667(P/SANTA CRUZ DA VITÓRIA) | INICIO DA TRAVESSIA URBANA DE PONTO DO ASTÉRIO | 145,55 | 153,60 | 8,05 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0094 | BA | 262 | INICIO DA TRAVESSIA URBANA DE PONTO DO ASTÉRIO | ENTR BA 130 (A) (PONTO DO ASTÉRIO) | 153,60 | 154,33 | 0,73 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0095 | BA | 262 | ENTR BA 130 (A) (PONTO DO ASTÉRIO) | ENTR BR 415/BA 130(B) (IBICUI) | 154,33 | 176,79 | 22,46 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | | |
| 262EBA0100 | BA | 262 | ENTR BR 415/BA 130(B) (IBICUI) | IGUAÍ | 176,79 | 191,45 | 14,66 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0105 | BA | 262 | IGUAÍ | ENTR BA 645 (NOVA CANAÃ) | 191,45 | 198,73 | 7,27 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0110 | BA | 262 | ENTR BA 645 (NOVA CANAÃ) | ENTR BA 643(BARAQUE) | 198,73 | 225,63 | 26,91 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0115 | BA | 262 | ENTR BA 643(BARAQUE) | ENTR BR 116 (A)/ BA 640 (POÇÕES) | 225,63 | 246,35 | 20,72 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 262EBA0120 | BA | 262 | ENTR BR 116 (A)/ BA 640 (POÇÕES) | ENTR BA 642(PLANALTO) | 246,35 | 266,38 | 20,03 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 262EBA0125 | BA | 262 | ENTR BA 642(PLANALTO) | ENTR BA 641 (LAGOA DOS MACACOS) | 266,38 | 272,24 | 5,86 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 262EBA0130 | BA | 262 | ENTR BA 641 (LAGOA DOS MACACOS) | ENTR BA 959(P/JOSÉ GONÇALVES) | 272,24 | 294,84 | 22,60 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 262EBA0135 | BA | 262 | ENTR BA 959(P/JOSÉ GONÇALVES) | ACESSO AO SEMI-ANEL VITÓRIA DA CONQUISTA | 294,84 | 309,29 | 14,45 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 262EBA0136 | BA | 262 | ACESSO AO SEMI-ANEL VITÓRIA DA CONQUISTA | ENTR BR 116(AC. P/BATALHA /ANEL V. CONQUISTA) | 309,29 | 313,08 | 3,79 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 262EBA0137 | BA | 262 | ENTR BR 116(AC. P/BATALHA /ANEL V. CONQUISTA) | ENTR BR 116(B)/ BR 407(A)(SEMI-ANEL OESTE V. CONQUISTA) | 313,08 | 317,44 | 4,36 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 262EBA0138 | BA | 262 | ENTR BR 116(B)/ BR 407(A)(SEMI-ANEL OESTE V. CONQUISTA) | AC. BETONITA | 317,44 | 328,79 | 11,35 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 262EBA0140 | BA | 262 | AC. BETONITA | ANAGÉ | 328,79 | 362,27 | 33,48 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 262EBA0145 | BA | 262 | ANAGÉ | ENTR BR 407(B)(P/SUSSUARANA) | 362,27 | 367,23 | 4,96 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 262EBA0150 | BA | 262 | ENTR BR 407(B)(P/SUSSUARANA) | ENTR BA 625(P/CARÁBAS) | 367,23 | 378,45 | 11,22 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 262EBA0155 | BA | 262 | ENTR BA 625(P/CARÁBAS) | ENTR BA 623(P/MAETINGA) | 378,45 | 394,47 | 16,02 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 262EBA0160 | BA | 262 | ENTR BA 623(P/MAETINGA) | ARACATU | 394,47 | 413,53 | 19,06 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 262EBA0165 | BA | 262 | ARACATU | ENTR BR 030/BA 026/ BA 148(BRUMADO) | 413,53 | 446,06 | 32,53 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 263EBA0005 | BA | 263 | ENTR BA 130 (PROX. ITAPETINGA) | ENTR BA 635 (AC.2/ ITAPETINGA) | 0,00 | 1,87 | 1,87 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 263EBA0010 | BA | 263 | ENTR BA 635 (AC.2/ ITAPETINGA) | ENTR BA 646 (P/ CAATIBA) | 1,87 | 9,61 | 7,73 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 263EBA0015 | BA | 263 | ENTR BA 646 (P/ CAATIBA) | ENTR BA 634 (ITAMBÉ) | 9,61 | 41,77 | 32,16 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 263EBA0020 | BA | 263 | ENTR BA 634 (ITAMBÉ) | ENTR BA 639 (P/INHOBIM) | 41,77 | 79,60 | 37,84 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 263EBA0025 | BA | 263 | ENTR BA 639 (P/INHOBIM) | ENTR BR 116 (A)(SEMI-ANEL LESTE / V. CONQUISTA) | 79,60 | 93,89 | 14,29 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 263EBA0026 | BA | 263 | ENTR BR 116 (A)(SEMI-ANEL LESTE / V. CONQUISTA) | ENTR BR 116 (SEMI-ANEL LESTE/V. CONQUISTA)(P/ DANTILÂNDIA) | 93,89 | 96,29 | 2,40 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 263EBA0030 | BA | 263 | ENTR BR 116 (SEMI-ANEL LESTE/V. CONQUISTA)(P/ DANTILÂNDIA) | AC. DANTILÂNDIA | 96,29 | 122,64 | 26,35 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 263EBA0035 | BA | 263 | AC. DANTILÂNDIA | ENTR BR 116(B) | 122,64 | 126,92 | 4,28 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 263EBA0040 | BA | 263 | ENTR BR 116(B) | ENTR BA 630(BELO CAMPO) | 126,92 | 154,33 | 27,41 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 263EBA0045 | BA | 263 | ENTR BA 630(BELO CAMPO) | ENTR BA 625(TREMENDAL) | 154,33 | 172,95 | 18,62 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 263EBA0050 | BA | 263 | ENTR BA 625(TREMENDAL) | PIRIPÁ | 172,95 | 211,17 | 38,22 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 263EBA0055 | BA | 263 | PIRIPÁ | ENTR BA 148(A)(P/CORDEIROS) | 211,17 | 239,41 | 28,24 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 263EBA0060 | BA | 263 | ENTR BA 148(A)(P/CORDEIROS) | ENTR BA 148(B)/ BA 623(CONDEÚBA) | 239,41 | 242,46 | 3,05 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 263EBA0065 | BA | 263 | ENTR BA 148(B)/ BA 623(CONDEÚBA) | ENTR BA 156(A)(JACARACI) | 242,46 | 299,56 | 57,10 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 263EBA0070 | BA | 263 | ENTR BA 156(A)(JACARACI) | ENTR BA 156(B)(P/ LICINIO DE ALMEIDA) | 299,56 | 317,08 | 17,52 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 263EBA0075 | BA | 263 | ENTR BA 156(B)(P/ LICINIO DE ALMEIDA) | ENTR BR 122(URANDI) | 317,08 | 337,74 | 20,66 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 263EBA0080 | BA | 263 | ENTR BR 122(URANDI) | ENTR BA 939 (SEBASTIÃO LARANJEIRAS) | 337,74 | 384,85 | 47,11 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 263EBA0085 | BA | 263 | ENTR BA 939 (SEBASTIÃO LARANJEIRAS) | ENTR BR 030/BA 574(PALMAS DE MONTE ALTO) | 384,85 | 441,11 | 56,26 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 270EBA0005 | BA | 270 | ENTR BA 001 | ENTR BA 678(P/MASCOTE) | 0,00 | 25,86 | 25,86 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 270EBA0010 | BA | 270 | ENTR BA 678(P/MASCOTE) | ENTR BA 672(A)(SANTA LUZIA) | 25,86 | 43,33 | 17,47 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 270EBA0011 | BA | 270 | ENTR BA 672(A)(SANTA LUZIA) | ENTR BA 672(B)(SANTA LUZIA) | 43,33 | 44,13 | 0,80 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 270EBA0015 | BA | 270 | ENTR BA 672(B)(SANTA LUZIA) | ENTR BA 665(P/VILA SÃO JOSÉ) | 44,13 | 54,17 | 10,04 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 270EBA0020 | BA | 270 | ENTR BA 665(P/VILA SÃO JOSÉ) | ENTR BR 101 (A) | 54,17 | 57,74 | 3,57 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 270EBA0025 | BA | 270 | ENTR BR 101 (A) | ENTR BA 665(P/VILA SÃO JOSÉ) | 57,74 | 62,51 | 4,77 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 270EBA0030 | BA | 270 | ENTR BA 665(P/VILA SÃO JOSÉ) | BR 101 (B)/BR 251(A) | 62,51 | 64,05 | 1,53 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 270EBA0035 | BA | 270 | BR 101 (B)/BR 251(A) | ENTR BA 662(CAMACAN) | 64,05 | 69,74 | 5,69 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 270EBA0040 | BA | 270 | ENTR BA 662(CAMACAN) | ENTR BA 978(P/ PRATAS) | 69,74 | 87,65 | 17,91 | PAV | PAVIMENTADA | AAUQ | AREIA ASFALTO USINADA À QUENTE |
| 270EBA0045 | BA | 270 | ENTR BA 978(P/ PRATAS) | ENTR BA 120 (A)/BA 974 (PAU BRASIL) | 87,65 | 91,90 | 4,24 | PAV | PAVIMENTADA | AAUQ | AREIA ASFALTO USINADA À QUENTE |
| 270EBA0050 | BA | 270 | ENTR BA 120 (A)/BA 974 (PAU BRASIL) | ENTR BR 251(B) (P/RIO PARDO) | 91,90 | 93,57 | 1,67 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 270EBA0052 | BA | 270 | ENTR BR 251(B) (P/RIO PARDO) | ENTR BA 120 (B) (P/PALMARES) | 93,57 | 96,10 | 2,53 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 270EBA0055 | BA | 270 | ENTR BA 120 (B) (P/PALMARES) | PALMARES | 96,10 | 121,83 | 25,74 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 270EBA0060 | BA | 270 | PALMARES | ENTR BA 670(A)(P/ITOTORÓ) | 121,83 | 135,38 | 13,55 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 270EBA0063 | BA | 270 | ENTR BA 670(A)(P/ITOTORÓ) | ENTR BR 251(A)/BA 670(B)(km 46,2/ PROX. RIO PALMEIRINHA) | 135,38 | 147,98 | 12,60 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 270EBA0065 | BA | 270 | ENTR BR 251(A)/BA 670(B)(km 46,2/ PROX. RIO PALMEIRINHA) | POTIRAGUÁ | 147,98 | 157,04 | 9,06 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 270EBA0070 | BA | 270 | POTIRAGUÁ | ENTR BA 680 (P/FAZ SALVADOR) | 157,04 | 160,28 | 3,24 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 270EBA0075 | BA | 270 | ENTR BA 680 (P/FAZ SALVADOR) | ENTR BA 636(ITARANTIM) | 160,28 | 183,60 | 23,32 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 270EBA0080 | BA | 270 | ENTR BA 636(ITARANTIM) | ENTR BA 130(A)(MAIQUINIQUE) | 183,60 | 211,03 | 27,43 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 270EBA0085 | BA | 270 | ENTR BA 130(A)(MAIQUINIQUE) | ENTR BA 130(B)(MANGERONA) | 211,03 | 234,14 | 23,11 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 270EBA0090 | BA | 270 | ENTR BA 130(B)(MANGERONA) | ENTR BA 638(MACARANI) | 234,14 | 250,42 | 16,28 | PAV | PAVIMENTADA | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 270EBA0095 | BA | 270 | ENTR BA 638(MACARANI) | NOVA BRASÍLIA | 250,42 | 285,24 | 34,82 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 270EBA0100 | BA | 270 | NOVA BRASÍLIA | ENTR BA 634(RIBEIRÃO DO LARGO) | 285,24 | 305,52 | 20,28 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 270EBA0105 | BA | 270 | ENTR BA 634(RIBEIRÃO DO LARGO) | ENTR BA 637(P/BOA VISTA DO TAPERA) | 305,52 | 316,95 | 11,42 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 270EBA0110 | BA | 270 | ENTR BA 637(P/BOA VISTA DO TAPERA) | ENTR BA 632(A) | 316,95 | 332,19 | 15,25 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSO | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 270EBA0112 | BA | 270 | ENTR BA 632(A) | ENTR BA 632(B)(ENCRUZILHADA) | 332,19 | 333,97 | 1,78 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 270EBA0115 | BA | 270 | ENTR BA 632(B)(ENCRUZILHADA) | ENTR BR116(PROX. CANDIDO SALES) | 333,97 | 379,48 | 45,51 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 274EBA0005 | BA | 274 | CANAIVEIRAS | ENTR BA 001(A) | 0,00 | 1,73 | 1,73 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 274EBA0010 | BA | 274 | ENTR BA 001(A) | ENTR BA 001(B)(PROXIMO A OURICANA) | 1,73 | 12,49 | 10,76 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |

| Coincidente Federal | Coincidente Federal 2 | Coincidente Federal 3 | Coincidente Estadual 1 | Coincidente Estadual 2 | Coincidente Estadual 3 | Federal Superposta | Identificação do Trecho | Convênio | MP-82 | TMD | Classificação Funcional | Jurisdição | Observação / Justificativa |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|-------------------------|----------|-------|-----|-------------------------|------------|----------------------------|
| | | | 120EBA0285 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 651EBA0014 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 660EBA0010 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Municipal | |
| | | | 130EBA0230 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| 116BBA0932 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Federal | |
| 116BBA0934 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Federal | |
| 116BBA0950 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Federal | |
| 116BBA0955 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Federal | |
| 116NBA1005 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Federal | |
| 116NBA1010 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Federal | |
| | | | | | | 407BBA0570-2 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 407BBA0570-1 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 407BBA0550 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| 116NBA1020 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Federal | |
| 116BBA0970-1 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Federal | |
| 116BBA0970-2 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Federal | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 148EBA0170 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 156EBA0100 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 672EBA015 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| 101BBA1870-2 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Federal | |
| 101BBA1870-1 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Federal | |
| | | | | | | 251BBA0050 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 251BBA0070-1 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 251BBA0070-2 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 120EBA0330 | | | 251BBA0090-1 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 120EBA0327 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 670EBA0010 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 251BBA0100-2 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 251BBA0110-1 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | 251BBA0110-2 | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 130EBA0275 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | 632EBA0008 | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |
| 001EBA0165 | | | | | | | EIXO PRINCIPAL | | | | | Estadual | |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|--------------|----|---------|---|---|------------|----------|----------|-----------------|--------------------|----------------------|------------------------------------|
| 274EBA0015 | BA | 274 | ENTR BA 001(B)(PROXIMO A OURICANA) | ENTR BA 982(SANTA MARIA ETERNA) | 12,49 | 60,82 | 48,33 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 274EBA0020 | BA | 274 | ENTR BA 982(SANTA MARIA ETERNA) | ENTR BR 101(A) | 60,82 | 76,43 | 15,61 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 274EBA0025 | BA | 274 | ENTR BR 101(A) | ENTR BR 101(B)(VENTANIA) | 76,43 | 84,31 | 7,89 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 274EBA0030 | BA | 274 | ENTR BR 101(B)(VENTANIA) | ENTR BA 633(P/FAZ SALVADOR) | 84,31 | 104,24 | 19,93 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 274EBA0035 | BA | 274 | ENTR BA 633(P/FAZ SALVADOR) | CAIUBI | 104,24 | 124,34 | 20,10 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 274EBA0040 | BA | 274 | CAIUBI | ENTR BA 636(P/ SALTO DA DIVISA) | 124,34 | 134,46 | 10,12 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 274EBA0045 | BA | 274 | ENTR BA 636(P/ SALTO DA DIVISA) | ENTR BR 367/BA 275(SALTO DA DIVISA) | 134,46 | 145,86 | 11,40 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 275ABA0081 | BA | 275 | BA 275 (km 80,8) | ITAPEBI | 0,00 | 4,00 | 4,00 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 275EBA0005 | BA | 275 | BA 001(RIO PRETO) | ENTR BA 683(BARROLÂNDIA) | 0,00 | 40,64 | 40,64 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 275EBA0010-1 | BA | 275 | ENTR BA 683(BARROLÂNDIA) | INÍCIO DO CBUQ | 40,64 | 48,90 | 8,27 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 275EBA0010-2 | BA | 275 | INÍCIO DO CBUQ | ENTR BA 684 (PROX. RANCHO ALEGRE) | 48,90 | 57,70 | 8,80 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 275EBA0011 | BA | 275 | ENTR BA 684 (PROX. RANCHO ALEGRE) | ENTR BA 687 (P/ BR 101/ km 688,2) | 57,70 | 58,56 | 0,86 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 275EBA0013 | BA | 275 | ENTR BA 687 (P/ BR 101/ km 688,2) | ENTR BA 658 (P/ RIO JEQUITINHONHA) | 58,56 | 61,43 | 2,87 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 275EBA0015-1 | BA | 275 | ENTR BA 658 (P/ RIO JEQUITINHONHA) | INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO | 61,43 | 79,03 | 17,60 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 275EBA0015-2 | BA | 275 | INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO | AC. ITAPEBI | 79,03 | 79,53 | 0,50 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 275EBA0020 | BA | 275 | AC. ITAPEBI | ENTR BR 101(A)(PROX. RIO JEQUITINHONHA) | 79,53 | 83,85 | 4,32 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 275EBA0025 | BA | 275 | ENTR BR 101(A)(PROX. RIO JEQUITINHONHA) | ENTR BR 101(B)/BR 367(A)ITAGIMIRIM | 83,85 | 98,48 | 14,63 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 275EBA0030 | BA | 275 | ENTR BR 101(B)/BR 367(A)ITAGIMIRIM | ENTR BR 367(A)(P/SALTO DA DIVISA) | 98,48 | 126,67 | 28,19 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 275EBA0035 | BA | 275 | ENTR BR 367(A)(P/SALTO DA DIVISA) | ENTR BR 367(B)(PONTE BARRAGEM RIO JEQUITINHONHA/DIV BA/MG)(PRÓX. SALTO DA DIVISA) | 126,67 | 141,74 | 15,06 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 283EBA0005 | BA | 283 | ENTR BA 001(CARAIVA) | MONTE PASCOAL | 0,00 | 34,88 | 34,88 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 283EBA0010 | BA | 283 | MONTE PASCOAL | ENTR BR 101(A) | 34,88 | 38,75 | 3,88 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 283EBA0015 | BA | 283 | ENTR BR 101(A) | ENTR BA 126(P/ CAJUÍTA) | 38,75 | 48,92 | 10,17 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 283EBA0020 | BA | 283 | ENTR BA 126(P/ CAJUÍTA) | ENTR BR 101(B)(ITABELA) | 48,92 | 60,06 | 11,14 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 283EBA0025 | BA | 283 | ENTR BR 101(B)(ITABELA) | ENTR BA 686(GUARATINGA) | 60,06 | 88,18 | 28,11 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 283EBA0030 | BA | 283 | ENTR BA 686(GUARATINGA) | BURANHEM | 88,18 | 132,18 | 44,00 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 283EBA0035 | BA | 283 | BURANHEM | DIVISA BA/MG | 132,18 | 145,18 | 13,00 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 284EBA0005 | BA | 284 | ENTR BR 101(PROX. ITAMARAJU) | ENTR BA690 (P/PIRAJÁ) | 0,00 | 23,01 | 23,01 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 284EBA0010 | BA | 284 | ENTR BA690 (P/PIRAJÁ) | ALHO | 23,01 | 34,00 | 10,98 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 284EBA0015 | BA | 284 | ALHO | ENTR BA 126(A)(P/ ÁGUA LIMPA) | 34,00 | 48,53 | 14,53 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 284EBA0020 | BA | 284 | ENTR BA 126(A)(P/ ÁGUA LIMPA) | ENTR BA 126(B)(NOVA ALEGRIA) | 48,53 | 58,53 | 10,00 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 284EBA0025 | BA | 284 | ENTR BA 126(B)(NOVA ALEGRIA) | ENTR BA 699 (JUCURUÇU) | 58,53 | 95,33 | 36,80 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 284EBA0030 | BA | 284 | ENTR BA 699 (JUCURUÇU) | DIVISA BA / MG | 95,33 | 109,34 | 14,02 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 290EBA0005 | BA | 290 | ALCOBAÇA | ENTR BA 001 | 0,00 | 5,64 | 5,64 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 290EBA0010 | BA | 290 | ENTR BA 001 | ENTR BA 696 (PROX. CASCATA) | 5,64 | 55,90 | 50,26 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 290EBA0015 | BA | 290 | ENTR BA 696 (PROX. CASCATA) | INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE TEIXEIRA DE FREITAS | 55,90 | 58,19 | 2,29 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 290EBA0017 | BA | 290 | INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE TEIXEIRA DE FREITAS | ENTR BR 101 (AC. TEIXEIRA DE FREITAS) | 58,19 | 61,39 | 3,20 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 290EBA0020 | BA | 290 | ENTR BR 101 (AC. TEIXEIRA DE FREITAS) | TEIXEIRA DE FREITAS | 61,39 | 66,68 | 5,30 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 290EBA0022 | BA | 290 | TEIXEIRA DE FREITAS | FIM DA TRAVESSIA URBANA DE TEIXEIRA DE FREITAS | 66,68 | 69,49 | 2,81 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 290EBA0025 | BA | 290 | FIM DA TRAVESSIA URBANA DE TEIXEIRA DE FREITAS | ENTR BA 126(A) (P/NOVA LÍDICE) | 69,49 | 89,16 | 19,66 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 290EBA0030 | BA | 290 | ENTR BA 126(A) (P/NOVA LÍDICE) | ENTR BA 126(B)(P/BARCELONA) | 89,16 | 105,77 | 16,61 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 290EBA0035 | BA | 290 | ENTR BA 126(B)(P/BARCELONA) | ENTR BA 693(P/IBIRAPOÁ) | 105,77 | 115,08 | 9,31 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 290EBA0040 | BA | 290 | ENTR BA 693(P/IBIRAPOÁ) | ENTR BA 690(MEDEIROS NETO) | 115,08 | 123,34 | 8,26 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 290EBA0045 | BA | 290 | ENTR BA 690(MEDEIROS NETO) | ENTR BA 699(ITANHÉM) | 123,34 | 156,23 | 32,89 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 290EBA0050 | BA | 290 | ENTR BA 699(ITANHÉM) | ENTR BA 984(P/BATINGA) | 156,23 | 190,67 | 34,44 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 290EBA0055 | BA | 290 | ENTR BA 984(P/BATINGA) | DIVISA BA/MG (PRÓX. BERTÓPOLIS) | 190,67 | 198,60 | 7,93 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 305EBA0005 | BA | 305 | ENTR BR 110(km 37,3) | SANTA BRÍGIDA | 0,00 | 12,86 | 12,86 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 305EBA0010 | BA | 305 | SANTA BRÍGIDA | MINUIM | 12,86 | 30,40 | 17,54 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 305EBA0015 | BA | 305 | MINUIM | ENTR BA 386(A)(PEDRO ALEXANDRE) | 30,40 | 61,44 | 31,05 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 305EBA0016 | BA | 305 | ENTR BA 386(A)(PEDRO ALEXANDRE) | ENTR BA 386(B) | 61,44 | 62,28 | 0,84 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 305EBA0020 | BA | 305 | ENTR BA 386(B) | ENTR BR 235/DIV BA/SE | 62,28 | 90,03 | 27,75 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 310EBA0005 | BA | 310 | ENTR BR 116(km 48,0) | CHORROCHÓ | 0,00 | 10,44 | 10,44 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 310EBA0010 | BA | 310 | CHORROCHÓ | ENTR BA 311(km 20,3) | 10,44 | 19,80 | 9,36 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 311EBA0005 | BA | 311 | ENTR BA 210(PROX. BARRA DO TARRACHIL) | ENTR BA 310(P/CHORROCHÓ) - MACURURÉ | 0,00 | 20,29 | 20,29 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 311EBA0010 | BA | 311 | ENTR BA 310(P/CHORROCHÓ) - MACURURÉ | MACURURÉ | 20,29 | 38,65 | 18,36 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 311EBA0015 | BA | 311 | MACURURÉ | ENTR BR 116(km 75,8) | 38,65 | 48,35 | 9,71 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 314EBA0005 | BA | 314 | ENTR BR 235 / BA 120(SERRA DA CANABRAVA) | CARÁIBAS (AC. MINERAÇÃO) | 0,00 | 32,02 | 32,02 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 314EBA0010 | BA | 314 | CARÁIBAS (AC. MINERAÇÃO) | ENTR BR 407(BARRINHA) | 32,02 | 80,55 | 48,53 | PAV | PAVIMENTADA | AAUQ | AREIA ASFALTO USINADA À QUENTE |
| 316EBA0005 | BA | 316 | ENTR BR 235 (PROX. SANTANA DO SOBRADO) - SOBRADINHO | SOBRADINHO | 0,00 | 22,00 | 22,00 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 316EBA0010 | BA | 316 | SOBRADINHO - ENTR BA210(AC. SOBRADINHO) | ENTR BA210(AC. SOBRADINHO) | 22,00 | 23,77 | 1,78 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 317EBA0005 | BA | 317 | ENTR BA 210(PROX. CAMPO DOS CAVALOS) | CACHOEIRA DO SOBRADO | 0,00 | 17,27 | 17,27 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 317EBA0010 | BA | 317 | CACHOEIRA DO SOBRADO | ENTR BA 144(km 14,0/JUNCO) | 17,27 | 19,04 | 1,77 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 318EBA0005 | BA | 318 | MANIÇOBA | JATOBÁ | 0,00 | 4,68 | 4,68 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 318EBA0010 | BA | 318 | JATOBÁ | ENTR BA 210(CONCHA) | 4,68 | 17,44 | 12,76 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 320EBA0005 | BA | 320 | ENTR BA 722(PROX. PAU-A-PIQUE) | ENTR BA 723(PROX. BEM-BOM) | 0,00 | 19,52 | 19,52 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 324ABA0228 | BA | 324 | BR 324 (km 227,8) | OUROLÂNDIA | 0,00 | 3,00 | 3,00 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 324ABA0324-1 | BA | 324 | BR 324 (km 324,4) | PARAISO | 0,00 | 0,98 | 0,98 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 324ABA0324-2 | BA | 324 | PARAISO | ENTR BA 417 | 0,98 | 2,09 | 1,11 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 324ABA0337 | BA | 324 | BR 324 (km 336,5) | JUNCO | 0,00 | 1,00 | 1,00 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 324BBA0150 | BA | 324 | DIVISA PI/BA | ENTR BR 235(A)(P/REMANSO) | 0,00 | 39,54 | 39,54 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 324BBA0170 | BA | 324 | ENTR BA 210(A) (P/SENTO SÉ) | ENTR BA 160/BA 210(B) (SENTO SÉ) | 65,30 | 82,80 | 17,50 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 330ABA0204 | BA | 330 | BR 330 (km 204,1) | SANTO INÁCIO | 0,00 | 4,00 | 4,00 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 330BBA0100-2 | BA | 330 | BURITIRAMA (ZONA URBANA) | ENTR BA 161/BA 351(B)/ BA 447 (ESTREITO) | 52,19 | 112,51 | 60,32 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 330BBA0110 | BA | 330 | ENTR BA 161/BA 351(B)/ BA 447 (ESTREITO) | ENTR BA 160(B)/BA 161 (BARRA/INÍCIO DA TRV RIO SÃO FRANCISCO) | 112,51 | 142,54 | 30,02 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 330BBA0115 | BA | 330 | ENTR BA 160(B)/BA 161 (BARRA/INÍCIO DA TRV RIO SÃO FRANCISCO) | ENTR 160 (P/BARRA FIM DA TRV RIO SÃO FRANCISCO) | 142,54 | 145,67 | 3,13 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 330BBA0120-1 | BA | 330 | ENTR 160(A)(P/BARRA FIM DA TRV RIO SÃO FRANCISCO) | ENTR BA 160 (ANGICO) | 145,67 | 156,90 | 11,23 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 330BBA0120-2 | BA | 330 | ENTR BA 160 (ANGICO) | ENTR BA 160(B) (P/XIQUE-XIQUE) | 156,90 | 191,81 | 34,91 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|--------------|----|---------|---|--|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 330BBA0125-1 | BA | 330 | ENTR BA-160(B) (P/XIQUE-XIQUE) | ENTR BR 225(A)/BA 441(ITAUBAQUARA) | 191,81 | 226,48 | 34,67 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 330BBA0125-2 | BA | 330 | ENTR BR 225(A)/BA 441(ITAUBAQUARA) | ENTR BA 152/BA 225(B)(GENTIO DO OURO) | 226,48 | 245,33 | 18,85 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 330BBA0140-1 | BA | 330 | ENTR ENR BA 046(B)/BA 432(A) (CANARANA) | FIM DA PAVIMENTAÇÃO EM TSD | 329,80 | 362,28 | 32,48 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 330BBA0140-2 | BA | 330 | FIM DA PAVIMENTAÇÃO EM TSD | ENTR BR 122(A)/BA 432(B) (SEGREGO) | 330,80 | 338,20 | 7,40 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 330BBA0145 | BA | 330 | ENTR BR 122(A)/BA 432(B) (SEGREGO) | ENTR BA 427 (SOUTO SOARES) | 331,80 | 340,20 | 8,40 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 330BBA0150-1 | BA | 330 | ENTR BA 427 (SOUTO SOARES) | AC. QUEIMADA GRANDE | 340,20 | 354,67 | 14,47 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 330BBA0150-2 | BA | 330 | AC. QUEIMADA GRANDE | IRAQUARA | 354,67 | 358,73 | 4,07 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 330BBA0155-1 | BA | 330 | IRAQUARA | ENTR BA 480 (P/ IRAPORANGA) | 358,73 | 359,73 | 1,00 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 330BBA0155-2 | BA | 330 | ENTR BA 480 (P/ IRAPORANGA) - | ENTR BR 349(A) | 359,73 | 379,43 | 19,70 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 330BBA0160 | BA | 330 | ENTR BR 349(A) | ENTR BR-242(A) | 379,43 | 384,82 | 5,38 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 330BBA0210-1 | BA | 330 | ENTR BA 026(A) (P/IRAMAIA) | ENTR BA 895 (PÉ DE SERRA) | 693,50 | 705,08 | 11,58 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 330BBA0210-2 | BA | 330 | ENTR BA 895 (PÉ DE SERRA) | ENTR. BA 026(B)/BA130(A)(P/IEQUIÉ) | 705,08 | 711,98 | 6,90 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 330BBA0220-1 | BA | 330 | ENTR BA 026(B)/ 130(A)(P/IEQUIÉ) | ENTR BA 894(P/CALDEIRÃO DOS MIRANDAS) | 711,98 | 717,31 | 5,33 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 330BBA0220-2 | BA | 330 | ENTR BA 894(P/CALDEIRÃO DOS MIRANDAS) | ENTR BR 116(A)(IEQUIÉ) | 717,31 | 779,18 | 61,87 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 335EBA0005 | BA | 335 | ENTR BA 752 (PRÓX. PILÃO ARCADO) | ENTR BA 161 (CAMPO GRANDE) | 0,00 | 13,91 | 13,91 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 335EBA0010 | BA | 335 | ENTR BA 161 (CAMPO GRANDE) | LAGOA DO PADRE | 13,91 | 55,80 | 41,89 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 335EBA0015 | BA | 335 | LAGOA DO PADRE | ENTR BR 020 | 55,80 | 117,80 | 62,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 349BBA0653 | BA | 349 | BR 349 (km 653,3) | ALMOÇO | 0,00 | 2,43 | 2,43 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 349BBA0170-1 | BA | 349 | DIVISA BA / SE (TOBIAS BARRETO) | ENTR BA 397 (LAGOA REDONDA) | 0,00 | 0,60 | 0,60 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 349BBA0170-2 | BA | 349 | ENTR BA 397 (LAGOA REDONDA) | SAMBAÍBA | 0,60 | 7,00 | 6,40 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 349BBA0172-1 | BA | 349 | SAMBAÍBA | ENTR BA 396 (P/RIO REAL) | 7,00 | 24,57 | 17,57 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 349BBA0172-2 | BA | 349 | ENTR BA 396 (P/RIO REAL) | ITAPICURU | 24,57 | 29,22 | 4,65 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 349BBA0174 | BA | 349 | ITAPICURU | ENTR BR 110 | 29,22 | 43,93 | 14,71 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 349BBA0190 | BA | 349 | ENTR BR 110 | UMBUZEIRO | 43,93 | 63,18 | 19,25 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 349BBA0230-1 | BA | 349 | TEOFILANDIA | ALECRIM | 124,30 | 133,37 | 9,07 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 349BBA0230-2 | BA | 349 | ALECRIM | ENTR BA 411(BARROCAS) | 133,37 | 137,30 | 3,93 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 349BBA0240-2 | BA | 349 | ENTR 409(A)/BA 411 (P/ JOAZEIRO) | ENTR BA-120(A)/409(B)(CONCEIÇÃO DO COITÉ) | 163,26 | 164,56 | 1,31 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 349BBA0250 | BA | 349 | ENTR BA-120(A)/409(B)(CONCEIÇÃO DO COITÉ) | ENTR BA-120(B) | 164,56 | 167,43 | 2,87 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 349BBA0290 | BA | 349 | ENTR BR 324(NOVA FÁTIMA) | ENTR BA 414(CAPELA DO ALTO ALEGRE) | 216,90 | 241,50 | 24,60 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 349BBA0330-1 | BA | 349 | ENTR BR 407/ BA 130 (P/MAIRI) | ITALEGRE | 291,50 | 298,34 | 6,84 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 349BBA0340-1 | BA | 349 | ENTR BA 424(A)/BA 421(A)(MUNDO NOVO) | ENTR BA 421(B)(P/ BARRA) | 326,50 | 329,05 | 2,55 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 349BBA0340-2 | BA | 349 | ENTR BA 421(B)(P/ BARRA) | ENTR BA 424(B)(BARRA) | 329,05 | 332,58 | 3,53 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 349BBA0340-4 | BA | 349 | ENTR BA 131(A)(IBIAPORÁ) | ENTR BA 131(B) | 356,57 | 358,01 | 1,45 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 349BBA0410-1 | BA | 349 | ENTR BA 245 / BA476 (IBIPITANGA) | AC. ALMOÇO | 630,40 | 637,72 | 7,32 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 349BBA0410-2 | BA | 349 | AC. ALMOÇO | ENTR BA 156(A) | 637,72 | 656,40 | 18,68 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 349BBA0410-3 | BA | 349 | ENTR BA 156(A) | ENTR BA 156(B)(AC.MACAUBAS) | 656,40 | 661,11 | 4,71 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 349BBA0420-1 | BA | 349 | ENTR BA 156(B)/BA 573(B)(P/MACAUBAS) | ENTR BA 573(B)(MACAUBAS) | 661,11 | 666,21 | 5,10 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 349BBA0430 | BA | 349 | ENTR BR 430(A) / BA 160 | AC. BOM JESUS DA LAPA | 750,00 | 752,83 | 2,83 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 349BBA0470-1 | BA | 349 | ENTR BA 172(B)(SANTA MARIA DA VITÓRIA/TRV RIO CORRENTE) | ENTR BA 583(P/MOCAMBO) | 841,40 | 855,95 | 14,55 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 349BBA0470-2 | BA | 349 | ENTR BA 583(P/MOCAMBO) | ENTR BR 135(A) (P/JABORANDI) | 855,95 | 888,31 | 32,37 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 349BBA0470-3 | BA | 349 | ENTR BR 135(A) (P/JABORANDI) | ENTR BR 135(B) (CORRENTINA) | 888,31 | 892,65 | 4,34 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 349BBA0480 | BA | 349 | ENTR BR 135(B) (CORRENTINA) | PONTO VI (POSTO ABASTECIMENTO) | 892,65 | 984,45 | 91,80 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 349BBA0490 | BA | 349 | PONTO VI (POSTO ABASTECIMENTO) | ENTR BR 020(A) | 984,45 | 1.074,42 | 89,97 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 350EBA0005 | BA | 350 | DIVISA BA/PI (P/ PARANAGUÁ) | ENTR BA 225/BA350/BA 351/BA 451 (SANTA RITA DE CÁSSIA) | 0,00 | 42,00 | 42,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 351EBA0005 | BA | 351 | ENTR BR 020(A)/BA 225/BA 350/BA 451(SANTA RITA DE CÁSSIA) | MANSIDÃO | 0,00 | 87,57 | 87,57 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 351EBA0010 | BA | 351 | MANSIDÃO | ENTR BR 020(B)/BR 330(A)/BA 172/BA 356(BURITIRAMA) | 87,57 | 138,11 | 50,54 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 351EBA0012 | BA | 351 | ENTR BR 020(B)/BR 330(A)/BA 172/BA 356(BURITIRAMA) | BURITIRAMA (ZONA URBANA) | 138,11 | 140,30 | 2,19 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 351EBA0015 | BA | 351 | BURITIRAMA (ZONA URBANA) | ENTR BR 330(B)/ BA 161/BA 447 (ESTREITO) | 140,30 | 200,63 | 60,33 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 356EBA0005 | BA | 356 | ENTR BR 330/BA 172/BA 351 (BURITIRAMA) | ENTR BR 020 (P/MANSIDÃO) | 0,00 | 36,00 | 36,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 356EBA0010 | BA | 356 | ENTR BR 020 (P/MANSIDÃO) | ENTR BA 351 (AROEIRA) | 36,00 | 46,00 | 10,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 356EBA0015 | BA | 356 | ENTR BA 351 (AROEIRA) | DIVISA BA/PI (CURIMATÁ) | 46,00 | 59,00 | 13,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 369EBA0005 | BA | 369 | ENTR BR 324/BA 210 (km 511,8 / PROX.SENTO SÉ) | ENTR BA 220 (AMANIU) | 0,00 | 66,00 | 66,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 369EBA0010 | BA | 369 | ENTR BA 220 (AMANIU) | INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO | 66,00 | 113,00 | 47,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 369EBA0013 | BA | 369 | INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO | ENTR BR 324(A)(AC.RODOLEIRO) | 113,00 | 128,00 | 15,00 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 369EBA0015 | BA | 369 | ENTR BR 324(A)(AC.RODOLEIRO) | ENTR BR 324(B)/BA370 (P/ UMBURANAS) | 128,00 | 146,25 | 18,25 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 370EBA0005 | BA | 370 | ENTR BA 220 (UPAMIRIM) | ENTR BR 324/BA 369(UMBURANAS) | 0,00 | 33,06 | 33,06 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 370EBA0010 | BA | 370 | ENTR BR 324/BA 369(UMBURANAS) | ENTR BA 435(CAMIRIM) | 33,06 | 70,53 | 37,47 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 370EBA0015 | BA | 370 | ENTR BA 435(CAMIRIM) | RECIFE | 70,53 | 104,93 | 34,40 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 370EBA0020 | BA | 370 | RECIFE | ENTR BA 148(JUSSARA) | 104,93 | 115,11 | 10,18 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 370EBA0025 | BA | 370 | ENTR BA 148(JUSSARA) | ENTR BA 052(PROX. CENTRAL) | 115,11 | 130,94 | 15,84 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 371EBA0005 | BA | 371 | ENTR BA 220(POÇOS) | CARAÍBAS | 0,00 | 5,60 | 5,60 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 371EBA0010 | BA | 371 | CARAÍBAS | SOCOTÓ | 5,60 | 11,27 | 5,67 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 372EBA0005 | BA | 372 | ENTR BA 144(CARNAÍBA) | ENTR BA 131(ITAPICURU) | 0,00 | 14,09 | 14,09 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 373EBA0005 | BA | 373 | ENTR BR 407(SENHOR DO BONFIM) | QUICÉ | 0,00 | 17,11 | 17,11 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 374EBA0005 | BA | 374 | MIRANGABA | INICIO DA OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | 0,00 | 7,50 | 7,50 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 374EBA0010 | BA | 374 | INICIO DA OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TAQUARANDI | 7,50 | 14,21 | 6,71 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | | |
| 375EBA0005 | BA | 375 | ENTR BA 131(PRÓX. SAÚDE) | CALDEIRÃO GRANDE | 0,00 | 14,83 | 14,83 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 375EBA0010 | BA | 375 | CALDEIRÃO GRANDE | ENTR BR 407 (BARRACAS) | 14,83 | 40,84 | 26,01 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 381EBA0005 | BA | 381 | ENTR BR 116(km 235,5) | ENTR. BA383 (QUIJINGUE) | 0,00 | 39,71 | 39,71 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 381EBA0010 | BA | 381 | ENTR. BA383 (QUIJINGUE) | ENTR BA 120(CANSANÇÃO) | 39,71 | 73,25 | 33,54 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 381EBA0012 | BA | 381 | ENTR BA 120(CANSANÇÃO) | ENTR BA 120 (SEMIANEL OESTE DE CANSANÇÃO) | 73,25 | 74,33 | 1,08 | PAV | PAVIMENTADA | PLPI | PARALELEPÍPEDO |
| 381EBA0015 | BA | 381 | ENTR BA 120 (SEMIANEL OESTE DE CANSANÇÃO) | ITIÚBA | 74,33 | 118,24 | 43,91 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 381EBA0020 | BA | 381 | ITIÚBA | ENTR BR 407(A)(PROX. FILADÉLFIA) | 118,24 | 148,10 | 29,85 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 381EBA0025 | BA | 381 | ENTR BR 407(A)(PROX. FILADÉLFIA) | ENTR BR 407(B)(km 167,0) | 148,10 | 155,86 | 7,76 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 381EBA0030 | BA | 381 | ENTR BR 407(B)(km 167,0) | ENTR BA 131(PINDOBAÇU) | 155,86 | 183,86 | 28,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 383EBA0005 | BA | 383 | ENTR BA 120(km246,9) | NORDESTINA | 0,00 | 16,58 | 16,58 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 383EBA0010 | BA | 383 | NORDESTINA | ENTR BA381(QUIJINGUE) | 16,58 | 44,58 | 28,00 | PLA | PLANEJADA | | |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|--------------|----|---------|---|---|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 383EBA0015 | BA | 383 | ENTR BA381(QUIJINGUE) | ENTR BA 120/ BA 408(SANTA LUZ) | 44,58 | 102,38 | 57,80 | PLA | PLANEJADA | | |
| 386EBA0005 | BA | 386 | DIVISA BA / SE | ENTR BA 305 (A) | 0,00 | 6,67 | 6,67 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 386EBA0008 | BA | 386 | ENTR BA 305 (A) | ENTR BA 305 (PEDRO ALEXANDRE) | 6,67 | 7,51 | 0,84 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 386EBA0010 | BA | 386 | ENTR BA 305 (PEDRO ALEXANDRE) | ENTR BR 235 | 7,51 | 23,75 | 16,24 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 387EBA0005 | BA | 387 | ENTR BR 110(RANGEL) | ENTR BA 392(NOVO TRIUNFO) | 0,00 | 14,49 | 14,49 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 388EBA0005 | BA | 388 | ENTR BA 220(SÃO JOÃO DA FORTALEZA) | BANZAE | 0,00 | 5,37 | 5,37 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 388EBA0010 | BA | 388 | BANZAE | CURRAL FALSO | 5,37 | 20,97 | 15,60 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 388EBA0015 | BA | 388 | CURRAL FALSO | ENTR BR 110(km 163,8/PROX. RIBEIRA DO POMBAL) | 20,97 | 32,76 | 11,79 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 389EBA0005 | BA | 389 | ENTR BA 391(km 15,0/P/PARIPIRANGA) | ENTR BA 220(PARIPIRANGA) | 0,00 | 38,00 | 38,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 390EBA0005 | BA | 390 | ENTR BA 084(SÍTIO DO QUINTO) | ENTR BA 392(A)(km 43,8/PROX. ANTAS) | 0,00 | 13,88 | 13,88 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 390EBA0010 | BA | 390 | ENTR BA 392(A)(km 43,8/PROX. ANTAS) | ENTR BA 392(B)(ANTAS) | 13,88 | 16,37 | 2,49 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 390EBA0015 | BA | 390 | ENTR BA 392(B)(ANTAS) | ENTR BR 110(DUAS SERRAS) | 16,37 | 23,59 | 7,22 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 391EBA0005 | BA | 391 | ENTR BA 084/BA 772 (CORONEL JOÃO SÁ) | ENTR BA 389 (P/PARIPIRANGA) | 0,00 | 15,00 | 15,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 391EBA0010 | BA | 391 | ENTR BA 389 (P/PARIPIRANGA) | ENTR BA 084/BA 392(ADUSTINA) | 15,00 | 37,00 | 22,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 392EBA0005 | BA | 392 | ENTR BR 235 (km 90,9) | ENTR BA 387(NOVO TRIUNFO) | 0,00 | 32,18 | 32,18 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 392EBA0010 | BA | 392 | ENTR BA 387(NOVO TRIUNFO) | ENTR BR 110(FUMO BRAVO) | 32,18 | 44,01 | 11,83 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 392EBA0015 | BA | 392 | ENTR BR 110(FUMO BRAVO) | ENTR BA 390(A)(P/SÍTIO DO QUINTO) | 44,01 | 47,47 | 3,46 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 392EBA0020 | BA | 392 | ENTR BA 390(A)(P/SÍTIO DO QUINTO) | ENTR BA 390(B)(ANTAS) | 47,47 | 49,91 | 2,44 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 392EBA0025 | BA | 392 | ENTR BA 390(B)(ANTAS) | ENTR BA 084/BA 391(ADUSTINA) | 49,91 | 82,82 | 32,91 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 393EBA0005 | BA | 393 | ENTR BR 110(km 145,6) | ENTR BA 084(A)(HELIÓPOLIS) | 0,00 | 16,13 | 16,13 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 393EBA0010 | BA | 393 | ENTR BA 084(A)(HELIÓPOLIS) | ENTR BA 084(B)(P/FÁTIMA) | 16,13 | 23,92 | 7,79 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 393EBA0015 | BA | 393 | ENTR BA 084(B)(P/FÁTIMA) | DIVISA BA/SE | 23,92 | 27,84 | 3,91 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 394EBA0005 | BA | 394 | DIVISA BA/SE (BAIXA GRANDE) | ENTR BA 084 | 0,00 | 7,86 | 7,86 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 394EBA0010 | BA | 394 | ENTR BA 084 | ENTR BR110/BR 410 (RIBEIRA DO POMBAL) | 7,86 | 33,86 | 26,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 395EBA0005 | BA | 395 | ENTR BR 116 / BR 410 (PROX. TUCANO) | CALDAS DO JORRO | 0,00 | 5,02 | 5,02 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 395EBA0010 | BA | 395 | CALDAS DO JORRO | TIRIRICA | 5,02 | 15,15 | 10,13 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 395EBA0015 | BA | 395 | TIRIRICA | ENTR BR 110(PROX. CIPÓ) | 15,15 | 42,15 | 27,00 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 396EBA0005 | BA | 396 | ENTR BR 349(km 24,6) | ENTR BA 397(P/LAGOA REDONDA) | 0,00 | 10,97 | 10,97 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 396EBA0010 | BA | 396 | ENTR BA 397(P/LAGOA REDONDA) | RIO REAL | 10,97 | 35,83 | 24,86 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 396EBA0015-1 | BA | 396 | RIO REAL | PAVIMENTAÇÃO EM TSD | 35,83 | 41,33 | 5,50 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 396EBA0015-2 | BA | 396 | PAVIMENTAÇÃO EM TSD | ENTR BR 101(LORETO)(FIM DA PAVIMENTAÇÃO EM TSD) | 41,33 | 47,38 | 6,05 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 396EBA0020 | BA | 396 | ENTR BR 101(LORETO)(FIM DA PAVIMENTAÇÃO EM TSD) | JANDAÍRA | 47,38 | 56,74 | 9,36 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 396EBA0025 | BA | 396 | JANDAÍRA | ENTR BA099(A)(CACHOEIRA DO ITANHI) | 56,74 | 86,77 | 30,04 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 396EBA0030 | BA | 396 | ENTR BA099(A)(CACHOEIRA DO ITANHI) | ENTR BA 099(B)(P/ABADIA) | 86,77 | 90,49 | 3,72 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 396EBA0035 | BA | 396 | ENTR BA 099(B)(P/ABADIA) | ABADIA | 90,49 | 94,75 | 4,26 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 396EBA0040 | BA | 396 | ABADIA | MANGUE SECO | 94,75 | 115,25 | 20,50 | PLA | PLANEJADA | | |
| 397EBA0005 | BA | 397 | ENTR BR 349(LAGOA REDONDA) | ENTR BA 396(P/ITAPICURU) | 0,00 | 23,82 | 23,82 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 398EBA0005 | BA | 398 | ENTR BR 110(km 251,8) | CRISÓPOLIS | 0,00 | 19,32 | 19,32 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 398EBA0010 | BA | 398 | CRISÓPOLIS | ENTR BA 233 (PROX. APORÁ) | 19,32 | 43,34 | 24,02 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 400ABA0127 | BA | 400 | BA 400 (km 125,6) | LAGOA REDONDA | 0,00 | 2,00 | 2,00 | DUP | DUPLICADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 400ABA0132 | BA | 400 | BA 400 (km 132,0) | CARDEAL DA SILVA | 0,00 | 4,00 | 4,00 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 400EBA0005 | BA | 400 | ENTR BR 116(km 372,6) | ENTR BA 788 (PROX. LAMARÃO) | 0,00 | 12,59 | 12,59 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 400EBA0010 | BA | 400 | ENTR BA 788 (PROX. LAMARÃO) | ENTR BA 084 (ÁGUA FRIA) | 12,59 | 27,71 | 15,13 | PLA | PLANEJADA | | |
| 400EBA0015 | BA | 400 | ENTR BA 084 (ÁGUA FRIA) | ENTR BR 110(km 312,3 PROX. RIACHO DA GUIA) | 27,71 | 71,29 | 43,58 | PLA | PLANEJADA | | |
| 400EBA0020 | BA | 400 | ENTR BR 110(km 312,3 PROX. RIACHO DA GUIA) | ENTR BA 401(A)(P/SÍTIO DO MEIO) | 71,29 | 94,74 | 23,45 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 400EBA0025 | BA | 400 | ENTR BA 401(A)(P/SÍTIO DO MEIO) | ENTR BA 401(B) (P/ESPLANADA) | 94,74 | 96,85 | 2,11 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 400EBA0030 | BA | 400 | ENTR BA 401(B) (P/ESPLANADA) | ENTRE RIOS | 96,85 | 106,57 | 9,72 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 400EBA0035 | BA | 400 | ENTRE RIOS | ENTR BR 101(km 61,6) | 106,57 | 109,78 | 3,22 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 400EBA0040 | BA | 400 | ENTR BR 101(km 61,6) | AC. LAGOA REDONDA | 109,78 | 117,35 | 7,56 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 400EBA0045 | BA | 400 | AC. LAGOA REDONDA | ENTR BA 505(P/IMBÉ)/ AC. CARDEAL DA SILVA | 117,35 | 123,83 | 6,48 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 400EBA0050 | BA | 400 | ENTR BA 505(P/IMBÉ)/ AC. CARDEAL DA SILVA | ENTR BA 099 | 123,83 | 156,53 | 32,70 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 400EBA0055 | BA | 400 | ENTR BA 099 | BAIXIOS | 156,53 | 164,44 | 7,91 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 401EBA0005-1 | BA | 401 | ENTR BR 101(PROX. ESPLANADA) | INICIO DO CBUQ | 0,00 | 16,40 | 16,40 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 401EBA0005-2 | BA | 401 | INICIO DO CBUQ | IBATUÍ | 16,40 | 21,09 | 4,69 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 401EBA0010 | BA | 401 | IBATUÍ | ENTR BA 400(A)(P/RIACHO DA GUIA) | 21,09 | 23,84 | 2,75 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 401EBA0015 | BA | 401 | ENTR BA 400(A)(P/RIACHO DA GUIA) | ENTR BA 400(B)(P/SÍTIO DO MEIO) | 23,84 | 25,95 | 2,11 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 401EBA0020 | BA | 401 | ENTR BA 400(B)(P/SÍTIO DO MEIO) | SÍTIO DO MEIO | 25,95 | 32,42 | 6,46 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 401EBA0025 | BA | 401 | SÍTIO DO MEIO | ENTR BR 101(km 75,5) | 32,42 | 35,00 | 2,58 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 402EBA0005 | BA | 402 | ENTR BA 411 (CANDEAL) | SÃO NICOLAU | 0,00 | 9,04 | 9,04 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 402EBA0010 | BA | 402 | SÃO NICOLAU | ENTR BR 116(km 392,6/ PROX. SANTA BÁRBARA) | 9,04 | 26,85 | 17,81 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 403EBA0005 | BA | 403 | ENTR BA 084(PROX. NOVA SOURE) | QUIXABEIRA | 0,00 | 11,37 | 11,37 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 403EBA0010-1 | BA | 403 | QUIXABEIRA | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | 11,37 | 16,86 | 5,49 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 403EBA0010-2 | BA | 403 | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | RASO | 16,86 | 19,00 | 2,14 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 403EBA0015-1 | BA | 403 | RASO | INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO | 19,00 | 33,66 | 14,66 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 403EBA0015-2 | BA | 403 | INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO | ENTR BA 233(SÁTIRO DIAS) | 33,66 | 37,17 | 3,51 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 404EBA0005 | BA | 404 | ENTR BR 116 | TRACUPÁ | 0,00 | 1,03 | 1,03 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 404EBA0010 | BA | 404 | TRACUPÁ | CAUANGA | 1,03 | 27,94 | 26,91 | PLA | PLANEJADA | | |
| 404EBA0015 | BA | 404 | CAUANGA | BURI | 27,94 | 34,15 | 6,21 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 404EBA0020 | BA | 404 | BURI | ENTR BR 110/ BA 084(CIPÓ) | 34,15 | 41,52 | 7,37 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 407ABA0159 | BA | 407 | BR 407 (km 158,5) | FILADÉLFIA | 0,00 | 1,50 | 1,50 | DUP | DUPLICADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 407ABA0173 | BA | 407 | BR 407 (km 172,7) | PONTO NOVO | 0,00 | 2,78 | 2,78 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 407BBA0330-1 | BA | 407 | ENTR BR 324(B)/BA 130(km 2,4)(FIM DO SEMI-ANEL LESTE/ CAPIM GROSSO) | ENTR BA 414(SÃO JOSÉ DO JACUIPE) | 233,70 | 249,71 | 16,01 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0330-2 | BA | 407 | ENTR BA 414(SÃO JOSÉ DO JACUIPE) | ENTR BA 422(PROX. VÁRZEA DA ROÇA) | 249,71 | 266,49 | 16,78 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0332-1 | BA | 407 | ENTR BA 422(PROX. VÁRZEA DA ROÇA) | ENTR BA 424(PROX. MAIRÍ) | 266,49 | 278,89 | 12,40 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0332-2 | BA | 407 | ENTR BA 424(PROX. MAIRÍ) | AC. MAIRÍ | 278,89 | 280,19 | 1,30 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0334 | BA | 407 | AC. MAIRÍ | ENTR BR 349(P/ITALEGRE) | 280,19 | 301,41 | 21,22 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0350 | BA | 407 | ENTR BR 349(P/ITALEGRE) | ENTR BA 052(A)(AC. BAIXA GRANDE) | 301,41 | 309,89 | 8,48 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|--------------|----|---------|---|---|------------|----------|----------|-----------------|------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 407BBA0370 | BA | 407 | ENTR BA 052(A)(AC. BAIXA GRANDE) | ENTR BA 052 (B)(P/MACAUBA) | 309,89 | 310,46 | 0,57 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0372-1 | BA | 407 | ENTR BA 052 (B)(P/MACAUBA) | ENTR BA 484(P/LAGOA DO CIPÓ) | 310,46 | 311,78 | 1,32 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0372-2 | BA | 407 | ENTR BA 484(P/LAGOA DO CIPÓ) | ENTR BA 484(PROX. MACAUBA) | 311,78 | 337,67 | 25,90 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0372-3 | BA | 407 | ENTR BA 484(PROX. MACAUBA) | ENTR BA 853 (MACAUBA) | 337,67 | 338,94 | 1,27 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0374-1 | BA | 407 | ENTR BA 853 (MACAUBA) | FIM DO ANEL DE MACAUBA | 338,94 | 340,74 | 1,80 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0374-2 | BA | 407 | FIM DO ANEL DE MACAUBA | ENTR BA 421(P/JEQUITIBÁ) | 340,74 | 352,69 | 11,95 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0390-1 | BA | 407 | ENTR BA 421(P/JEQUITIBÁ) | ENTR BA 485 (P/TERAÍDA) | 352,69 | 358,76 | 6,07 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0390-2 | BA | 407 | ENTR BA 485 (P/TERAÍDA) | ENTR BA 046 (TÉRMINO/CONTORNO DE RUI BARBOSA) | 358,76 | 364,13 | 5,37 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0390-3 | BA | 407 | ENTR BA 046 (TÉRMINO/CONTORNO DE RUI BARBOSA) | ENTR BA 046(A)(RUI BARBOSA) | 364,13 | 366,99 | 2,85 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0390-4 | BA | 407 | ENTR BA 046(A)(RUI BARBOSA) | ENTR BA 046(B)(P/TAPIRÁPE) | 366,99 | 370,01 | 3,02 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0410 | BA | 407 | ENTR BA 046(B)(P/TAPIRÁPE) | ENTR BR 242(A)/BA 130(B) (ZUCA) | 370,01 | 391,79 | 21,79 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0450 | BA | 407 | ENTR BA 242(B)(SÃO PAULO) | IBIQUERA | 421,00 | 445,05 | 24,05 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 407BBA0452-1 | BA | 407 | IBIQUERA | ENTR BA 479(P/NOVA REDENÇÃO) | 445,05 | 453,02 | 7,97 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 407BBA0452-2 | BA | 407 | ENTR BA 479(P/NOVA REDENÇÃO) | ENTR BA 488(P/ TERRA BOA) | 453,02 | 491,00 | 37,98 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 407BBA0452-3 | BA | 407 | ENTR BA 488(P/ TERRA BOA) | ENTR BA 245(A)(ITAETÉ) | 491,00 | 495,48 | 4,48 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 407BBA0470 | BA | 407 | ENTR BA 245(A)(ITAETÉ) | ENTR BA 245(B)(P/MARCIONÍLIO SOUZA) | 495,48 | 505,02 | 9,54 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0490-1 | BA | 407 | ENTR BA 245(B)(P/MARCIONÍLIO SOUZA) | ENTR BA 892(BANANEIRAS) | 505,02 | 520,54 | 15,53 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0490-2 | BA | 407 | ENTR BA 892(BANANEIRAS) | ENTR BR 330(IRAMAIA) | 520,54 | 533,83 | 13,28 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0492-1 | BA | 407 | ENTR BR 330(IRAMAIA) | ENTR BA 559 | 533,83 | 534,25 | 0,42 | PAV | PAVIMENTADA | PLPI | PARALELEPÍEDO |
| 407BBA0492-2 | BA | 407 | ENTR BA 559 | ENTR BA 131(B)(P/BARATINHA) | 534,25 | 538,41 | 4,16 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 407BBA0492-3 | BA | 407 | ENTR BA 131(B)(P/BARATINHA) | ENTR BA 561(A) | 538,41 | 565,15 | 26,74 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 407BBA0492-4 | BA | 407 | ENTR BA 561(A) | ENTR BA 561(B) | 565,15 | 581,31 | 16,16 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 407BBA0492-5 | BA | 407 | ENTR BA 561(B) | COTENDAS DO SINCORÁ | 581,31 | 604,83 | 23,52 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 407BBA0510 | BA | 407 | COTENDAS DO SINCORÁ | BA 026 (A) /BA 131 (CONTENDAS DO SINCORÁ) | 604,83 | 623,03 | 18,20 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 407BBA0530 | BA | 407 | BA 026 (A) /BA 131 (CONTENDAS DO SINCORÁ) | ENTR BA 142 (A)(P/TANHAÇU) | 623,03 | 663,67 | 40,64 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0535 | BA | 407 | ENTR BA 142 (A)(P/TANHAÇU) | ENTR BR 030(A)(PRÓX.SUSSUARANA) | 663,67 | 672,42 | 8,76 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 407BBA0540 | BA | 407 | ENTR BR 030(A)(PRÓX.SUSSUARANA) | ENTR BR 030/BA026(B)(SUSSUARANA) | 672,42 | 673,53 | 1,11 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 407BBA0545 | BA | 407 | ENTR BR 030/BA026(B)(SUSSUARANA) | ENTR BA 142 (B) / ENTR 262 (A) (PROX. ANAGÉ) | 673,53 | 728,27 | 54,74 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0550 | BA | 407 | ENTR BA 142 (B) / ENTR 262 (A) (PROX. ANAGÉ) | ANAGÉ | 728,27 | 733,23 | 4,96 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0570-1 | BA | 407 | ANAGÉ | AC. BENTONITA | 733,23 | 766,71 | 33,48 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 407BBA0570-2 | BA | 407 | AC. BENTONITA | ENTR BR 116 (SEMI-ANEL LESTE)/BA262 (B)(V. CONQUISTA) | 766,71 | 778,07 | 11,35 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 408EBA0005 | BA | 408 | ENTR BA 413(RIACHO DA ONÇA) | ENTR BA 120 / BA 383 (SANTA LUZ) | 0,00 | 44,90 | 44,90 | PLA | PLANEJADA | | |
| 408EBA0010-1 | BA | 408 | ENTR BA 120 / BA 383 (SANTA LUZ) | FIM DO PARALELEPÍEDO | 44,90 | 46,00 | 1,10 | PAV | PAVIMENTADA | PLPI | PARALELEPÍEDO |
| 408EBA0010-2 | BA | 408 | FIM DO PARALELEPÍEDO | INÍCIO DA IMPLANTAÇÃO | 46,00 | 97,71 | 51,71 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 408EBA0010-3 | BA | 408 | INÍCIO DA IMPLANTAÇÃO | ARACI | 97,71 | 99,21 | 1,50 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 408EBA0010-4 | BA | 408 | ARACI | FIM DO CBUQ | 99,21 | 100,71 | 1,50 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 408EBA0015 | BA | 408 | FIM DO CBUQ | ENTR BA 411(SALGADÁLIA) | 100,71 | 126,81 | 26,11 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 409EBA0005 | BA | 409 | ENTR BR 349(A)/BA 120(CONCEIÇÃO DO COITÉ) | ENTR BR 349(B)/BA 411(A)(P/SALGADÁLIA) | 0,00 | 1,31 | 1,31 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 409EBA0010 | BA | 409 | ENTR BR 349(B)/BA 411(A)(P/SALGADÁLIA) | ENTR BA 411(B)(P/JOAZEIRO) | 1,31 | 2,85 | 1,55 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 409EBA0015 | BA | 409 | ENTR BA 411(B)(P/JOAZEIRO) | ENTR BA 233(P/RETIRO) | 2,85 | 28,21 | 25,36 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 410ABA0002-1 | BA | 410 | BR 410 (km 2,2) | VILA OPERÁRIA (RIBEIRA DO POMBAL) | 0,00 | 1,72 | 1,72 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 410ABA0002-2 | BA | 410 | BR 410 (km 2,2) | TUCANO - BR 116 | 0,00 | 1,90 | 1,90 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 411EBA0005 | BA | 411 | ENTR BR116/BA233(SERRINHA) | ENTR BR 349(BARROCAS) | 0,00 | 19,83 | 19,83 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 411EBA0010 | BA | 411 | ENTR BR 349(BARROCAS) | ENTR BA408(SALGADÁLIA) | 19,83 | 36,56 | 16,73 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 411EBA0015 | BA | 411 | ENTR BA408(SALGADÁLIA) | ENTR BR 349/BA 409(A)(CONCEIÇÃO DO COITÉ) | 36,56 | 53,54 | 16,98 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 411EBA0020 | BA | 411 | ENTR BR 349/BA 409(A)(CONCEIÇÃO DO COITÉ) | ENTR BA409(B)(P/JOAZEIRO) | 53,54 | 55,08 | 1,55 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 411EBA0025 | BA | 411 | ENTR BA409(B)(P/JOAZEIRO) | JOAZEIRO | 55,08 | 68,28 | 13,19 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 411EBA0030 | BA | 411 | JOAZEIRO | ENTR BA 233(A)(ICHU) | 68,28 | 82,24 | 13,96 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 411EBA0031 | BA | 411 | ENTR BA 233(A)(ICHU) | ENTR BA 233(B)(P/CANDEAL) | 82,24 | 82,81 | 0,57 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 411EBA0035 | BA | 411 | ENTR BA 233(B)(P/CANDEAL) | ENTR BA 402(CANDEAL) | 82,81 | 91,96 | 9,15 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 411EBA0040 | BA | 411 | ENTR BA 402(CANDEAL) | ENTR BA 787(P/CANTO DO COCHO) | 91,96 | 108,39 | 16,43 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 411EBA0045 | BA | 411 | ENTR BA 787(P/CANTO DO COCHO) | ENTR BR 324(TANQUINHO) | 108,39 | 112,67 | 4,28 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 412EBA0005 | BA | 412 | ENTR BA 120(RETIROLANDIA) | ENTR BR 349(PRÓX. BARREIRO) | 0,00 | 17,68 | 17,68 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 412EBA0010 | BA | 412 | ENTR BR 349(PRÓX.BARREIRO) | ENTR BR 324 (PROX. NOVA FÁTIMA) | 17,68 | 29,26 | 11,57 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 413EBA0005 | BA | 413 | ENTR BR 407(PEDRAS ALTAS) | ENTR BA 120(QUEIMADAS) | 0,00 | 52,90 | 52,90 | PLA | PLANEJADA | | |
| 413EBA0010 | BA | 413 | ENTR BA 120(QUEIMADAS) | ENTR BA 408(RIACHO DA ONÇA) | 52,90 | 85,12 | 32,22 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 413EBA0015 | BA | 413 | ENTR BA 408(RIACHO DA ONÇA) | PEDRAS | 85,12 | 101,30 | 16,18 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 413EBA0020 | BA | 413 | PEDRAS | ENTR BR 324(ITAÍLIA) | 101,30 | 115,16 | 13,86 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 414EBA0005 | BA | 414 | ENTR BR 407/BA 130(PROX.SÃO JOSÉ DO JACUIPE) | ENTR BR 349(A)(CAPELA DO ALTO ALEGRE) | 0,00 | 28,69 | 28,69 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 414EBA0010 | BA | 414 | ENTR BR 349(A)(CAPELA DO ALTO ALEGRE) | ENTR BR 349 (B)(PINTADAS) | 28,69 | 52,78 | 24,09 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 414EBA0015-1 | BA | 414 | ENTR BR 349 (B)(PINTADAS) | FIM DO CBUQ | 52,78 | 54,28 | 1,50 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 414EBA0015-2 | BA | 414 | FIM DO CBUQ | ENTR BA 052(PROX.IPIRÁ) | 54,28 | 97,17 | 42,90 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 415BBA0010-1 | BA | 415 | ENTR BA 001(A) (ILHÉUS) | ENTR BA 001(B)/BA 262(A)(PONTE DO ALMADA) | 0,00 | 4,90 | 4,90 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 415BBA0010-2 | BA | 415 | ENTR BA 001(B)/BA 262(A)(PONTE DO ALMADA) | ENTR BA 648(P/ARITAGUÁ) | 4,90 | 6,09 | 1,20 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 415BBA0010-3 | BA | 415 | ENTR BA 648(P/ARITAGUÁ) | ENTR BA 262(B) | 6,09 | 11,49 | 5,40 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 415BBA0015 | BA | 415 | ENTR BA 262(B) | ENTR BR 415(A)/BA 649 | 11,49 | 17,69 | 6,20 | PLA | PLANEJADA | | |
| 415BBA0020-1 | BA | 415 | ENTR BR 415(A)/BA 649 | ENTR BA 648(FAZ. JACARANDÁ) | 17,69 | 25,85 | 8,16 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 415BBA0020-2 | BA | 415 | ENTR BA 648(FAZ. JACARANDÁ) | ENTR BR 415(B)/BA 963 | 25,85 | 32,98 | 7,13 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 415BBA0025 | BA | 415 | ENTR BR 415(B)/BA 963 | ENTR BR-101(A)(P/ BUERAREMA) | 32,98 | 43,08 | 10,10 | PLA | PLANEJADA | | |
| 415BBA0030 | BA | 415 | ENTR BR 101 (A)(P/BUERAREMA) | ENTR BR 101 (B)(P/IBICARÁ) | 43,08 | 47,98 | 4,90 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 415BBA0035 | BA | 415 | ENTR BR 101(B)(P/IBICARÁ) | ENTR BA 663(FERRADAS) | 47,98 | 52,98 | 5,00 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 415BBA0040 | BA | 415 | ENTR BA 663(FERRADAS) | ENTR BA 120(A)(P/BARRO PRETO) | 52,98 | 63,48 | 10,50 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 415BBA0045 | BA | 415 | ENTR BA 120(A)(P/BARRO PRETO) | ENTR BA 120(B)(P/ITAPÉ) | 61,77 | 62,80 | 1,03 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 415BBA0050-1 | BA | 415 | ENTR BA 120(B)(P/ITAPÉ) | ENTR BA 661(SANTA ISABEL) | 62,80 | 78,29 | 15,49 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 415BBA0050-2 | BA | 415 | ENTR BA 661(SANTA ISABEL) | ENTR BA 973(P/FAZ. OTÁVIO CAXINGÓ)(IBICARÁ) | 78,29 | 83,09 | 4,80 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 415BBA0050-3 | BA | 415 | ENTR BA 973(P/FAZ. OTÁVIO CAXINGÓ)(IBICARÁ) | ENTR BA 660(P/SÃO ROQUE) | 83,09 | 83,24 | 0,14 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|--------------|----|---------|--|---|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 415BBA0052 | BA | 415 | ENTR BA 660(P/SÃO ROQUE) | ENTR BA 262(FLORESTA AZUL) | 83,24 | 91,74 | 8,50 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 415BBA0110 | BA | 415 | ENTR BA 641/BA646(BARRA DO CHOÇA) | ENTR BR 116(SEMI-ANEL LESTE V. DA CONQUISTA) | 183,40 | 215,51 | 32,11 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 416EBA0005 | BA | 416 | ENTR BA 120 (VALENTE) | SÃO DOMINGOS | 0,00 | 8,87 | 8,87 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 416EBA0010 | BA | 416 | SÃO DOMINGOS | ENTR BR 324(PROX. NOVA FÁTIMA) | 8,87 | 30,89 | 22,03 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 417ABA0016 | BA | 417 | BA 417 (km 15,5) | SERROLANDIA | 0,00 | 1,00 | 1,00 | PAV | PAVIMENTADA | PMF | PRÉ-MISTURADO A FRIO |
| 417EBA0005 | BA | 417 | ENTR BR 324(PROX. PARAISO) | AC. SERROLANDIA | 0,00 | 15,39 | 15,39 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 417EBA0010 | BA | 417 | AC. SERROLANDIA | ENTR BA 422(VÁRZEA DO POÇO) | 15,39 | 27,80 | 12,42 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 418ABA0000 | BA | 418 | BR 418 (km 0,0) | CARAVELAS | 0,00 | 2,00 | 2,00 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 418ABA0012 | BA | 418 | BR 418 (km 11,8) | AEROPORTO DE CARAVELAS | 0,00 | 0,89 | 0,89 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 418BBA0010 | BA | 418 | ENTR BA997(km. 0 PROX. CARAVELAS) | ENTR BA 001(A)(P/APARAJU) | 0,00 | 8,31 | 8,31 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 419EBA0005 | BA | 419 | ENTR BA 144(A)(MIRANGABA) | ENTR BA 144(B)(P/CAATINGA DO MOURA) | 0,00 | 8,78 | 8,78 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 419EBA0010 | BA | 419 | ENTR BA 144(B)(P/CAATINGA DO MOURA) | ENTR BR 324(A)(km 283,8) | 8,78 | 21,28 | 12,50 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 419EBA0015 | BA | 419 | ENTR BR 324(A)(km 283,8) | ENTR BR 324(B)(P/LAJE DO BATATA) | 21,28 | 32,51 | 11,24 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 419EBA0020 | BA | 419 | ENTR BR 324(B)(P/LAJE DO BATATA) | ENTR BA 422(P/FEDEGOSO) | 32,51 | 68,73 | 36,22 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 420BBA0010 | BA | 420 | ENTR BA 093(POJUCA) | ENTR BA 507(P/SANTIAGO) | 0,00 | 6,21 | 6,21 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | | |
| 420BBA0015 | BA | 420 | ENTR BA 507(P/SANTIAGO) | ENTR BR110(A)(P/CATU) | 6,21 | 7,11 | 0,90 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | | |
| 420BBA0120-1 | BA | 420 | ENTR BA 533(A)(BOM DESPACHO) | ENTR ENTR BA 001(A)/BA 533(B)(P/AMOREIRAS) | 112,20 | 114,84 | 2,64 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 420BBA0120-2 | BA | 420 | ENTR ENTR BA 001(A)/BA 533(B)(P/AMOREIRAS) | ENTR BA 532 (AC. ITAPARICA) | 114,84 | 117,36 | 2,52 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 420BBA0120-3 | BA | 420 | ENTR BA 532 (ITAPARICA) | ENTR BA 868 (P/ BAIACU) | 117,36 | 123,76 | 6,40 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 420BBA0120-4 | BA | 420 | ENTR BA 868 (P/ BAIACU) | ENTR BA 882 (AC. CACHA-PREGO) | 123,76 | 135,73 | 11,97 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 420BBA0120-5 | BA | 420 | ENTR BA 882 (AC. CACHA-PREGO) | AC. JERIBATUBA | 135,73 | 142,17 | 6,44 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 420BBA0120-6 | BA | 420 | AC. JERIBATUBA | INÍCIO DA PONTE DO FUNIL/FIM DA TRAVESSIA DA ILHA DE ITAPARICA | 142,17 | 143,12 | 0,95 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 420BBA0135 | BA | 420 | INÍCIO DA PONTE DO FUNIL/FIM DA TRAVESSIA DA ILHA DE ITAPARICA | FIM DA PONTE DO FUNIL | 143,12 | 144,22 | 1,10 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 420BBA0140 | BA | 420 | FIM DA PONTE DO FUNIL | ENTR BR 242(A)/BA-534(A) (P/SALINAS DA MARGARIDA) | 144,22 | 148,41 | 4,19 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 420BBA0145 | BA | 420 | ENTR BR 242(A)/BA-534(A) (P/SALINAS DA MARGARIDA) | ENTR BA 001(A)/BA 534(B) (P/ SÃO ROQUE DO PARAGUAÇU) | 148,41 | 162,41 | 14,00 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 420BBA0155 | BA | 420 | ENTR BA 001(A)/BA 534(B) (P/ SÃO ROQUE DO PARAGUAÇU) | ENTR BA-001(B)/046(A) (NAZARÉ) | 162,41 | 174,41 | 12,01 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 420BBA0165-1 | BA | 420 | ENTR BA 001(B)/BA 046(A)(NAZARÉ) | ENTR BA 496(P/SÃO FELIPE) | 174,41 | 179,17 | 4,76 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 420BBA0165-2 | BA | 420 | ENTR BA 496(P/SÃO FELIPE) | MUNIZ FERREIRA | 179,17 | 187,43 | 8,25 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 420BBA0165-3 | BA | 420 | MUNIZ FERREIRA | INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE SANTO ANTÔNIO DE JESUS | 187,43 | 201,27 | 13,84 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 420BBA0175 | BA | 420 | INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE SANTO ANTÔNIO DE JESUS | ENTR BR 101(A)/BR 420(B)/BA 026/BA 046(B)(P/SANTO ANTONIO DE JESUS) | 201,27 | 205,17 | 3,90 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 421ABA0005 | BA | 421 | BA 421 (km 5,2) | PIRITIBA (E BA 421) | 0,00 | 1,50 | 1,50 | PAV | PAVIMENTADA | PLPI | PARALELEPÍEDO |
| 421EBA0005 | BA | 421 | ENTR BA 131(km178,1) | AC. PIRITIBA | 0,00 | 5,05 | 5,05 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 421EBA0010 | BA | 421 | AC. PIRITIBA | ENTR BR 349(A)/BA 424(A)(P/ BARRA) | 5,05 | 24,55 | 19,50 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 421EBA0014 | BA | 421 | ENTR BR 349(A)/BA 424(A)(P/ BARRA) | ENTR BR 349(B)/BA 424(B)(MUNDO NOVO) | 24,55 | 27,10 | 2,55 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 421EBA0015 | BA | 421 | ENTR BR 349(B)/BA 424(B)(MUNDO NOVO) | ENTR BA 052(A)(km 171,2) | 27,10 | 29,42 | 2,32 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 421EBA0020 | BA | 421 | ENTR BA 052(A)(km 171,2) | ENTR BA 052(B)(km 176,4)(P/MACAJUBA) | 29,42 | 34,63 | 5,21 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 421EBA0025 | BA | 421 | ENTR BA 052(B)(km 176,4)(P/MACAJUBA) | ENTR BA 485(P/INDAÍ) | 34,63 | 46,95 | 12,32 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 421EBA0030 | BA | 421 | ENTR BA 485(P/INDAÍ) | JEQUITIBÁ | 46,95 | 54,52 | 7,57 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 421EBA0035 | BA | 421 | JEQUITIBÁ | ENTR BA 130(km 121,5)/BA 407(PROX. MACAJUBA) | 54,52 | 71,02 | 16,50 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 422EBA0005 | BA | 422 | ENTR BR 407/ BA 130 (PROX. VÁRZEA DA ROÇA) | MORRINHOS | 0,00 | 12,05 | 12,05 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 422EBA0010 | BA | 422 | MORRINHOS | ENTR BA 417 (VÁRZEA DO POÇO) | 12,05 | 25,66 | 13,61 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 422EBA0015 | BA | 422 | ENTR BA 417 (VÁRZEA DO POÇO) | ENTR BA 425(ITAPURA) | 25,66 | 54,14 | 28,48 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 422EBA0020 | BA | 422 | ENTR BA 425(ITAPURA) | ENTR BA 131 (MIGUEL CALMON) | 54,14 | 81,78 | 27,65 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 422EBA0025 | BA | 422 | ENTR BA 131 (MIGUEL CALMON) | ENTR BA 419(MACAUBAS) | 81,78 | 108,09 | 26,31 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 422EBA0030 | BA | 422 | ENTR BA 419(MACAUBAS) | FEDEGOSO | 108,09 | 126,35 | 18,26 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 422EBA0035 | BA | 422 | FEDEGOSO | ENTR BA 052(ANGELIM) | 126,35 | 149,20 | 22,85 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 422EBA0040 | BA | 422 | ENTR BA 052(ANGELIM) | ENTR BA 142(VOLTA GRANDE) | 149,20 | 180,98 | 31,78 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 424EBA0005 | BA | 424 | AROEIRA | BOM SUCESSO | 0,00 | 13,12 | 13,12 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 424EBA0010 | BA | 424 | BOM SUCESSO | ENTR BR 407/ BA 130(MAIRI) | 13,12 | 25,06 | 11,94 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 424EBA0015 | BA | 424 | ENTR BR 407/ BA 130(MAIRI) | ANGICO | 25,06 | 42,12 | 17,05 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 424EBA0020 | BA | 424 | ANGICO | UMBUZEIRO | 42,12 | 51,06 | 8,94 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 424EBA0025 | BA | 424 | UMBUZEIRO | ENTR BR 349(A)/BA 421(A)(MUNDO NOVO) | 51,06 | 77,91 | 26,85 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 424EBA0030 | BA | 424 | ENTR BR 349(A)/BA 421(A)(MUNDO NOVO) | ENTR BA 421(B)(P/BARRA) | 77,91 | 80,46 | 2,55 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 424EBA0035 | BA | 424 | ENTR BA 421(B)(P/BARRA) | ENTR BR 349(B)(BARRA) | 80,46 | 83,99 | 3,53 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 424EBA0040 | BA | 424 | ENTR BR 349(B)(BARRA) | ENTR BA 052 | 83,99 | 87,54 | 3,55 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 425EBA0005 | BA | 425 | ENTR BR324(P/ JACOBINA) | ITAITU | 0,00 | 16,18 | 16,18 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 425EBA0010 | BA | 425 | ITAITU | TAPIRANGA | 16,18 | 32,78 | 16,60 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 425EBA0015 | BA | 425 | TAPIRANGA | ENTR BA 422(ITAPURA) | 32,78 | 43,73 | 10,95 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 426EBA0005 | BA | 426 | SOARES - | ENTR BA 052(A)(LAGOA DOS BORGES) | 0,00 | 12,23 | 12,23 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 426EBA0010 | BA | 426 | ENTR BA 052(A)(LAGOA DOS BORGES) | ENTR BA 052(B) | 12,23 | 15,38 | 3,15 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 426EBA0015 | BA | 426 | ENTR BA 052(B) | PREVENIDO | 15,38 | 22,44 | 7,07 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 427EBA0005 | BA | 427 | ENTR BA 429 (km 12,3) | ENTR BA 046(A)/BA 144(A)(PROX. BONITO) | 0,00 | 22,14 | 22,14 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 427EBA0010 | BA | 427 | ENTR BA 046(A)/BA 144(A)(PROX. BONITO) | ENTR BA 046(B)(BONITO) | 22,14 | 24,24 | 2,10 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 427EBA0015 | BA | 427 | ENTR BA 046(B)(BONITO) | ENTR BA 144(B)(P/AFRANIO PEIXOTO) | 24,24 | 29,33 | 5,09 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 427EBA0020-1 | BA | 427 | ENTR BA 144(B)(P/AFRANIO PEIXOTO) | INÍCIO DO TRATAMENTO CONTRA PÓ | 29,33 | 47,65 | 18,32 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 427EBA0020-2 | BA | 427 | INÍCIO DO TRATAMENTO CONTRA PÓ | ENTR BA 432(VÁRZEA DO CÉRCO) | 47,65 | 52,65 | 5,00 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 427EBA0025 | BA | 427 | ENTR BA 432(VÁRZEA DO CÉRCO) | AS LAGOAS | 52,65 | 70,50 | 17,85 | PLA | PLANEJADA | | |
| 427EBA0030 | BA | 427 | AS LAGOAS | LICURI | 70,50 | 76,04 | 5,54 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 427EBA0035 | BA | 427 | LICURI | ENTR BR 122/BR 330(SOUTO SOARES) | 76,04 | 80,54 | 4,50 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 428EBA0005 | BA | 428 | ENTR BA 432(km 16,8)/PROX. AGUADA NOVA) | ENTR BA 431(BELO CAMPO) | 0,00 | 13,08 | 13,08 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 429EBA0005 | BA | 429 | ENTR BA 144(PROX. LAGOA NOVA) | ENTR BA 427 | 0,00 | 12,30 | 12,30 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 429EBA0010 | BA | 429 | ENTR BA 427 | ENTR BA 142(DUAS BARRAS DO MORRO) | 12,30 | 32,47 | 20,17 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 430BBA0032 | BA | 430 | ENTR BR 242(B)(CRISTÓPOLIS) | ENTR BA 464 (BAIANÓPOLIS) | 68,90 | 86,90 | 18,00 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 430BBA0034 | BA | 430 | ENTR BA 464 (BAIANÓPOLIS) | AC. DE BAIANÓPOLIS | 86,90 | 91,50 | 4,60 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 430BBA0050-1 | BA | 430 | AC. DE BAIANÓPOLIS | ENTR BA 463 (P/VARZEAS) | 91,50 | 101,57 | 10,07 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 430BBA0050-2 | BA | 430 | ENTR BA 463 (P/VARZEAS) | LAGOA CLARA | 101,57 | 138,57 | 37,00 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 430BBA0060 | BA | 430 | LAGOA CLARA | ENTR BA 172(A)(SANTANA) | 138,57 | 200,67 | 62,10 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|--------------|----|---------|---|---|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 430BBA0065 | BA | 430 | ENTR BA 172(A)(SANTANA) | ENTR BA 172(B)/576(A) | 200,67 | 206,76 | 6,09 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 430BBA0070 | BA | 430 | ENTR BA 172(B)/576(A) | ENTR BA 576(B)/161(A) (P/SÍTIO DO MATO) | 206,76 | 257,26 | 50,50 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 430BBA0075 | BA | 430 | ENTR BA 576(B)/161(A) (P/SÍTIO DO MATO) | ENTR BR 349(A)/BA-161(B)(PROX. BOM JESUS DA LAPA) | 257,26 | 279,24 | 21,98 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 431EBA0005 | BA | 431 | ENTR BA 052(km 328,9) | JOÃO DOURADO | 0,00 | 1,00 | 1,00 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 431EBA0010 | BA | 431 | JOÃO DOURADO | ENTR BA433(GAMELEIRA) | 1,00 | 8,01 | 7,01 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 431EBA0015-1 | BA | 431 | ENTR BA433(GAMELEIRA) | INÍCIO DO REVESTIMENTO PRIMÁRIO | 8,01 | 9,25 | 1,24 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 431EBA0015-2 | BA | 431 | INÍCIO DO REVESTIMENTO PRIMÁRIO | ENTR BA 428(BELO CAMPO) | 9,25 | 16,91 | 7,66 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 431EBA0020 | BA | 431 | ENTR BA 428(BELO CAMPO) | ENTR BA 046(MATO VERDE) | 16,91 | 35,16 | 18,25 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 432ABA0020 | BA | 432 | km 19,5 | AGUADA NOVA (E BA 432) | 0,00 | 3,00 | 3,00 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 432EBA0002 | BA | 432 | ENTR BA 148(PROX. IRECÊ) | ENTR BA 148 (SEMI-ANEL DE IRECÊ) | 0,00 | 0,97 | 0,97 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 432EBA0005 | BA | 432 | ENTR BA 148 (SEMI-ANEL DE IRECÊ) | ENTR BA 433 (A)(P/ LAPÃO) | 0,97 | 6,68 | 5,70 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 432EBA0010 | BA | 432 | ENTR BA 433 (A)(P/ LAPÃO) | ENTR BA 433 (B)(P/ TANQUINHO) | 6,68 | 7,12 | 0,44 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 432EBA0011 | BA | 432 | ENTR BA 433 (B)(P/ TANQUINHO) | ENTR BA 428(P/BELO CAMPO) | 7,12 | 16,83 | 9,71 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 432EBA0015 | BA | 432 | ENTR BA 428(P/BELO CAMPO) | ENTR BA 046(A)(CANARANA) | 16,83 | 41,75 | 24,92 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 432EBA0019 | BA | 432 | ENTR BA 046(A)(CANARANA) | ENTR BR 330(A)/BA 046(B)(P/ SEGREDO) | 41,75 | 42,04 | 0,29 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 432EBA0020-1 | BA | 432 | ENTR BR 330(A)/BA 046(B)(P/ SEGREDO) | FIM DA PAVIMENTAÇÃO EM TSD | 42,04 | 74,52 | 32,48 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 432EBA0020-2 | BA | 432 | FIM DA PAVIMENTAÇÃO EM TSD | ENTR BR 122/BR 330(B)(SEGREDO) | 74,52 | 81,92 | 7,40 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 432EBA0025 | BA | 432 | ENTR BR 122/BR 330(B)(SEGREDO) | ENTR BA 427(VÁRZEA DO CÉRCO) | 81,92 | 110,32 | 28,40 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 432EBA0030 | BA | 432 | ENTR BA 427(VÁRZEA DO CÉRCO) | ENTR BA 144(km 384,1/P/AFRANIO PEIXOTO) | 110,32 | 124,73 | 14,40 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 433EBA0005-1 | BA | 433 | ENTR BA 225(PRESIDENTE DUTRA) | FIM DO TSS | 0,00 | 4,20 | 4,20 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 433EBA0005-2 | BA | 433 | FIM DO TSS | DIST. CAMPO FORMOSO | 4,20 | 7,52 | 3,32 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 433EBA0010 | BA | 433 | DIST. CAMPO FORMOSO | ENTR BA 148(P/TANQUINHO) | 7,52 | 21,67 | 14,15 | PLA | PLANEJADA | | |
| 433EBA0015 | BA | 433 | ENTR BA 148(P/TANQUINHO) | TANQUINHO | 21,67 | 22,61 | 0,93 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 433EBA0020 | BA | 433 | TANQUINHO | ENTR BA 432 (A) (PROX LAPÃO) | 22,61 | 28,91 | 6,31 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 433EBA0021 | BA | 433 | ENTR BA 432 (A) (PROX LAPÃO) | ENTR BA 432 (B) (LAPÃO) | 28,91 | 29,35 | 0,44 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 433EBA0025 | BA | 433 | ENTR BA 432 (B) (LAPÃO) | LAPÃO (CENTRO) | 29,35 | 30,07 | 0,72 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 433EBA0030 | BA | 433 | LAPÃO (CENTRO) | ENTR BA 431(GAMELEIRA) | 30,07 | 45,85 | 15,78 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 434EBA0005 | BA | 434 | ENTR BA 052 (km 383,4) | CENTRAL | 0,00 | 1,32 | 1,32 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 434EBA0010 | BA | 434 | CENTRAL | HIDROLANDIA | 1,32 | 17,05 | 15,74 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 434EBA0015 | BA | 434 | HIDROLANDIA | ENTR BA 225(UIBAÍ) | 17,05 | 26,47 | 9,42 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 434EBA0020 | BA | 434 | ENTR BA 225(UIBAÍ) | POÇO | 26,47 | 37,98 | 11,51 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 434EBA0022 | BA | 434 | POÇO | CANOÃO | 37,98 | 52,65 | 14,66 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 434EBA0024 | BA | 434 | CANOÃO | ENTR BA 148(IBITITÁ) | 52,65 | 62,29 | 9,64 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 434EBA0025-1 | BA | 434 | ENTR BA 148(IBITITÁ) | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | 62,29 | 68,79 | 6,50 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 434EBA0025-2 | BA | 434 | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | RECIFE | 68,79 | 73,69 | 4,91 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 434EBA0030 | BA | 434 | RECIFE | FEIRA NOVA | 68,79 | 85,13 | 16,34 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 434EBA0035 | BA | 434 | FEIRA NOVA | ENTR BA 046(BARRO ALTO) | 85,13 | 93,77 | 8,64 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 435EBA0005 | BA | 435 | ENTR BA 370(CAMIRIM) | GAMELEIRA DO JACARÉ | 0,00 | 29,00 | 29,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 435EBA0010 | BA | 435 | GAMELEIRA DO JACARÉ | SÃO GABRIEL | 29,00 | 61,04 | 32,04 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 435EBA0015 | BA | 435 | SÃO GABRIEL | ENTR BA 148 | 61,04 | 62,83 | 1,79 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 438EBA0005 | BA | 438 | ENTR BA 052(km 414,8) | ENTR BA152 (ITAGUAÇU DA BAHIA) | 0,00 | 5,88 | 5,88 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 438EBA0010 | BA | 438 | ENTR BA152 (ITAGUAÇU DA BAHIA) | ENTR BA 225(A)(PROX. IGUITU) | 5,88 | 55,63 | 49,74 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 438EBA0015 | BA | 438 | ENTR BA 225(A)(PROX. IGUITU) | ENTR BA 225(B)(IGUITU) | 55,63 | 69,48 | 13,86 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 438EBA0020 | BA | 438 | ENTR BA 225(B)(IGUITU) | ENTR BR 330(A)(LAGOA GRANDE) | 69,48 | 90,44 | 20,95 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 438EBA0025 | BA | 438 | ENTR BR 330(A)(LAGOA GRANDE) | ENTR BR 330(B)/BA 148(IBIPEBA) | 90,44 | 101,97 | 11,53 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 441EBA0005 | BA | 441 | ENTR BA 160(COPIXABA) | OVO CHOCO | 0,00 | 41,00 | 41,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 441EBA0010 | BA | 441 | OVO CHOCO | ENTR BR 330/BA 225(ITAUBAQUARA) | 41,00 | 62,00 | 21,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 447EBA0005 | BA | 447 | ENTR BA 161 / BA 351 (ESTREITO) | ENTR BA 172/BA 225(BOQUEIRÃO) | 0,00 | 60,00 | 60,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 447EBA0010 | BA | 447 | ENTR BA 172/BA 225(BOQUEIRÃO) | ENTR BA 449(JUPAGUÁ) | 60,00 | 136,00 | 76,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 447EBA0015 | BA | 447 | ENTR BA 449(JUPAGUÁ) | ENTR BA 465(ANGICAL) | 136,00 | 180,00 | 44,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 447EBA0020 | BA | 447 | ENTR BA 465(ANGICAL) | ENTR BR 242(km 790,7/PROX. BARREIRAS) | 180,00 | 218,06 | 38,06 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 449EBA0005 | BA | 449 | ENTR BR 020/BR 135 (km 141,2 P/ RIACHÃO DAS NEVES) | TAGUÁ | 0,00 | 43,70 | 43,70 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 449EBA0010 | BA | 449 | TAGUÁ | ENTR BA 447(JUPAGUÁ) | 43,70 | 65,97 | 22,27 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 449EBA0015 | BA | 449 | ENTR BA 447(JUPAGUÁ) | ENTR BA 465(COTEGIPE) | 65,97 | 90,50 | 24,53 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 449EBA0020 | BA | 449 | ENTR BA 465(COTEGIPE) | ENTR BR 242(CRISTÓPOLIS) | 90,50 | 123,92 | 33,42 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 451EBA0005 | BA | 451 | ENTR BR 020(A)/BA 225/BA 350/BA 351(SANTA RITA DE CÁSSIA) | ENTR BR 020(B)/BR 135(MONTE ALEGRE) | 0,00 | 65,16 | 65,16 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 452EBA0005 | BA | 452 | ENT BR 135/BA 225/BA 454(FORMOSA DO RIO PRETO) | CACHOEIRA DO ESTRONDO | 0,00 | 88,00 | 88,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 452EBA0010 | BA | 452 | CACHOEIRA DO ESTRONDO | ENTR BA 458(GARGANTA) | 88,00 | 156,00 | 68,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 452EBA0015 | BA | 452 | ENTR BA 458(GARGANTA) | DIVISA BA/TO(P/DIANÁPOLIS) | 156,00 | 181,00 | 25,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 453EBA0005 | BA | 453 | ENT BA 225 | km 99 | 0,00 | 99,00 | 99,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 453EBA0010 | BA | 453 | km 99 | km 119,7 | 99,00 | 119,72 | 20,72 | PLA | PLANEJADA | | |
| 453EBA0015 | BA | 453 | km 119,7 | ENTR. BA 459 (OURO VERDE) | 119,72 | 176,22 | 56,50 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | | |
| 454EBA0005 | BA | 454 | ENT BR 135/BA 225/BA 452(FORMOSA DO RIO PRETO) | ENT BA 459(km 92,3PROX. COTIA) | 0,00 | 74,00 | 74,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 455EBA0005 | BA | 455 | ENTR BR242(km 796,9)/BR430 (PROX. BARREIRAS) | ENT BA 463(CATOLÂNDIA) | 0,00 | 28,68 | 28,68 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 456EBA0005 | BA | 456 | ALMAS | (VARIANTE 1) (P/BA 457) | 0,00 | 23,26 | 23,26 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | | |
| 456EBA0010 | BA | 456 | (VARIANTE 1) (P/BA 457) | ENTR BA 457 | 23,26 | 30,02 | 6,76 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | | |
| 456VBA9000 | BA | 456 | INÍCIO VARIANTE (P/BA 457) | ENTR BA 457 | 0,00 | 5,01 | 5,01 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | | |
| 457EBA0005 | BA | 457 | ENT BA 463(PROX. AC. ESTIVA) | ENTR BA 456 (ACESSO 1) | 0,00 | 28,93 | 28,93 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | | |
| 457EBA0010 | BA | 457 | ENTR BA 456 (ACESSO 1) | ENT BA 456(P/ ALMAS - ESTRADA DO PIVÔ) | 28,93 | 37,53 | 8,60 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | | |
| 457EBA0015 | BA | 457 | ENT BA 456(P/ ALMAS - ESTRADA DO PIVÔ) | ENTR BA 463 (P/RODA VELHA) | 37,53 | 90,35 | 52,82 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | | |
| 458EBA0005 | BA | 458 | ENT BA 225(COACERAL) | COOPERATIVA PANAMBI | 0,00 | 50,97 | 50,97 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 458EBA0010 | BA | 458 | COOPERATIVA PANAMBI | ENT BA 452(GARGANTA) | 50,97 | 110,14 | 59,17 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 458EBA0015 | BA | 458 | ENT BA 452(GARGANTA) | INICIO DO CBUQ | 110,14 | 138,08 | 27,94 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 458EBA0020 | BA | 458 | INICIO DO CBUQ | ENTRADA CENTURIA | 138,08 | 142,69 | 4,61 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 458EBA0025 | BA | 458 | ENTRADA CENTURIA | ENTR BA 459(km 42,0) | 142,69 | 173,97 | 31,28 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 459EBA0005 | BA | 459 | ENTR BA 460(PLACAS) | ENTR BA 458(P/GARGANTA) | 0,00 | 42,03 | 42,03 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 459EBA0010 | BA | 459 | ENTR BA 458(P/GARGANTA) | ENTR BA 454(P/FORMOSA DO RIO PRETO) | 42,03 | 92,29 | 50,26 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|--------------|----|---------|--|--|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 459EBA0015 | BA | 459 | ENTR BA 454(P/FORMOSA DO RIO PRETO) | ENTR BR 020(km 235,4)/BR 242(km 863,4) | 92,29 | 157,21 | 64,92 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 460EBA0005 | BA | 460 | DIVISA BA/TO | ENTR BA 459(PLACAS) | 0,00 | 9,62 | 9,62 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 460EBA0010 | BA | 460 | ENTR BA 459(PLACAS) | ENTR BA 461(P/BELA VISTA) | 9,62 | 40,93 | 31,31 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 460EBA0015 | BA | 460 | ENTR BA 461(P/BELA VISTA) | ENTR BR 242(km 907,4) | 40,93 | 55,67 | 14,75 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 461EBA0005 | BA | 461 | ENTR BA 460(km 40,3) | BELA VISTA | 0,00 | 27,20 | 27,20 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 461EBA0010 | BA | 461 | BELA VISTA | ENTR BR 242 | 27,20 | 56,71 | 29,51 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 462EBA0005 | BA | 462 | ENT BR 020(NOVO PARANÁ) | ALTO HORIZONTE | 0,00 | 41,79 | 41,79 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 462EBA0010 | BA | 462 | ALTO HORIZONTE | ENT BR 242(P/TAGUATINGA) | 41,79 | 59,01 | 17,22 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 463EBA0005 | BA | 463 | ENT BR 430(km 94,4 P/VÁRZEAS) | VÁRZEAS | 0,00 | 11,55 | 11,55 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 463EBA0010 | BA | 463 | VÁRZEAS | ENT BA 455(CATOLÂNDIA) | 11,55 | 48,61 | 37,07 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 463EBA0015 | BA | 463 | ENT BA 455(CATOLÂNDIA) | POVOADO DE SAMAMBAIA | 48,61 | 53,56 | 4,95 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 463EBA0016 | BA | 463 | POVOADO DE SAMAMBAIA | ENT BR 135(A)(SÃO DESIDÉRIO) | 53,56 | 60,60 | 7,04 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 463EBA0018 | BA | 463 | ENT BR 135(A)(SÃO DESIDÉRIO) | ENT BR 135(B) | 60,60 | 61,29 | 0,69 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 463EBA0020 | BA | 463 | ENT BR 135(B) | SÍTIO GRANDE | 61,29 | 77,79 | 16,50 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 463EBA0025 | BA | 463 | SÍTIO GRANDE | AC. ESTIVA | 77,79 | 93,43 | 15,64 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 463EBA0030 | BA | 463 | AC. ESTIVA | ENTR. BR 020(A)(km131,2/PROX. RODA VELHA) | 93,43 | 187,77 | 94,34 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 463EBA0035 | BA | 463 | ENTR. BR 020(A)(km131,2/PROX. RODA VELHA) | RODA VELHA | 187,77 | 193,74 | 5,97 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 463EBA0040 | BA | 463 | RODA VELHA | ENTR. BR 020(B)(km 180,0/P/NOVO PARANÁ) | 193,74 | 231,35 | 37,61 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 463EBA0045 | BA | 463 | ENTR. BR 020(B)(km 180,0/P/NOVO PARANÁ) | TIMBAÚBA | 231,35 | 277,01 | 45,66 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | | |
| 463EBA0050 | BA | 463 | TIMBAÚBA | DIVISA TO/BA | 277,01 | 281,45 | 4,44 | PLA | PLANEJADA | | |
| 464EBA0005 | BA | 464 | ENTR BR 242(km 752,7)/BR 430 | ENTR BR 430 (BAIANÓPOLIS) | 0,00 | 20,42 | 20,42 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 465EBA0005 | BA | 465 | ENTR BA 449(COTEGIPE) | MISSÕES DE ARICOBÉ | 0,00 | 24,41 | 24,41 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 465EBA0010 | BA | 465 | MISSÕES DE ARICOBÉ | ENTR BA 447 (ANGICAL) | 24,41 | 55,04 | 30,63 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 466EBA0005 | BA | 466 | ENTR BR 242(CANTINHO) | MARIQUITAS | 0,00 | 25,87 | 25,87 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 466EBA0010 | BA | 466 | MARIQUITAS | TABOCCAS DO BREJO VELHO | 25,87 | 71,73 | 45,87 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 466EBA0015 | BA | 466 | TABOCCAS DO BREJO VELHO | ENTR BA 172(km 282,5) | 71,73 | 80,56 | 8,83 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 470EBA0005 | BA | 470 | ENTR BA 172(km 236,0) | ENTR BA 161 (km 417,1) | 0,00 | 40,00 | 40,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 470EBA0010 | BA | 470 | ENTR BA 161 (km 417,1) | PERNAMBUCO | 40,00 | 73,00 | 33,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 470EBA0015 | BA | 470 | PERNAMBUCO | ENTR BA 160(PARATINGA) | 73,00 | 78,00 | 5,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 475EBA0005 | BA | 475 | ENTR BA 245 (km 270,4) (PROX. LAGOÃO) | BREJO LUIZA DE BRITO | 0,00 | 12,41 | 12,41 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 475EBA0010 | BA | 475 | BREJO LUIZA DE BRITO | ENTR BA 152(NOVO HORIZONTE) | 12,41 | 27,63 | 15,22 | PLA | PLANEJADA | | |
| 476EBA0005 | BA | 476 | ENTR BR 349/BA 245(IBIPITANGA) | ENTR BA 152(IBIAJARA) | 0,00 | 36,00 | 36,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 479EBA0005 | BA | 479 | ENTR BR 407/BA 131(km 346,3/ PROX. IBIQUERA) | ENTR BA 851(km 16,7/ PROX. NOVA REDENÇÃO) | 0,00 | 13,56 | 13,56 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 480EBA0005 | BA | 480 | ENTR BR 122 (IRAQUARA) | ENTR BA 483 (IRAPORANGA) | 0,00 | 11,41 | 11,41 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 480EBA0010-1 | BA | 480 | ENTR BA 483 (IRAPORANGA) | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | 11,41 | 12,07 | 0,66 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 480EBA0010-2 | BA | 480 | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | ENTR BA 483(AC. RIACHO DO MEL) | 12,07 | 18,01 | 5,94 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 480EBA0015 | BA | 480 | ENTR BA 483(AC. RIACHO DO MEL) | ENTR BR 242(km 358,3) | 18,01 | 31,03 | 13,01 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 482EBA0005 | BA | 482 | ENTR BA 142 (RESIDÊNCIA) | UBIRAITÁ | 0,00 | 17,50 | 17,50 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 482EBA0010 | BA | 482 | UBIRAITÁ | ENTR BA 851 (km 8,6) | 17,50 | 34,80 | 17,30 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 483EBA0005 | BA | 483 | ENTR BR 349(A)/BA 144(km 403,6) | AFRANIO PEIXOTO | 0,00 | 5,10 | 5,10 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 483EBA0010 | BA | 483 | AFRANIO PEIXOTO | RIACHO DO MEL | 5,10 | 15,20 | 10,11 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 483EBA0015 | BA | 483 | RIACHO DO MEL | ENTR BR 349(B)/BA 480(km 18,0) | 15,20 | 16,74 | 1,53 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 484EBA0005 | BA | 484 | ENTR BR 407/BA 130(P/ LAGOA DO CIPÓ) | LAGOA DO CIPÓ | 0,00 | 14,44 | 14,44 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 484EBA0010 | BA | 484 | LAGOA DO CIPÓ | ENTR BA 854(NOVA CRUZ) | 14,44 | 23,94 | 9,50 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 484EBA0015 | BA | 484 | ENTR BA 854(NOVA CRUZ) | ENTR BA 130 (INICIO DO SEMI-ANEL /MACAJUBA) | 23,94 | 35,78 | 11,85 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 484EBA0020 | BA | 484 | ENTR BA 130 (INICIO DO SEMI-ANEL /MACAJUBA) | ENTR BR 407/BA 130(PROX. MACAJUBA) | 35,78 | 36,04 | 0,25 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 485EBA0005 | BA | 485 | ENTR BA 421(km 47,2) | INDAÍ | 0,00 | 8,33 | 8,33 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 485EBA0010 | BA | 485 | INDAÍ | TERAÍDA | 8,33 | 14,33 | 6,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 485EBA0015 | BA | 485 | TERAÍDA | ENTR BR 407/BA 130(km 127,6/PROX. RUY BARBOSA) | 14,33 | 40,33 | 26,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 486EBA0005 | BA | 486 | ENTR BA 233(SANTA QUITÉRIA) | GUARIBAS | 0,00 | 32,84 | 32,84 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 486EBA0010 | BA | 486 | GUARIBAS | IPUEIRA | 32,84 | 40,52 | 7,68 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 486EBA0015 | BA | 486 | IPUEIRA | ENTR BA 046(ALAGOAS) | 40,52 | 50,83 | 10,31 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 487EBA0005 | BA | 487 | ENTR BR 242(km 260,4/PROX. ZUCA) | MATA DO ÓLEO | 0,00 | 15,42 | 15,42 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 487EBA0010 | BA | 487 | MATA DO ÓLEO | ENTR BA 130(BOA VISTA DO TUPIM) | 15,42 | 34,61 | 19,19 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 488EBA0005 | BA | 488 | ENTR BA 046(km 180,3/PROX. ITABERABA) | PRÓX. JOÃO AMARO | 0,00 | 24,83 | 24,83 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 488EBA0010 | BA | 488 | PRÓX. JOÃO AMARO | LAJEDO SECO | 24,83 | 34,51 | 9,68 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 488EBA0015 | BA | 488 | LAJEDO SECO | ENTR BA 130 (A)(P/CRISPIM) | 34,51 | 54,83 | 20,31 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 488EBA0020 | BA | 488 | ENTR BA 130 (A)(P/CRISPIM) | ENTR BA 130 (B)(PROX. ASSENT. BEIRA RIO - INCRA) | 54,83 | 63,74 | 8,91 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 488EBA0025 | BA | 488 | ENTR BA 130 (B)(PROX. ASSENT. BEIRA RIO - INCRA) | TERRA BOA | 63,74 | 84,87 | 21,13 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 488EBA0030 | BA | 488 | TERRA BOA | ENTR BR 407/BA 131(PROX. ITAETÉ) | 84,87 | 124,96 | 40,09 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 489EBA0010 | BA | 489 | ENTR BA001(PRADO) | ENTR BR101(ITAMARAJU) | 0,00 | 53,28 | 53,28 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 490EBA0005 | BA | 490 | ENTR BA 052(PROX. IPIRÁ) | JOÃO VELHO | 0,00 | 18,33 | 18,33 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 490EBA0010 | BA | 490 | JOÃO VELHO | ENTR BA 492(RAFAEL JAMBEIRO) | 18,33 | 45,12 | 26,79 | PLA | PLANEJADA | | |
| 490EBA0015 | BA | 490 | ENTR BA 492(RAFAEL JAMBEIRO) | ENTR BR 242(PROX. ARGOIM) | 45,12 | 63,52 | 18,40 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 491EBA0005 | BA | 491 | BR 116(SANTO ESTEVÃO) | BARRAGEM PEDRA DO CAVALO(INÍCIO TRV. LAGO) | 0,00 | 9,38 | 9,38 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 491EBA0006 | BA | 491 | BARRAGEM PEDRA DO CAVALO(INÍCIO TRV. LAGO) | BARRAGEM PEDRA DO CAVALO(FIM TRV. LAGO) | 9,38 | 10,34 | 0,96 | TRV | TRAVESSIA | | |
| 491EBA0010 | BA | 491 | BARRAGEM PEDRA DO CAVALO(FIM TRV. LAGO) | ENTR BA 494(CABACEIRAS DO PARAGUAÇU) | 10,34 | 13,69 | 3,34 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 491EBA0015 | BA | 491 | ENTR BA 494(CABACEIRAS DO PARAGUAÇU) | ENTR BA 863(P/GEOLANDIA) | 13,69 | 25,64 | 11,96 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 491EBA0020 | BA | 491 | ENTR BA 863(P/GEOLANDIA) | ENTR BR 101 (GOVERNADOR MANGABEIRA) | 25,64 | 31,08 | 5,44 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 492EBA0005 | BA | 492 | ENTR BA 490(RAFAEL JAMBEIRO) | ENTR BR 116/BA 120 (P/CAJUEIRO) | 0,00 | 21,65 | 21,65 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 492EBA0010 | BA | 492 | ENTR BR 116/BA 120 (P/CAJUEIRO) | CAJUEIRO | 21,65 | 26,80 | 5,15 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 492EBA0015 | BA | 492 | CAJUEIRO | PORTO PASSAGEM | 26,80 | 36,64 | 9,84 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 493EBA0002 | BA | 493 | ENTR BR 116 (TANQUINHO) | ITATIM | 0,00 | 2,72 | 2,72 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 493EBA0005 | BA | 493 | ITATIM | ENTR BA 120 (SANTA TEREZINHA) | 2,72 | 22,99 | 20,27 | PAV | PAVIMENTADA | TSR | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 494EBA0005 | BA | 494 | ENTR BA 491(CABACEIRAS DO PARAGUAÇU) | SÃO JOSÉ DO ITAPORÃ | 0,00 | 11,17 | 11,17 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 494EBA0010 | BA | 494 | SÃO JOSÉ DO ITAPORÃ | ENTR BR 101(PROX. CRUZ DAS ALMAS) | 11,17 | 16,97 | 5,81 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 495EBA0005 | BA | 495 | ENTR BR 242(A)/BA 497(CASTRO ALVES) | ENTR BR 242 (B) | 0,00 | 7,19 | 7,19 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|--------------|----|---------|--|--|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 495EBA0010 | BA | 495 | ENTR BR 242 (B) | TABULEIRO DO CASTRO | 7,19 | 23,06 | 15,87 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 495EBA0015 | BA | 495 | TABULEIRO DO CASTRO | ENTR BA 026/BA 046(VARZEDO) | 23,06 | 28,33 | 5,27 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 496EBA0005 | BA | 496 | ENTR BA 500(PROX. CRUZ DAS ALMAS) | ENTR BA 508(RIO COPIOBA) | 0,00 | 13,82 | 13,82 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 496EBA0010 | BA | 496 | ENTR BA 508(RIO COPIOBA) | ENTR BR 242(A)/BA 026(A)(SÃO FELIPE) | 13,82 | 22,39 | 8,56 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 496EBA0015 | BA | 496 | ENTR BR 242(A)/BA 026(A)(SÃO FELIPE) | ENTR BR 242(B)/(P/CONCEIÇÃO DO ALMEIDA) | 22,39 | 23,40 | 1,01 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 496EBA0020 | BA | 496 | ENTR BR 242(B)/(P/CONCEIÇÃO DO ALMEIDA) | ENTR BA 026(B)/(P/DOM MACEDO COSTA) | 23,40 | 24,40 | 1,01 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 496EBA0025-1 | BA | 496 | ENTR BA 026(B)/(P/DOM MACEDO COSTA) | INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO | 23,40 | 43,60 | 20,21 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 496EBA0025-2 | BA | 496 | INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO | ENTR BA 046(km 4,8/PROX. NAZARÉ) | 43,60 | 48,20 | 4,60 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 497EBA0005 | BA | 497 | ENTR BR 242/BA 495(CASTRO ALVES) | ENTR BR 101/BA 026/BA 046 (SANTO ANTÔNIO DE JESUS) | 0,00 | 30,00 | 30,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 499EBA0005 | BA | 499 | ENTR BA 052(km 12,1) | BONFIM DE FEIRA | 0,00 | 12,45 | 12,45 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 499EBA0010 | BA | 499 | BONFIM DE FEIRA | POÇO | 12,45 | 16,26 | 3,81 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 499EBA0015 | BA | 499 | POÇO | ENTR BR 116(A)(km 454,4) | 12,45 | 16,26 | 3,81 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 499EBA0020 | BA | 499 | ENTR BR 116(A)(km 454,4) | ENTR BR 116(B) | 16,26 | 28,34 | 12,08 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 499EBA0025 | BA | 499 | ENTR BR 116(B) | ANTONIO CARDOSO | 28,34 | 29,32 | 0,98 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 499EBA0030 | BA | 499 | ANTONIO CARDOSO | PERÍMETRO IRRIGADO | 29,32 | 35,05 | 5,74 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 500EBA0005 | BA | 500 | ENTR BR 101(AC. CRUZ DAS ALMAS) | CRUZ DAS ALMAS | 35,05 | 40,43 | 5,38 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 500EBA0010 | BA | 500 | CRUZ DAS ALMAS | ENTR BA 496(P/COPIOBA) | 0,00 | 2,55 | 2,55 | DUP | DUPLICADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 500EBA0015 | BA | 500 | ENTR BA 496(P/COPIOBA) | ENTR BA 517(TRÊS BOCAS) | 2,55 | 4,87 | 2,32 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 500EBA0020 | BA | 500 | ENTR BA 517(TRÊS BOCAS) | ENTR BA 508(GUAPIRA) | 4,87 | 12,27 | 7,40 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 501EBA0005 | BA | 501 | ENTR BR 101(km 180,4) | SÃO GONÇALO DOS CAMPOS | 12,27 | 20,33 | 8,06 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 501EBA0010 | BA | 501 | SÃO GONÇALO DOS CAMPOS | ENTR BA 502(km 18,1) | 0,00 | 4,60 | 4,60 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 502ABA0016 | BA | 502 | BA 502 (km 15,6) | SÃO GONÇALO DOS CAMPOS | 4,60 | 6,59 | 1,98 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 502EBA0005 | BA | 502 | CONTORNO DE FEIRA DE SANTANA(P/C.I.S.) | AC. SÃO GONÇALO DOS CAMPOS | 0,00 | 13,73 | 13,73 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 502EBA0010 | BA | 502 | AC. SÃO GONÇALO DOS CAMPOS | ENTR BA 501 | 0,00 | 13,73 | 13,73 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 502EBA0015 | BA | 502 | ENTR BA 501 | CONCEIÇÃO DA FEIRA | 13,73 | 16,96 | 3,23 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 502EBA0020 | BA | 502 | CONCEIÇÃO DA FEIRA | ENTR BR 101 | 16,96 | 26,39 | 9,43 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 502EBA0025 | BA | 502 | ENTR BR 101 | BELÉM DA CACHOEIRA | 26,39 | 30,36 | 3,97 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 502EBA0030 | BA | 502 | BELÉM DA CACHOEIRA | ENTR BA 513(A)(PROX. CACHOEIRA) | 30,36 | 35,77 | 5,42 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 502EBA0035 | BA | 502 | ENTR BA 513(A)(PROX. CACHOEIRA) | ENTR BA 513(B)(SÃO FELIX) | 35,77 | 39,89 | 4,12 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 502EBA0040 | BA | 502 | ENTR BA 513(B)(SÃO FELIX) | MURITIBA | 39,89 | 43,47 | 3,57 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 502EBA0045 | BA | 502 | MURITIBA | ENTR BR 101(PROX. GOVERNADOR MANGABEIRA) | 43,47 | 44,08 | 0,61 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 502EBA0050 | BA | 502 | ENTR BR 101(PROX. GOVERNADOR MANGABEIRA) | ENTR BA 515(PATRIMONIO) | 44,08 | 48,30 | 4,23 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 503ABA0054 | BA | 503 | km 54,1 | AEROPORTO DE FEIRA DE SANTANA | 0,00 | 1,52 | 1,52 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 503EBA0005 | BA | 503 | ENTR BR 101(km 126,1) | ENTR BA 515(PATRIMONIO) | 0,00 | 7,43 | 7,43 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | | |
| 503EBA0010 | BA | 503 | ENTR BA 515(PATRIMONIO) | PEDRÃO | 7,43 | 14,73 | 7,30 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | | |
| 503EBA0015 | BA | 503 | PEDRÃO | ENTR BA084(A) (P/CORAÇÃO DE MARIA) | 14,73 | 27,86 | 13,13 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 503EBA0020-1 | BA | 503 | ENTR BA084(A) (P/CORAÇÃO DE MARIA) | ENTR BA 084(B)(CORAÇÃO DE MARIA) | 27,86 | 34,89 | 7,03 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 503EBA0025 | BA | 503 | ENTR BA 084(B)(CORAÇÃO DE MARIA) | ENTR BA 509(P/CONCEIÇÃO DO JACUIPE) | 34,89 | 41,38 | 6,49 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 503EBA0030 | BA | 503 | ENTR BA 509(P/CONCEIÇÃO DO JACUIPE) | ENTR BA 866(P/RETIRO) | 41,38 | 44,81 | 3,43 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 503EBA0035 | BA | 503 | ENTR BA 866(P/RETIRO) | JÁIBA | 44,81 | 51,18 | 6,37 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 503EBA0040-1 | BA | 503 | JÁIBA | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | 51,18 | 52,88 | 1,70 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 503EBA0040-2 | BA | 503 | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | AC. AEROPORTO DE FEIRA DE SANTANA | 52,88 | 55,14 | 2,26 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 503EBA0045 | BA | 503 | AC. AEROPORTO DE FEIRA DE SANTANA | ENTR BR 324(CONTORNO DE FEIRA DE SANTANA) | 55,14 | 60,61 | 5,47 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 504ABA0056 | BA | 504 | BA 504 (km 55,8) | OLHOS D'ÁGUA | 0,00 | 2,20 | 2,20 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 504EBA0005 | BA | 504 | ENTR BR 116(km 406,6) | SANTANÓPOLIS | 0,00 | 12,78 | 12,78 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 504EBA0010 | BA | 504 | SANTANÓPOLIS | ENTR BA 084 (IRARÁ) | 12,78 | 25,45 | 12,67 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 504EBA0015 | BA | 504 | ENTR BA 084 (IRARÁ) | ENTR BA 515(OURIÇANGAS) | 25,45 | 43,06 | 17,61 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 504EBA0020 | BA | 504 | ENTR BA 515(OURIÇANGAS) | AC. OLHOS D'ÁGUA | 43,06 | 56,05 | 13,00 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 504EBA0025 | BA | 504 | AC. OLHOS D'ÁGUA | ARAMARI | 56,05 | 62,94 | 6,89 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 504EBA0030 | BA | 504 | ARAMARI | ALAGOINHAS | 62,94 | 73,25 | 10,31 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 504EBA0035 | BA | 504 | ALAGOINHAS | ENTR BR 101/BR 110 (SEGMENTO URBANO) | 73,25 | 77,26 | 4,01 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 504EBA0040 | BA | 504 | ENTR BR 101/BR 110 (SEGMENTO URBANO) | ENTR BA 093(A)(ARAÇÁS) | 77,26 | 100,24 | 22,99 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 504EBA0044 | BA | 504 | ENTR BA 093(A)(ARAÇÁS) | ENTR BA 093(B)(P/ENTRE RIOS) | 100,24 | 101,11 | 0,86 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 504EBA0045 | BA | 504 | ENTR BA 093(B)(P/ENTRE RIOS) | ENTR BA 505(ITANAGRA) | 101,11 | 123,20 | 22,09 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 504EBA0050 | BA | 504 | ENTR BA 505(ITANAGRA) | ENTR BA 099(PROX. AREAL) | 123,20 | 144,60 | 21,40 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | | |
| 505EBA0005 | BA | 505 | ENTR BA 400(AC. CARDEAL DA SILVA) | ENTR BA 506(A)(IMBÉ) | 0,00 | 12,93 | 12,93 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 505EBA0010 | BA | 505 | ENTR BA 506(A)(IMBÉ) | ENTR BA 506(B)(km 30,0) | 12,93 | 30,32 | 17,39 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 505EBA0015 | BA | 505 | ENTR BA 506(B)(km 30,0) | ENTR BA 504 (ITANAGRA) | 30,32 | 46,25 | 15,93 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 505EBA0020 | BA | 505 | ENTR BA 504 (ITANAGRA) | SÃO JOSÉ DO AVENA | 46,25 | 60,18 | 13,93 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 505EBA0025 | BA | 505 | SÃO JOSÉ DO AVENA | AC. NÚCLEO JK | 60,18 | 86,21 | 26,04 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 505EBA0030 | BA | 505 | AC. NÚCLEO JK | ENTR BA 518(MATA DE SÃO JOÃO) | 86,21 | 94,07 | 7,86 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 505EBA0035 | BA | 505 | ENTR BA 518(MATA DE SÃO JOÃO) | ENTR BA 093(SEGMENTO URBANO) | 94,07 | 95,72 | 1,65 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 506EBA0005 | BA | 506 | ENTR BA 093(km 105,3/PROX. ENTRE RIOS) | ENTR BA 505(A)(IMBÉ) | 0,00 | 12,81 | 12,81 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 506EBA0010 | BA | 506 | ENTR BA 505(A)(IMBÉ) | ENTR BA 505(B)(P/ITANAGRA) | 12,81 | 30,20 | 17,39 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 506EBA0015 | BA | 506 | ENTR BA 505(B)(P/ITANAGRA) | ENT BA 520(AREAL) | 30,20 | 40,07 | 9,87 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 506EBA0020 | BA | 506 | ENT BA 520(AREAL) | ENTR BA 099(AC. SUBAÚMA) | 40,07 | 48,74 | 8,67 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 506EBA0025 | BA | 506 | ENTR BA 099(AC. SUBAÚMA) | SUBAÚMA | 48,74 | 56,63 | 7,89 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 507EBA0005 | BA | 507 | ENTR BA 093(km 56,4) | CAMPO SANTIAGO | 0,00 | 11,55 | 11,55 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 507EBA0010 | BA | 507 | CAMPO SANTIAGO | ENTR BR 420(ESTAÇÃO RECIFE) | 11,55 | 13,69 | 2,13 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 508EBA0005 | BA | 508 | ENTR BR 420 (PROX. MARAGOIPE) | ENTR BA 500(GUAPIRA) | 0,00 | 13,47 | 13,47 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 508EBA0010 | BA | 508 | ENTR BA 500(GUAPIRA) | ENTR BA 496(RIO COPIOBA) | 13,47 | 20,57 | 7,10 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 509EBA0005-1 | BA | 509 | ENTR BA 503(P/CORAÇÃO DE MARIA) | INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO | 0,00 | 6,00 | 6,00 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 509EBA0005-2 | BA | 509 | INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | 6,00 | 11,62 | 5,62 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 509EBA0005-3 | BA | 509 | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | ENTR BA 084(CONCEIÇÃO DO JACUIPE) | 11,62 | 16,62 | 5,00 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 510EBA0005 | BA | 510 | ENTR BA 084(km 2,6) | PEDRAS | 0,00 | 5,70 | 5,70 | PAV | PAVIMENTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 510EBA0010 | BA | 510 | PEDRAS | ENTR BR 420(km 81,2) | 5,70 | 12,38 | 6,68 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 511EBA0005-1 | BA | 511 | ENTR BR 101(km 196,0)(CAPOEIRUÇU) | INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO | 0,00 | 3,90 | 3,90 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|--------------|----|---------|---|---|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 511EBA0005-2 | BA | 511 | INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO | ENTR BA 513(CACHOEIRA) | 3,90 | 5,90 | 2,00 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 512EBA0005-1 | BA | 512 | ENTR BA 099(BARRA DO POJUÇA) | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | 0,00 | 2,00 | 2,00 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 512EBA0005-2 | BA | 512 | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | ENTR BA 529(PAU D'ARCO) | 2,00 | 10,73 | 8,73 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 512EBA0010 | BA | 512 | ENTR BA 529(PAU D'ARCO) | ENTR VIA ATLÂNTICA / CETREL (A) | 10,73 | 37,36 | 26,63 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 512EBA0012 | BA | 512 | ENTR VIA ATLÂNTICA / CETREL (A) | ENTR 527 (VIA ATLÂNTICA / CETREL) (B) | 37,36 | 38,66 | 1,30 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 512EBA0014 | BA | 512 | ENTR 527 (VIA ATLÂNTICA / CETREL) (B) | ENTR BA 535(VIA PARAFUSO) | 38,66 | 42,17 | 3,52 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 512EBA0015 | BA | 512 | ENTR BA 535(VIA PARAFUSO) | CAMAÇARI (SEGMENTO URBANO) | 42,17 | 46,41 | 4,24 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 512EBA0018 | BA | 512 | CAMAÇARI (SEGMENTO URBANO) | ENTR. BA 525 (COFIC/VIA AXIAL) | 46,41 | 50,90 | 4,50 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 512EBA0020 | BA | 512 | ENTR. BA 525 (COFIC/VIA AXIAL) | ENTR. BA 524 (VIA CANAL DE TRÁFEGO) | 50,90 | 52,72 | 1,82 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 512EBA0025 | BA | 512 | ENTR. BA 524 (VIA CANAL DE TRÁFEGO) | ENTR BA 093(A)(km 14,2) | 52,72 | 52,89 | 0,17 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 512EBA0030 | BA | 512 | ENTR BA 093(A)(km 14,2) | ENTR BA 093(B)(km 18,3/P/LAMARÃO DO PASSÉ) | 52,89 | 57,03 | 4,14 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 512EBA0035 | BA | 512 | ENTR BA 093(B)(km 18,3/P/LAMARÃO DO PASSÉ) | LAMARÃO DO PASSÉ | 57,03 | 64,97 | 7,95 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 512EBA0040 | BA | 512 | LAMARÃO DO PASSÉ | ENTR BR 110/BR 420(SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ) | 64,97 | 82,65 | 17,67 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 512EBA0045 | BA | 512 | ENTR BR 110/BR 420(SÃO SEBASTIÃO DO PASSÉ) | ENT BA 515(PROX. NAZARÉ DO JACUIPE) | 82,65 | 100,04 | 17,40 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 513EBA0005 | BA | 513 | ENTR BR 324 | ENTR BA 522 (P/SÃO FRANCISCO DO CONDE) | 0,00 | 6,47 | 6,47 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 513EBA0010 | BA | 513 | ENTR BA 522 (P/SÃO FRANCISCO DO CONDE) | SANTO AMARO | 6,47 | 14,53 | 8,06 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 513EBA0015 | BA | 513 | SANTO AMARO | ENTR BA 878 (AC. SAUBARA) | 14,53 | 20,67 | 6,13 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 513EBA0020 | BA | 513 | ENTR BA 878 (AC. SAUBARA) | ENTR BA 880(P/SÃO FRANCISCO DO PARAGUAÇU) | 20,67 | 31,57 | 10,90 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 513EBA0025 | BA | 513 | ENTR BA 880(P/SÃO FRANCISCO DO PARAGUAÇU) | ENTR BA 510(P/PEDRAS) | 31,57 | 35,18 | 3,62 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 513EBA0030 | BA | 513 | ENTR BA 510(P/PEDRAS) | ENTR BA 502 (A) P/BELÉM | 35,18 | 50,87 | 15,68 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 513EBA0035 | BA | 513 | ENTR BA 502 (A) P/BELÉM | ENTR BA 511(CACHOEIRA) | 50,87 | 54,44 | 3,57 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 513EBA0040 | BA | 513 | ENTR BA 511(CACHOEIRA) | ENTR BA 502 (B) (SÃO FÉLIX) | 54,44 | 55,05 | 0,61 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 513EBA0045 | BA | 513 | ENTR BA 502 (B) (SÃO FÉLIX) | ENTR BA 517 (P/OUTEIRO REDONDO) | 55,05 | 61,83 | 6,78 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 513EBA0050 | BA | 513 | ENTR BA 517 (P/OUTEIRO REDONDO) | AC. MARAGOGIPE | 61,83 | 76,65 | 14,82 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 513EBA0055 | BA | 513 | AC. MARAGOGIPE | ENTR BA 508(PROX. AC. MARAGOGIPE) | 76,65 | 77,74 | 1,09 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 513EBA0060 | BA | 513 | ENTR BA 508(PROX. AC. MARAGOGIPE) | AC. GUAÍ | 77,74 | 87,87 | 10,13 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 513EBA0065 | BA | 513 | AC. GUAÍ | ENTR BA 513(km 14,5 / SANTO AMARO) | 87,87 | 90,90 | 3,04 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 513VBA9050 | BA | 513 | ENTR BA 513(km 14,5 / SANTO AMARO) | ENTR BA 084(km 0,0) | 0,00 | 0,80 | 0,80 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 514EBA0005 | BA | 514 | ENTR BA 120/BA 493 (CASTRO ALVES) | AC. BAIXA DO PALMEIRA | 0,00 | 32,50 | 32,50 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 514EBA0010 | BA | 514 | AC. BAIXA DO PALMEIRA | ENTR BR 101(A) (SAPEAÇU) | 32,50 | 34,29 | 1,79 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 514EBA0015 | BA | 514 | ENTR BR 101(A) (SAPEAÇU) | ENTR BR 101(B)(PRÓX. CONCEIÇÃO DO ALMEIDA) | 34,29 | 37,71 | 3,42 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 514EBA0020 | BA | 514 | ENTR BR 101(B)(PRÓX. CONCEIÇÃO DO ALMEIDA) | ENTR BA 026(A)/BA 496(A) (P/DOM MACEDO COSTA) | 37,71 | 54,42 | 16,71 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 514EBA0025 | BA | 514 | ENTR BA 026(A)/BA 496(A) (P/DOM MACEDO COSTA) | ENTR BA 026(B)/BA 496(B) (SÃO FELIPE) | 54,42 | 55,57 | 1,15 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 514EBA0030 | BA | 514 | ENTR BA 026(B)/BA 496(B) (SÃO FELIPE) | ENTR BA 513 (P/CAPANEMA) | 55,57 | 74,43 | 18,86 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 514EBA0035 | BA | 514 | ENTR BA 513 (P/CAPANEMA) | ENTR BR 242(A)(SÃO ROQUE DO PARAGUAÇU) | 74,43 | 93,71 | 19,28 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 514EBA0040 | BA | 514 | ENTR BR 242(A)(SÃO ROQUE DO PARAGUAÇU) | ENTR BR 242(B)/ BA 534 (SÃO ROQUE DO PARAGUAÇU) | 93,71 | 94,18 | 0,47 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 514EBA0045 | BA | 514 | ENTR BR 242(B)/ BA 534 (SÃO ROQUE DO PARAGUAÇU) | ENTR BR 242/BR 420/BA 001 (P/NAZARÉ) | 94,18 | 110,44 | 16,26 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 515EBA0005 | BA | 515 | ENTR BA 504(OURIÇANGAS) | ENTR BA 503(PATRIMONIO) | 0,00 | 18,39 | 18,39 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 515EBA0010 | BA | 515 | ENTR BA 503(PATRIMONIO) | ENTR BR 101(A)(km 133,1) | 18,39 | 22,89 | 4,50 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 515EBA0015 | BA | 515 | ENTR BR 101(A)(km 133,1) | ENTR BR 101(B)(km 136,6)(AC. LUSTOSA) | 22,89 | 30,61 | 7,72 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 515EBA0020 | BA | 515 | ENTR BR 101(B)(km 136,6)(AC. LUSTOSA) | ENTR BA 516(A)(TEODORO SAMPAIO) | 30,61 | 36,96 | 6,35 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 515EBA0025 | BA | 515 | ENTR BA 516(A)(TEODORO SAMPAIO) | ENTR BA 516(B)(P/JACU) | 36,96 | 42,36 | 5,40 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 515EBA0030 | BA | 515 | ENTR BA 516(B)(P/JACU) | TERRA NOVA | 42,36 | 51,93 | 9,57 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 515EBA0035 | BA | 515 | TERRA NOVA | ENTR BA 512(P/NAZARÉ DO JACUIPE) | 51,93 | 61,31 | 9,38 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 515EBA0040 | BA | 515 | ENTR BA 512(P/NAZARÉ DO JACUIPE) | ENTR BR 324 | 61,31 | 63,33 | 2,03 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 516EBA0005-1 | BA | 516 | ENTR BR 110 | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | 0,00 | 10,70 | 10,70 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 516EBA0005-2 | BA | 516 | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | BURACICA | 10,70 | 19,29 | 8,59 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 516EBA0010 | BA | 516 | BURACICA | ENTR BA 515(A)(PROX. JACU) | 19,29 | 32,26 | 12,97 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 516EBA0015 | BA | 516 | ENTR BA 515(A)(PROX. JACU) | ENTR BA 515(B)(TEODORO SAMPAIO) | 32,26 | 37,66 | 5,40 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 516EBA0020-1 | BA | 516 | ENTR BA 515(B)(TEODORO SAMPAIO) | INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO | 37,66 | 50,98 | 13,32 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 516EBA0020-2 | BA | 516 | INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO | PICADO | 50,98 | 51,48 | 0,50 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 516EBA0025 | BA | 516 | PICADO | ENTR BR 101(km 156,4) | 51,48 | 53,37 | 1,89 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 517EBA0005 | BA | 517 | ENTR BR 420(km 107,9) | OUTEIRO REDONDO | 0,00 | 8,66 | 8,66 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 517EBA0010 | BA | 517 | OUTEIRO REDONDO | ENTR BA 500(TRES BOCAS) | 8,66 | 19,07 | 10,41 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 518EBA0005 | BA | 518 | ENTR BA 505(MATA DE SÃO JOÃO) | ENTR BA 519(AMADO BAHIA) | 0,00 | 4,33 | 4,33 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 518EBA0010 | BA | 518 | ENTR BA 519(AMADO BAHIA) | ENTR BA 093(km 28,1) | 4,33 | 5,60 | 1,27 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 519EBA0005 | BA | 519 | ENTR BA 518(AMADO BAHIA) | DIAS D'ÁVILA | 0,00 | 5,80 | 5,80 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 519EBA0010 | BA | 519 | DIAS D'ÁVILA | ENTR BA 093(km 28,1) | 5,80 | 9,02 | 3,21 | DUP | DUPLICADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 520EBA0005 | BA | 520 | ENTR BA 506(AREAL) | ENTR BA 099(AC. MASSARANDUPIÓ) | 0,00 | 8,16 | 8,16 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | | |
| 521EBA0005 | BA | 521 | ENTR BA 522(PROX. COVA DE DEFUNTO) | RÓTULA BRAÇO BC | 0,00 | 5,28 | 5,28 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 521EBA0010 | BA | 521 | RÓTULA BRAÇO BC | ENTR BA 524(CANAL DE TRÁFEGO) | 5,28 | 6,97 | 1,70 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 522EBA0007 | BA | 522 | km 7,2 | SÃO FRANCISCO DO CONDE | 0,00 | 2,65 | 2,65 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 522NBA9000 | BA | 522 | ENTR BR 324 | ENTR BA 523 (A)(INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE CANDEIAS) | 0,00 | 6,41 | 6,41 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 522NBA9005 | BA | 522 | ENTR BA 523 (A)(INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE CANDEIAS) | ENTR BA 523(B) (INÍCIO DO SEMI-ANEL DE CANDEIAS) | 6,41 | 7,08 | 0,67 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 522NBA9010 | BA | 522 | ENTR BA 523(B) (INÍCIO DO SEMI-ANEL DE CANDEIAS) | ENTR BA 522 (FIM DO SEMI-ANEL DE CANDEIAS) | 7,08 | 14,24 | 7,15 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 522EBA0005 | BA | 522 | ENTR BR 420(SANTA ELISA) | AC. SÃO FRANCISCO DO CONDE | 0,00 | 7,21 | 7,21 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 522EBA0010 | BA | 522 | AC. SÃO FRANCISCO DO CONDE | FIM DO ANEL DE CONTORNO DE CANDEIAS | 7,21 | 19,32 | 12,11 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 522EBA0013 | BA | 522 | FIM DO ANEL DE CONTORNO DE CANDEIAS | ENTR BA 523(A)(km 10,4/PROX. CANDEIAS) | 19,32 | 22,71 | 3,39 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 522EBA0015 | BA | 522 | ENTR BA 523(A)(km 10,4/PROX. CANDEIAS) | CANDEIAS | 22,71 | 24,30 | 1,60 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 522EBA0020 | BA | 522 | CANDEIAS | ENTR BA 523(B)km 13,6/CANDEIAS) | 24,30 | 25,74 | 1,44 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 522EBA0022 | BA | 522 | ENTR BA 523(B)km 13,6/CANDEIAS) | FIM DA TRAVESSIA URBANA DE CANDEIAS | 25,74 | 27,49 | 1,75 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 522EBA0025 | BA | 522 | FIM DA TRAVESSIA URBANA DE CANDEIAS | ENTR BA 524(P/PORTO DE ARATU) | 27,49 | 33,72 | 6,22 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 522EBA0030 | BA | 522 | ENTR BA 524(P/PORTO DE ARATU) | ENTR BA 521(P/VIA MATOIM) | 33,72 | 34,70 | 0,98 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 522EBA0035 | BA | 522 | ENTR BA 521(P/VIA MATOIM) | ENTR BR 324(COVA DE DEFUNTO) | 34,70 | 35,21 | 0,51 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 523EBA0005 | BA | 523 | ENTR BR 110/BR 324(km 574,4)/BR 420 | ENTR BA 522 (A)(INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE CANDEIAS) | 0,00 | 4,88 | 4,88 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 523EBA0007 | BA | 523 | ENTR BA 522 (A)(INÍCIO DA TRAVESSIA URBANA DE CANDEIAS) | ENTR BA 522(B)(INÍCIO DO ANEL DE CONTORNO DE CANDEIAS) | 4,88 | 5,56 | 0,68 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 523EBA0010 | BA | 523 | ENTR BA 522(B)(INÍCIO DO ANEL DE CONTORNO DE CANDEIAS) | ENTR BA 522(A)(CANDEIAS) | 5,56 | 10,28 | 4,72 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|--------------|----|---------|---|---|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 523EBA0012 | BA | 523 | ENTR BA 522(A)(CANDEIAS) | CANDEIAS | 10,28 | 11,72 | 1,44 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 523EBA0015 | BA | 523 | CANDEIAS - ENTR BA 522(B)(P/ MATARIPE) | ENTR BA 522(B) | 11,72 | 13,31 | 1,60 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 523EBA0020 | BA | 523 | ENTR BA 522(B)(P/MATARIPE) | AC. MATARIPE | 13,31 | 15,21 | 1,90 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 523EBA0025 | BA | 523 | AC. MATARIPE | MADRE DE DEUS | 15,21 | 25,24 | 10,03 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 524EBA0005 | BA | 524 | ENTR BA 535(RÓTULA COPEC/AC. CAMAÇARI/VIA FRONTAL) | ENTR BA 512(P/CAMAÇARI) | 0,00 | 3,96 | 3,96 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 524EBA0010 | BA | 524 | ENTR BA 512(P/CAMAÇARI) | ENTR BA 093(km 12,9) | 3,96 | 5,36 | 1,39 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 524EBA0015 | BA | 524 | ENTR BA 093(km 12,9) | ENTR BR 324(PROX. COVA DE DEFUNTO) | 5,36 | 16,17 | 10,82 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 524EBA0020 | BA | 524 | ENTR BR 324(PROX. COVA DE DEFUNTO) | ENTR BA 522(km 33,6) | 16,17 | 17,40 | 1,23 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 524EBA0025 | BA | 524 | ENTR BA 522(km 33,6) | ENTR BA 521(VIA MATOIM) | 17,40 | 23,53 | 6,13 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 524EBA0030 | BA | 524 | ENTR BA 521(VIA MATOIM) | PORTO DE ARATU | 23,53 | 24,65 | 1,11 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 525ABA0002 | BA | 525 | ba 525 (km 2,1) | CARAÍBA/PARANAPANEMA (VIA DO COBRE) | 0,00 | 4,10 | 4,10 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 525EBA0005 | BA | 525 | ENTR BA 519 (DIAS D'ÁVILA) | AC. CARAÍBA/PARANEMA(VIA DO COBRE) | 0,00 | 3,89 | 3,89 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 525EBA0010 | BA | 525 | AC. CARAÍBA/PARANEMA(VIA DO COBRE) | INICIO DA DUPLICAÇÃO | 3,89 | 6,92 | 3,03 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 525EBA0015 | BA | 525 | INICIO DA DUPLICAÇÃO | FIM DA DUPLICAÇÃO | 6,92 | 7,80 | 0,88 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 525EBA0020 | BA | 525 | FIM DA DUPLICAÇÃO | ENTR BA 535(A)(RÓTULA COPEC/AC. CAMAÇARI/VIA FRONTAL) | 7,80 | 9,03 | 1,22 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 525EBA0024 | BA | 525 | ENTR BA 535(A)(RÓTULA COPEC/AC. CAMAÇARI/VIA FRONTAL) | ENTR BA 535(B)(AC. VIA AXIAL) | 9,03 | 9,44 | 0,42 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 525EBA0025 | BA | 525 | ENTR BA 535(B)(AC. VIA AXIAL) | ENTR BA 512 (COFIC/VIA AXIAL) | 9,44 | 13,16 | 3,72 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 526ABA0005 | BA | 526 | ba 526 (km 4,6) | MAPELE | 0,00 | 4,08 | 4,08 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 526ABA0018 | BA | 526 | BA 526 (km 18,0) | LAURO DE FREITAS (ROTATÓRIA DO AEROPORTO) | 0,00 | 5,30 | 5,30 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 526EBA0005 | BA | 526 | ENTR BA 528(km 4,4/P/BASE NAVAL DE ARATU) | RÓTULA DO CIA(AC. MAPELE) | 0,00 | 4,63 | 4,63 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 526EBA0010 | BA | 526 | RÓTULA DO CIA(AC. MAPELE) | ENTR BR 324(CIA) | 4,63 | 9,13 | 4,50 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 526EBA0015 | BA | 526 | ENTR BR 324(CIA) | ENTR BA 535(A) (VIA PARAFUSO) | 9,13 | 14,65 | 5,52 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 526EBA0017 | BA | 526 | ENTR BA 535(A) (VIA PARAFUSO) | ENTR BA 535 (B) (INICIO DA VIA EXPRESSA DE LAURO DE FREITAS) | 14,65 | 18,33 | 3,68 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 526EBA0020 | BA | 526 | ENTR BA 535 (B) (INICIO DA VIA EXPRESSA DE LAURO DE FREITAS) | ENTR BA 526 (km 23,3 - AC. LAURO DE FREITAS/ROTATÓRIA DO AEROPORTO) | 18,33 | 23,32 | 4,99 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 526EBA0025 | BA | 526 | ENTR BA 526 (km 23,3 - AC. LAURO DE FREITAS/ROTATÓRIA DO AEROPORTO) | ENTR BA 099 (PONTE SOBRE O RIO IPITANGA) | 23,32 | 24,15 | 0,83 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 527EBA0005 | BA | 527 | DIAS D'ÁVILA | RÓTULA VIA ETENO | 0,00 | 5,00 | 5,00 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 527EBA0007 | BA | 527 | RÓTULA VIA ETENO | INICIO DA DUPLICAÇÃO | 5,00 | 5,80 | 0,80 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 527EBA0010 | BA | 527 | INICIO DA DUPLICAÇÃO | ENTR BA 535(RÓTULA PPL) | 5,80 | 7,63 | 1,84 | DUP | DUPLICADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 527EBA0015 | BA | 527 | ENTR BA 535(RÓTULA PPL) | ENTR BA 512 (VIA ATLÂNTICA / CETREL) | 7,63 | 10,29 | 2,66 | DUP | DUPLICADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 528EBA0005 | BA | 528 | BASE NAVAL DE ARATU | ENTR BA 526(P/CIA) | 0,00 | 4,40 | 4,40 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 528EBA0010 | BA | 528 | ENTR BA 526(P/CIA) | ENTR BR 324(km 615,9) | 4,40 | 11,33 | 6,93 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 529EBA0005 | BA | 529 | ENTR BA 512(PAU D'ARCO) | MONTE GORDO | 0,00 | 2,92 | 2,92 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 529EBA0010 | BA | 529 | MONTE GORDO | ENTR BA 099(BARRA DO JACUIPE) | 2,92 | 13,06 | 10,14 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 530EBA0002 | BA | 530 | ENTR BA 512(PNEUS CONTINENTAL) | FIM DA DUPLICAÇÃO | 0,00 | 3,08 | 3,08 | DUP | DUPLICADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 530EBA0005 | BA | 530 | FIM DA DUPLICAÇÃO | AC. CETREL | 3,08 | 5,05 | 1,97 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 530EBA0010 | BA | 530 | AC. CETREL | AC. BA 099 | 5,05 | 11,32 | 6,27 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 530EBA0015 | BA | 530 | AC. BA 099 | ENTR BA 099 (km 31,2) | 11,32 | 14,31 | 3,00 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 530VBA9000 | BA | 530 | AC. BA 099 | ENTR BA 099(km 30,4) | 0,00 | 2,99 | 2,99 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 531EBA0005 | BA | 531 | ENTR BA 535(VIA PARAFUSO) | ENTR BA 099(PROX. ABRANTES) | 0,00 | 12,92 | 12,92 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 532EBA0005 | BA | 532 | ITAPARICA | ENTR BA 533(km 0 P/AMOREIRAS) | 0,00 | 0,90 | 0,90 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 532EBA0010 | BA | 532 | ENTR BA 533(km 0 P/AMOREIRAS) | ENTR BA 001(km 2,6) | 0,90 | 8,30 | 7,40 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 532EBA0015 | BA | 532 | ENTR BA 001(km 2,6) | VERA CRUZ | 8,30 | 11,50 | 3,20 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 533EBA0005 | BA | 533 | ENTR BA 532(PROX. ITAPARICA) | AMOREIRAS | 0,00 | 2,20 | 2,20 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 533EBA0010 | BA | 533 | AMOREIRAS | ENTR BR 420 (A)(PONTE SALVADOR ITAPARICA) | 2,20 | 5,53 | 3,34 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 533EBA0015 | BA | 533 | ENTR BR 420 (A)(PONTE SALVADOR ITAPARICA) | ENTR BR 420(B)/BA 001(BOM DESPACHO) | 5,53 | 8,18 | 2,64 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 534ABA0003 | BA | 534 | BA 534 (km 2,7) | ESTALEIRO NAVAL | 0,00 | 0,80 | 0,80 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 534ABA0007 | BA | 534 | BA 534 (km 7,2) | BARRA | 0,00 | 1,40 | 1,40 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 534ABA0013 | BA | 534 | BA 534 (km 13,2) | SALINA DAS MARGARIDAS | 0,00 | 3,00 | 3,00 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 534EBA0003 | BA | 534 | ENTR BR 242/BA 514 (SÃO ROQUE DO PARAGUAÇU) | SÃO ROQUE DO PARAGUAÇU | 0,00 | 1,33 | 1,33 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 534EBA0005 | BA | 534 | SÃO ROQUE DO PARAGUAÇU | INICIO TRAVESSIA DO RIO PARAGUASSU | 1,33 | 1,60 | 0,27 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 534EBA0007 | BA | 534 | INICIO TRAVESSIA DO RIO PARAGUASSU | ENSEADA (FIM DA TRAVESSIA DO RIO PARAGUASSU) | 1,60 | 2,68 | 1,08 | TRV | TRAVESSIA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 534EBA0010 | BA | 534 | ENSEADA (FIM DA TRAVESSIA DO RIO PARAGUASSU) | ENTR BR 242(A)(ENSEADA - PONTILHÃO) | 2,68 | 4,08 | 1,40 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 534EBA0012 | BA | 534 | ENTR BR 242(A)(ENSEADA - PONTILHÃO) | CAIRU | 4,08 | 9,02 | 4,94 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 534EBA0015 | BA | 534 | CAIRU | AC. SALINAS DAS MARGARIDAS | 9,02 | 13,96 | 4,95 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 534EBA0020 | BA | 534 | AC. SALINAS DAS MARGARIDAS | ENTR BR 242(B)/BR 420/BA 001(km 33,6) | 13,96 | 30,87 | 16,90 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 535EBA0003 | BA | 535 | ENTR BA 524/BA 525(A)(RÓTULA COPEC/AC. CAMAÇARI/VIA FRONTAL) | ENTR BA 525(AC. VIA AXIAL) | 0,00 | 0,42 | 0,42 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 535EBA0005 | BA | 535 | ENTR BA 525(AC. VIA AXIAL) | ENTR BA 527(RÓTULA PPL) | 0,42 | 4,67 | 4,25 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 535EBA0010 | BA | 535 | ENTR BA 527(RÓTULA PPL) | ENTR BA 512(AC. CAMAÇARI) | 4,67 | 7,05 | 2,38 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 535EBA0015 | BA | 535 | ENTR BA 512(AC. CAMAÇARI) | ENTR BA 531(P/ABRANTES) | 7,05 | 9,31 | 2,26 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 535EBA0020 | BA | 535 | ENTR BA 531(P/ABRANTES) | ENTR BA 526(A)(RÓTULA DA CEASA) | 9,31 | 24,72 | 15,41 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 535EBA0025 | BA | 535 | ENTR BA 526(A)(RÓTULA DA CEASA) | BA 526(B)(INICIO DA VIA EXPRESSA DE LAURO DE FREITAS) | 24,72 | 28,43 | 3,71 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 535EBA0030 | BA | 535 | BA 526(B)(INICIO DA VIA EXPRESSA DE LAURO DE FREITAS) | ENTR BA 099 (km 8,724/FIM DA VIA EXPRESSA DE LAURO DE FREITAS) | 28,43 | 38,73 | 10,30 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 536EBA0005 | BA | 536 | ENTR BA 552(km 4,1) | AC. NOVO HORIZONTE | 0,00 | 4,74 | 4,74 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 536EBA0010 | BA | 536 | AC. NOVO HORIZONTE | ENTR BA 250/BA 552(AGÊNCIA VIEIRA) | 4,74 | 7,78 | 3,04 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 537EBA0005 | BA | 537 | ENTR BA 120(km 754,4 / PROX. GANDU) | NOVA IBIÁ | 0,00 | 10,68 | 10,68 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 537EBA0010 | BA | 537 | NOVA IBIÁ | ENTR BA 549(ITAMARI) | 10,68 | 21,12 | 10,44 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 538EBA0005 | BA | 538 | ENTR BR 420/BA 545(JAGUAQUARA) | ALTO DA SERRA | 0,00 | 15,38 | 15,38 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 538EBA0010 | BA | 538 | ALTO DA SERRA | ENTR BA543 (PALMEIRAS) | 15,38 | 25,96 | 10,58 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 538EBA0015 | BA | 538 | ENTR BA543 (PALMEIRAS) | ENTR BA545(ITIUBA) | 25,96 | 44,54 | 18,58 | PLA | PLANEJADA | | |
| 538EBA0020 | BA | 538 | ENTR BA545(ITIUBA) | ENTR BA 547(FLORESTAL) | 44,54 | 58,58 | 14,04 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 539EBA0005 | BA | 539 | ENTR BA 026(km 67,0)/BA 046 | SÃO MIGUEL DAS MATAS | 0,00 | 8,49 | 8,49 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 539EBA0010 | BA | 539 | SÃO MIGUEL DAS MATAS | ENTR BR 420(PROX. LAJE) | 8,49 | 25,18 | 16,70 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 540EBA0005 | BA | 540 | ENTR BA 026/BA 046/BA 120(PROX. AMARGOSA) | ENTR BR 420(MUTUIPE) | 0,00 | 27,81 | 27,81 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 541EBA0005 | BA | 541 | ENTR BA 250(A)(ITABEROÉ) | ENTR BA 250 (B)(Km 37,9) | 0,00 | 18,20 | 18,20 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 541EBA0010 | BA | 541 | ENTR BA 250 (B)(Km 37,9) | COLÔNIA | 18,20 | 21,40 | 3,20 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 541EBA0015 | BA | 541 | COLÔNIA | ENTR BA 550 (BAMBUZAL) | 21,40 | 73,80 | 52,40 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 541EBA0020-1 | BA | 541 | ENTR BA 550 (BAMBUZAL) | INICIO DO PARALELEPIPEDO | 73,80 | 80,00 | 6,20 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|--------------|----|---------|--|--|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 541EBA0020-2 | BA | 541 | INÍCIO DO PARALELEPÍEDO | ENTR BR 101(Km 386) | 80,00 | 86,10 | 6,10 | PAV | PAVIMENTADA | PLPI | PARALELEPÍEDO |
| 542EBA0005 | BA | 542 | ENTR BR 101(km 303,9) | ENTR BA 001 (VALENÇA) | 0,00 | 34,01 | 34,01 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 543EBA0005 | BA | 543 | ENTR BA 545 (km 7,1) (P/ FAZENDA PETRÓPOLIS) | FAZENDA PETRÓPOLIS (AC. ALTO DO SÃO BENTO) | 0,00 | 7,79 | 7,79 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 543EBA0010 | BA | 543 | FAZENDA PETRÓPOLIS (AC. ALTO DO SÃO BENTO) | FAZENDA DEUS DARÁ | 7,79 | 14,46 | 6,67 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 543EBA0015 | BA | 543 | FAZENDA DEUS DARÁ | ENTR BA 538(PALMEIRAS) | 14,46 | 15,33 | 0,87 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 544EBA0005 | BA | 544 | ENTR BA 001(TAPEROÁ) | ITIÚBA | 0,00 | 15,10 | 15,10 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 544EBA0010 | BA | 544 | ITIÚBA | CACHOEIRINHA | 15,10 | 20,67 | 5,57 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 544EBA0015 | BA | 544 | CACHOEIRINHA | ENTR BR 101 (TEOLÂNDIA) | 23,31 | 29,17 | 5,86 | PLA | PLANEJADA | | |
| 545ABA0017 | BA | 545 | BA 545 (km 17,0) | MALHADA | 0,00 | 4,63 | 4,63 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 545EBA0005-1 | BA | 545 | ENTR BR 420/BA 538(JAGUAQUARA) | FIM DA PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ | 0,00 | 2,37 | 2,37 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 545EBA0005-2 | BA | 545 | FIM DA PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ | ENTR BA 543(P/ ALTO DA SERRA) | 2,37 | 7,00 | 4,63 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 545EBA0010 | BA | 545 | ENTR BA 543(P/ ALTO DA SERRA) | ENTR BA 889(P/ RIACHÃO DO CABOCLLO) | 7,00 | 15,47 | 8,47 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 545EBA0015 | BA | 545 | ENTR BA 889(P/ RIACHÃO DO CABOCLLO) | BAIXÃO DE IPIÚNA (AC.MALHADA) | 15,47 | 16,99 | 1,52 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 545EBA0020 | BA | 545 | BAIXÃO DE IPIÚNA (AC.MALHADA) | ENTR. BA 538(ITIÚBA) | 16,99 | 39,30 | 22,32 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 545EBA0025 | BA | 545 | ENTR. BA 538(ITIÚBA) | ENTR BA 547/BA 549(APUAREMA) | 39,30 | 57,82 | 18,52 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 546EBA0005 | BA | 546 | ENTR. BA 001 (PROX. CAMAMU) | BARCELOS DO SUL | 0,00 | 12,43 | 12,43 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 547EBA0005 | BA | 547 | ENTR BA 130(SEMI-ANEL/JEQUIÉ) | ENTR BA 538(FLORESTAL) | 0,00 | 31,96 | 31,96 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 547EBA0010 | BA | 547 | ENTR BA 538(FLORESTAL) | ENTR BA 545/BA 549(APUAREMA) | 31,96 | 47,67 | 15,70 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 548EBA0005 | BA | 548 | ENTR BA 549(SANTA TEREZINHA) | ENTR BR 330(A)(PROX.PALMEIRINHA) | 0,00 | 16,64 | 16,64 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 548EBA0010 | BA | 548 | ENTR BR 330(A)(PROX.PALMEIRINHA) | ENTR BR 330(B)(km 778,8/JITAÚNA) | 16,64 | 22,69 | 6,05 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 548EBA0015 | BA | 548 | ENTR BR 330(B)(km 778,8/JITAÚNA) | ENTR BA 130 (PROX. ITAJURU) | 22,69 | 30,55 | 7,86 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 549EBA0005 | BA | 549 | ENTR BA 120(PROX. GANDU) | ENTR BA 537(ITAMARI) | 0,00 | 25,51 | 25,51 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 549EBA0010 | BA | 549 | ENTR BA 537(ITAMARI) | ENTR BA 545 / BA 547(APUAREMA) | 25,51 | 41,45 | 15,94 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 549EBA0015 | BA | 549 | ENTR BA 545 / BA 547(APUAREMA) | ITAIBÓ | 41,45 | 53,08 | 11,63 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 549EBA0020 | BA | 549 | ITAIBÓ | ENTR BA 548(SANTA TEREZINHA) | 53,08 | 60,32 | 7,24 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 549EBA0025 | BA | 549 | ENTR BA 548(SANTA TEREZINHA) | ENTR BR 330(BAIXA ALEGRE) | 60,32 | 69,08 | 8,76 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 550EBA0005-1 | BA | 550 | ENTR BA 541(BAMBUZAL) | FIM DO PARALELEPÍEDO | 0,00 | 1,60 | 1,60 | PAV | PAVIMENTADA | PLPI | PARALELEPÍEDO |
| 550EBA0005-2 | BA | 550 | FIM DO PARALELEPÍEDO | ENTR BR 101 (km 399) | 1,60 | 9,90 | 8,30 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 551EBA0005 | BA | 551 | ENTR BA 120 (P/IBIRATAIA) | GULOSO | 0,00 | 7,71 | 7,71 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 551EBA0010 | BA | 551 | GULOSO | ENTR BR 330/BA 650(IPIAÚ) | 7,71 | 20,65 | 12,93 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 552EBA0005 | BA | 552 | ENTR BA 120(PROX. CRAVOLÂNDIA) | ENTR BA 536(P/NOVO HORIZONTE) | 0,00 | 4,07 | 4,07 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 552EBA0010 | BA | 552 | ENTR BA 536(P/NOVO HORIZONTE) | ENTR BA 250(AGÊNCIA VIEIRA) | 4,07 | 9,57 | 5,50 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 553EBA0005 | BA | 553 | ENTR BA 046/BA 245(IAÇU) | ENTR BA 026(A)(NOVA ITAÍPE) | 0,00 | 44,98 | 44,98 | PLA | PLANEJADA | | |
| 553EBA0010 | BA | 553 | ENTR BA 026(A)(NOVA ITAÍPE) | ENTR BA 026(B)(GUARIBAS) | 44,98 | 48,39 | 3,41 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 553EBA0015 | BA | 553 | ENTR BA 026(B)(GUARIBAS) | IPAUAJÉ | 48,39 | 60,53 | 12,14 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 553EBA0020 | BA | 553 | IPAUAJÉ | ENTR BR 116(km 595,1) | 60,53 | 75,25 | 14,72 | PLA | PLANEJADA | | |
| 553EBA0025 | BA | 553 | ENTR BR 116(km 595,1) | ENTR BR 420/BA 120(A)(PROX. SANTA INÉS) | 75,25 | 101,05 | 25,80 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 553EBA0030 | BA | 553 | ENTR BR 420/BA 120(A)(PROX. SANTA INÉS) | SANTA INÉS | 101,05 | 102,17 | 1,11 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 553EBA0035 | BA | 553 | SANTA INÉS | ENTR BA 120(B) (CRAVOLÂNDIA) | 102,17 | 110,22 | 8,05 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 553EBA0040 | BA | 553 | ENTR BA 120(B) (CRAVOLÂNDIA) | FAZENDA POSSE | 110,22 | 120,14 | 9,92 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 553EBA0045 | BA | 553 | FAZENDA POSSE | FAZENDA ROCHA MONTEIRO | 120,14 | 129,70 | 9,57 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 553EBA0050 | BA | 553 | FAZENDA ROCHA MONTEIRO | ENTR BR 420(PROX. UBAÍRA) | 129,70 | 139,48 | 9,78 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 554EBA0005 | BA | 554 | ENTR BA 556(P/FIGUEIREDO) | FAZENDA NOVA | 0,00 | 8,90 | 8,90 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 554EBA0010 | BA | 554 | FAZENDA NOVA | FAZENDA PEIXE | 8,90 | 18,87 | 9,97 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 554EBA0015 | BA | 554 | FAZENDA PEIXE | ENTR BA 250(GAMELEIRA) | 18,87 | 23,39 | 4,52 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 555EBA0005 | BA | 555 | ENTR BA 250(ITIRUÇU) | LAFAIETE COUTINHO | 0,00 | 17,00 | 17,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 555EBA0010 | BA | 555 | LAFAIETE COUTINHO | ENTR BR 116(BAIXÃO) | 17,00 | 32,51 | 15,51 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 556EBA0005 | BA | 556 | ENTR BA 026(PLANALTINO) | ENTR BA 554(P/FAZENDA PEIXE) | 0,00 | 17,77 | 17,77 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 556EBA0010 | BA | 556 | ENTR BA 554(P/FAZENDA PEIXE) | FIGUEIREDO | 17,77 | 22,71 | 4,94 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 556EBA0015 | BA | 556 | FIGUEIREDO | PÉ DE LAJEDO | 22,71 | 32,78 | 10,07 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 556EBA0020 | BA | 556 | PÉ DE LAJEDO | ENTR BA 557(P/UPABUÇU) | 32,78 | 40,78 | 8,00 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 556EBA0025 | BA | 556 | ENTR BA 557(P/UPABUÇU) | ENTR. BA 250 (PROX.ITIRUÇU) | 40,78 | 54,33 | 13,55 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 557EBA0005 | BA | 557 | ENTR BA 556 | UPABUÇU | 0,00 | 7,00 | 7,00 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 557EBA0010 | BA | 557 | UPABUÇU | ENTR BA 250(PROX. LAJEDO DO TABOCAL) | 7,00 | 15,03 | 8,03 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 558EBA0005 | BA | 558 | ENTR BR 330/BA 130(PROVISÃO) | ITAJURU | 0,00 | 24,63 | 24,63 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 558EBA0010 | BA | 558 | ITAJURU | ENTR BA 130 (A)(PROX. ITAJURU) | 24,63 | 26,40 | 1,76 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 558EBA0011 | BA | 558 | ENTR BA 130 (A)(PROX. ITAJURU) | ENTR BA 130 (B) (P/ AIQUARA) | 26,40 | 26,62 | 0,23 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 558EBA0015 | BA | 558 | ENTR BA 130 (B) (P/ AIQUARA) | ENTR BA 647(A)(AIQUARA) | 26,62 | 36,07 | 9,45 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 558EBA0020 | BA | 558 | ENTR BA 647(A)(AIQUARA) | ENTR BA 647(B) | 36,07 | 37,17 | 1,10 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 558EBA0025 | BA | 558 | ENTR BA 647(B) | ENTR BA 650(PROX. ITAGIBA) | 37,17 | 54,11 | 16,94 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 559EBA0005 | BA | 559 | ENTR BA 896 | RUMO | 0,00 | 18,39 | 18,39 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 559EBA0010 | BA | 559 | RUMO | ENTR BR 407/BA 131(IRAMAIA) | 18,39 | 34,29 | 15,90 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 560EBA0005 | BA | 560 | ENTR BA 148(km 282,5) | INÚBIA | 0,00 | 29,82 | 29,82 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 560EBA0010 | BA | 560 | INÚBIA | ENTR BR 122(A)(PEDRA DO MADUREIRA) | 29,82 | 69,72 | 39,91 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 560EBA0015 | BA | 560 | ENTR BR 122(A)(PEDRA DO MADUREIRA) | ENTR BR 122(B)/BA 152(P/RIO DO PIRES) | 69,72 | 71,50 | 1,78 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 561EBA0005 | BA | 561 | ENTR BR 330 (LAGOA DO ARROZ) | ENTR BR 407(A) | 0,00 | 11,95 | 11,95 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 561EBA0010 | BA | 561 | ENTR BR 407(A) | ENTR BR 407(B) | 11,95 | 28,10 | 16,16 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 561EBA0015 | BA | 561 | ENTR BR 407(B) | ENTR BA 131(A)(TRIUNFO DO SINCORÁ) | 28,10 | 33,89 | 5,78 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 561EBA0020 | BA | 561 | ENTR BA 131(A)(TRIUNFO DO SINCORÁ) | ENTR BA 131(B)(P/BARRA DA ESTIVA) | 33,89 | 34,52 | 0,64 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 561EBA0025 | BA | 561 | ENTR BA 131(B)(P/BARRA DA ESTIVA) | ENTR BA 142 (BARRA DA ESTIVA) | 34,52 | 64,40 | 29,88 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 562EBA0005 | BA | 562 | ENTR BA 148(km 288,5/PROX. PIATÁ) | BOCANIA | 0,00 | 10,11 | 10,11 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 562EBA0010 | BA | 562 | BOCANIA | MOCÓ | 10,11 | 19,16 | 9,04 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 562EBA0015 | BA | 562 | MOCÓ | ENTR BA 148(ABAÍRA) | 19,16 | 38,31 | 19,16 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 563EBA0005 | BA | 563 | ENTR BA 563 (km 3,2) | JOÃO CORREIA | 0,00 | 5,78 | 5,78 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 563EBA0010 | BA | 563 | JOÃO CORREIA | ENTR BA 564(BREJO DE BAIXO) | 5,78 | 10,89 | 5,11 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 563EBA0015 | BA | 563 | ENTR BA 564(BREJO DE BAIXO) | BARAÚNAS | 10,89 | 25,94 | 15,05 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 563EBA0020 | BA | 563 | BARAÚNAS | JUSSIAPE | 25,94 | 35,00 | 9,05 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|------------|----|---------|---|---|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 563EBA0025 | BA | 563 | JUSSIAPE | ENTR BA 148 (AC. JUSSIAPE) | 35,00 | 36,22 | 1,23 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 564EBA0005 | BA | 564 | ENTR BA 142(PROX. AC. CASCATEL) | FAZENDA PAIOL | 0,00 | 8,45 | 8,45 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 564EBA0010 | BA | 564 | FAZENDA PAIOL | BREJO DE CIMA | 8,45 | 22,89 | 14,44 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 564EBA0015 | BA | 564 | BREJO DE CIMA | ENTR BA 563(BREJO DE BAIXO) | 22,89 | 26,63 | 3,74 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 569EBA0005 | BA | 569 | ENTR BA 152(ITANAGÉ) | SÃO TIMÓTEO | 0,00 | 23,82 | 23,82 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 569EBA0010 | BA | 569 | SÃO TIMÓTEO | ENTR BR 122(MANIAÇU) | 23,82 | 57,21 | 33,39 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 572EBA0005 | BA | 572 | ENTR BA 148 (PROX. LIVRAMENTO DE NOSSA SENHORA) | IGUATEMI | 0,00 | 36,35 | 36,35 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 572EBA0010 | BA | 572 | IGUATEMI | ENTR BA 569 (SÃO TIMÓTEO) | 36,35 | 70,39 | 34,04 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 573EBA0005 | BA | 573 | ENTR BR 349(A)/BA 156 (AC. MACAÚBAS) | ENTR BR 349 (B)(MACAÚBAS) | 0,00 | 5,21 | 5,21 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 573EBA0010 | BA | 573 | ENTR BR 349 (B)(MACAÚBAS) | LAGOA CLARA | 5,21 | 52,60 | 47,39 | PLA | PLANEJADA | | |
| 573EBA0015 | BA | 573 | LAGOA CLARA | ENTR BR 430(A)(IGAPORÁ) | 52,60 | 97,93 | 45,33 | PLA | PLANEJADA | | |
| 573EBA0020 | BA | 573 | ENTR BR 430(A)(IGAPORÁ) | ENTR BR 430(B)(P/RIACHO DE SANTANA) | 97,93 | 126,56 | 28,63 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 573EBA0025 | BA | 573 | ENTR BR 430(B)(P/RIACHO DE SANTANA) | MATINA | 126,56 | 163,37 | 36,81 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 573EBA0030 | BA | 573 | MATINA | ENTR BR 030(PROX. GUANAMBI) | 163,37 | 202,09 | 38,72 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 574EBA0005 | BA | 574 | ENTR BR 430 (RIACHO DE SANTANA) | CAMPINAS | 0,00 | 46,00 | 46,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 574EBA0010 | BA | 574 | CAMPINAS | ENTR BR 030(PALMAS DE MONTE ALTO) | 46,00 | 94,00 | 48,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 575EBA0005 | BA | 575 | ENTR BA 172(PROX. SANTANA) | PORTO NOVO | 0,00 | 31,64 | 31,64 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 575EBA0010 | BA | 575 | PORTO NOVO | ENTR BR 349(km 832,6) | 31,64 | 37,17 | 5,53 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 576EBA0005 | BA | 576 | ENTR BR 430(A)/BA 172(PROX. SANTANA) | ENTR BR 430(B)/BA 161(AC. SÍTIO DO MATO) | 0,00 | 50,46 | 50,46 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 582EBA0005 | BA | 582 | ENTR BA 172 (PROX. SANTANA) | CANÁPOLIS | 0,00 | 21,32 | 21,32 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 582EBA0010 | BA | 582 | CANÁPOLIS | AÇUDINA | 21,32 | 40,53 | 19,21 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 582EBA0015 | BA | 582 | AÇUDINA | ENTR BA 172(km 361,7) | 40,53 | 49,27 | 8,74 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 583EBA0005 | BA | 583 | ENTR BR 135(INHAÚMAS) | MOCAMBO | 0,00 | 38,70 | 38,70 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 583EBA0010 | BA | 583 | MOCAMBO | ENTR BR 349(km 881,5) | 38,70 | 72,24 | 33,54 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 594EBA0003 | BA | 594 | ENTR BR 030/BR 135(A)(COCOS) | ENTR BR 135(B) | 0,00 | 2,55 | 2,55 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 594EBA0004 | BA | 594 | ENTR BR 135(B) | FIM DA IMPLANTAÇÃO (km 46) | 2,55 | 46,00 | 43,45 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 594EBA0005 | BA | 594 | FIM DA IMPLANTAÇÃO (km 46) | km 99,9 | 46,00 | 99,90 | 53,90 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 594EBA0010 | BA | 594 | km 99,9 | TABOCAS | 99,90 | 128,00 | 28,10 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 594EBA0015 | BA | 594 | TABOCAS | POLO LEITEIRO | 128,00 | 175,00 | 47,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 594EBA0020 | BA | 594 | POLO LEITEIRO | ENTR BA 927(P/POLO CAFEIRO) | 175,00 | 184,60 | 9,60 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 594EBA0025 | BA | 594 | ENTR BA 927(P/POLO CAFEIRO) | DIVISA BA/GO(P/MAMBAI) | 184,60 | 205,20 | 20,60 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 601EBA0005 | BA | 601 | ENTR BR 135 (CORIBE) | DESCOBERTO | 0,00 | 29,52 | 29,52 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 601EBA0010 | BA | 601 | DESCOBERTO | ENTR BR 030(FEIRA DA MATA) | 29,52 | 95,01 | 65,48 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 611EBA0021 | BA | 611 | BA 611 (km 20,9) | BREJINHO DAS AMETISTAS | 0,00 | 3,40 | 3,40 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | | |
| 611EBA0005 | BA | 611 | ENTR BR 030/BR 122/BR 430 (CAETITÉ) | AC. BREJINHO DAS AMETISTAS (INÍCIO DA IMPLANTAÇÃO CONTORNO BAMIN) | 0,00 | 20,86 | 20,86 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 611EBA0010 | BA | 611 | AC. BREJINHO DAS AMETISTAS (INÍCIO DA IMPLANTAÇÃO CONTORNO BAMIN) | ENTR BA 156 (A)(km 432,0) | 20,86 | 26,84 | 5,97 | PLA | PLANEJADA | | |
| 611EBA0015 | BA | 611 | ENTR BA 156(A)(km 432,0) | ENTR BA 156 (B)(km 434,2) | 26,84 | 29,04 | 2,21 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 612EBA0005 | BA | 612 | ENTR BR 030(km 136,6) | MUTÁS | 0,00 | 10,54 | 10,54 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 612EBA0010 | BA | 612 | MUTÁS | CANDIBA | 10,54 | 27,19 | 16,64 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 612EBA0015 | BA | 612 | CANDIBA | ENTR BR 122(AC. PILÕES) | 27,19 | 38,96 | 11,77 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 614EBA0005 | BA | 614 | ENTR BR 030(IBITIRA) | ENTR BA 026(RIO DO ANTÔNIO) | 0,00 | 26,01 | 26,01 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 614EBA0010 | BA | 614 | ENTR BA 026(RIO DO ANTÔNIO) | TRAVESSIA URBANA (RIO DO ANTÔNIO/EST. FERROVIÁRIA) | 26,01 | 27,45 | 1,44 | TRV | TRAVESSIA | PLPI | PARALELEPÍEDO |
| 614EBA0012 | BA | 614 | TRAVESSIA URBANA (RIO DO ANTÔNIO/EST. FERROVIÁRIA) | ENTR BA 148(GUAJERU) | 27,45 | 48,40 | 20,95 | PLA | PLANEJADA | | |
| 614EBA0015 | BA | 614 | ENTR BA 148(GUAJERU) | ENTR BA 623(PRESIDENTE JÂNIO QUADROS) | 48,40 | 83,74 | 35,33 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 617EBA0005 | BA | 617 | ENTR BR 030(km 228,1) | IBIASSUCÉ | 0,00 | 11,42 | 11,42 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 617EBA0010 | BA | 617 | IBIASSUCÉ | ENTR BA 026(A)(P/RIO DO ANTÔNIO) | 11,42 | 26,63 | 15,21 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 617EBA0015 | BA | 617 | ENTR BA 026(A)(P/RIO DO ANTÔNIO) | ENTR BA 026(B)(CACULÉ) | 26,63 | 38,35 | 11,73 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 617EBA0020 | BA | 617 | ENTR BA 026(B)(CACULÉ) | ENTR BA 148(PROX. CONDEÚBA) | 38,35 | 82,30 | 43,95 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 623EBA0005 | BA | 623 | ENTR BA 262(VILA MARIANA) | MAETINGA | 0,00 | 17,00 | 17,00 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 623EBA0010 | BA | 623 | MAETINGA | ENTR BA 614(PRESIDENTE JÂNIO QUADROS) | 17,00 | 40,08 | 23,08 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 623EBA0015 | BA | 623 | ENTR BA 614(PRESIDENTE JÂNIO QUADROS) | ENTR BA 148 /BA 263 (CONDEÚBA) | 40,08 | 82,09 | 42,02 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 625EBA0005 | BA | 625 | ENTR BA 262 | CARAÍBAS | 0,00 | 15,63 | 15,63 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 625EBA0010 | BA | 625 | CARAÍBAS | VISTA NOVA | 15,63 | 26,56 | 10,93 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 625EBA0015 | BA | 625 | VISTA NOVA | ENTR BA 263(TREMENDAL) | 26,56 | 53,12 | 26,56 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 630EBA0005 | BA | 630 | ENTR BA 263(BELO CAMPO) | QUARAÇU | 0,00 | 21,99 | 21,99 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 630EBA0010 | BA | 630 | QUARAÇU | LAGOA GRANDE | 21,99 | 43,64 | 21,65 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 630EBA0015 | BA | 630 | LAGOA GRANDE | DIV BA/MG | 43,64 | 59,66 | 16,02 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 632EBA0005 | BA | 632 | ENTR BA 639 (INHOBIM) | ENTR BA 270(A)(ENCRUZILHADA) | 0,00 | 33,80 | 33,80 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 632EBA0008 | BA | 632 | ENTR BA 270(A)(ENCRUZILHADA) | ENTR BA 270(B) | 33,80 | 35,58 | 1,78 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 632EBA0010 | BA | 632 | ENTR BA 270(B) | ENTR BA 637(P/BOA VISTA DO TAPERA) | 35,58 | 52,54 | 16,96 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 632EBA0015 | BA | 632 | ENTR BA 637(P/BOA VISTA DO TAPERA) | MATA VERDE (DIVISA BA/MG) | 52,54 | 62,23 | 9,69 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 633EBA0005 | BA | 633 | ENTR BA 680(FAZ. SALVADOR) | ENTR BA 274(km 104,2) | 0,00 | 25,52 | 25,52 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 634EBA0005 | BA | 634 | ENTR BA 263 (ITAMBÉ) | TOMBA | 0,00 | 22,21 | 22,21 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 634EBA0010 | BA | 634 | TOMBA | ENTR BA 270 (RIBEIRÃO DO LARGO) | 22,21 | 44,72 | 22,52 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 635EBA0005 | BA | 635 | ENTR BA 130(PROX. ITAPETINGA) | ITAPETINGA | 0,00 | 4,81 | 4,81 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 635EBA0010 | BA | 635 | ITAPETINGA | ENTR. BA263(km1,9/ P/ITAMBÉ) | 4,81 | 7,74 | 2,93 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 636EBA0005 | BA | 636 | ENTR BR 251(A)/BA 270 (ITARANTIM) | ENTR BR 251(B)(P/RIBEIRÃO DO SALTO) | 0,00 | 7,65 | 7,65 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 636EBA0010 | BA | 636 | ENTR BR 251(B)(P/RIBEIRÃO DO SALTO) | ENTR BR 251/BA 274 (P/SALTO DA DIVISA) | 7,65 | 34,62 | 26,97 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 637EBA0005 | BA | 637 | ENTR BA 270 (P/BOA VISTA DO TAPERA) | BOA VISTA DO TAPERA | 0,00 | 7,19 | 7,19 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 637EBA0010 | BA | 637 | BOA VISTA DO TAPERA | ENTR BA 632(P/MATA VERDE) | 7,19 | 17,62 | 10,43 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 638EBA0005 | BA | 638 | ENTR BA 270(MACARANI) | VILA DAS GRAÇAS | 0,00 | 21,64 | 21,64 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 638EBA0010 | BA | 638 | VILA DAS GRAÇAS | DIVISA BA/MG | 21,64 | 33,17 | 11,53 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 639EBA0005 | BA | 639 | ENTR BA 263(CAPINAL) | LIMEIRA | 0,00 | 13,34 | 13,34 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 639EBA0010 | BA | 639 | LIMEIRA | FAZ. FORTALEZA | 13,34 | 26,76 | 13,42 | PLA | PLANEJADA | | |
| 639EBA0013 | BA | 639 | FAZ. FORTALEZA | POVOADO DA MATINHA | 26,76 | 36,20 | 9,45 | PLA | PLANEJADA | | |
| 639EBA0015 | BA | 639 | POVOADO DA MATINHA | ENTR BA 632(INHOBIM) | 36,20 | 47,88 | 11,68 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 639EBA0020 | BA | 639 | ENTR BA 632(INHOBIM) | ENTR BR 116(PROX. VEREDINHA) | 47,88 | 65,94 | 18,06 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|--------------|----|---------|---|---|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 640EBA0005 | BA | 640 | ENTR BR 116/BA 262(POÇÕES) | ENTR BR 030(A)(PROX. BOM JESUS DA SERRA) | 0,00 | 26,81 | 26,81 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 640EBA0010 | BA | 640 | ENTR BR 030(A)(PROX. BOM JESUS DA SERRA) | ENTR BR 030(B)(BOM JESUS DA SERRA) | 26,81 | 29,34 | 2,53 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 640EBA0015 | BA | 640 | ENTR BR 030(B)(BOM JESUS DA SERRA) | ENTR BR 030(A) | 29,34 | 38,59 | 9,25 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 640EBA0020 | BA | 640 | ENTR BR 030(A) | ENTR BR 030(B) | 38,59 | 40,51 | 1,92 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 640EBA0025 | BA | 640 | ENTR BR 030(B) | ENTR BR 030 (MIRANTE) | 40,51 | 68,99 | 28,48 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 641EBA0005 | BA | 641 | ENTR BR 116(km 787,3) | LUCAIA | 0,00 | 8,33 | 8,33 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 641EBA0010 | BA | 641 | LUCAIA | ENTR BA 642(PÉ DE GALINHA) | 8,33 | 12,50 | 4,17 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 641EBA0015 | BA | 641 | ENTR BA 642(PÉ DE GALINHA) | ENTR BR 415/ BA 646(BARRA DO CHOÇA) | 12,50 | 30,07 | 17,57 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 642EBA0005 | BA | 642 | ENTR BR 116/BA 262(PLANALTO) | ENTR BA 643 (SÃO PEDRO) | 0,00 | 6,37 | 6,37 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 642EBA0010 | BA | 642 | ENTR BA 643 (SÃO PEDRO) | AC. PARAFUSO | 6,37 | 14,34 | 7,97 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 642EBA0015 | BA | 642 | AC. PARAFUSO | ENTR BA 641 (PÉ DE GALINHA) | 14,34 | 23,03 | 8,69 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 643EBA0005 | BA | 643 | ENTR BA 262(BARAQUE) | ENTR BA 642(SÃO PEDRO) | 0,00 | 25,02 | 25,02 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 644EBA0005 | BA | 644 | ENTR. BA 130 (km 490,9) | PONTO NOVO | 0,00 | 11,51 | 11,51 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 644EBA0010 | BA | 644 | PONTO NOVO | ENTR BR 030(VALENTIM) | 11,51 | 30,58 | 19,06 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 644EBA0015 | BA | 644 | ENTR BR 030(VALENTIM) | ALTAMIRA | 30,58 | 45,54 | 14,96 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 644EBA0020 | BA | 644 | ALTAMIRA | ENTR. BA 262 (IGUAÍ) | 45,54 | 76,82 | 31,29 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 645EBA0005 | BA | 645 | ENTR BA 262(NOVA CANAÁ) | ENTR BR 415(P/ICARÁ) | 0,00 | 7,00 | 7,00 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 645EBA0010 | BA | 645 | ENTR BR 415(P/ICARÁ) | ITAJAÍ | 7,00 | 22,24 | 15,24 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 645EBA0015 | BA | 645 | ITAJAÍ | ITATI | 22,24 | 33,24 | 11,00 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 645EBA0020 | BA | 645 | ITATI | ENTR BA 130(PROX. RIO DO MEIO) | 33,24 | 42,27 | 9,03 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 646EBA0003 | BA | 646 | ENTR BR 415/ENTR BA 641(BARRA DO CHOÇA) | BARRA NOVA | 0,00 | 12,52 | 12,52 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 646EBA0005 | BA | 646 | BARRA NOVA | CAATIBA | 12,52 | 37,33 | 24,81 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 646EBA0010 | BA | 646 | CAATIBA | ENTR BA 263(km 9,7/PROX. ITAPETINGA) | 37,33 | 69,83 | 32,50 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 647EBA0005 | BA | 647 | ENTR BR 116(BOAÇU) | ORIENTE NOVO | 0,00 | 25,61 | 25,61 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 647EBA0010 | BA | 647 | ORIENTE NOVO | ENTR BA 130(A)(ITAGI) | 25,61 | 42,40 | 16,79 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 647EBA0013 | BA | 647 | ENTR BA 130(A)(ITAGI) | ENTR BA 962(P/PAU BRASIL) | 42,40 | 42,65 | 0,25 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 647EBA0015 | BA | 647 | ENTR BA 962(P/PAU BRASIL) | ENTR BA 130(B)(P/ITAJU) | 42,65 | 44,68 | 2,04 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 647EBA0020 | BA | 647 | ENTR BA 130(B)(P/ITAJU) | ENTR BA 558(A)(P/AIQUARA) | 44,68 | 59,16 | 14,48 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 647EBA0025 | BA | 647 | ENTR BA 558(A)(P/AIQUARA) | ENTR BA 558(B)(AIQUARA) | 59,16 | 60,25 | 1,10 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 647EBA0030 | BA | 647 | ENTR BA 558(B)(AIQUARA) | ENTR BR 330(PALMEIRINHA) | 60,25 | 73,28 | 13,03 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 648EBA0003 | BA | 648 | ENTR BA 262 (km 1,0) | AC. ARITAGUÁ | 0,00 | 5,98 | 5,98 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 648EBA0005 | BA | 648 | AC. ARITAGUÁ | SAMBAITUBA | 5,98 | 11,29 | 5,31 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 648EBA0010 | BA | 648 | SAMBAITUBA | CASTELO NOVO | 11,29 | 22,41 | 11,12 | PLA | PLANEJADA | | |
| 648EBA0015 | BA | 648 | CASTELO NOVO | ENTR BA 262(A) | 22,41 | 29,37 | 6,95 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 648EBA0020 | BA | 648 | ENTR BA 262(A) | ENTR BA 262(B)(AC. RIO DO BRAÇO) | 29,37 | 29,55 | 0,18 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 648EBA0025 | BA | 648 | ENTR BA 262(B)(AC. RIO DO BRAÇO) | RIO DO BRAÇO | 29,55 | 36,77 | 7,22 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 648EBA0030 | BA | 648 | RIO DO BRAÇO | ENTR BR 415(FAZ JACARANDÁ) | 36,77 | 55,35 | 18,58 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 649EBA0005 | BA | 649 | ENTR BA 001(ILHEUS) | ENTR BA 649 (RODOVIARIA DE ILHÉUS/FIM EXT. URBANA DE ILHÉUS) | 0,00 | 3,25 | 3,25 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 649EBA0010 | BA | 649 | ENTR BA 649 (RODOVIARIA DE ILHÉUS/FIM EXT. URBANA DE ILHÉUS) | ENTR BA649 (PONTE DO RIO ALMADA) | 3,25 | 3,82 | 0,57 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 649EBA0015 | BA | 649 | ENTR BA649 (PONTE DO RIO ALMADA) | ENTR BR 415 (km 17)(PRÓX. BANCO DA VITÓRIA) | 3,82 | 11,64 | 7,82 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 649EBA0020 | BA | 649 | ENTR BR 415 (km 17)(PRÓX. BANCO DA VITÓRIA) | INÍCIO DA DUPLICAÇÃO (FIM DA TRAVESSIA RIO CACHOEIRA/BANCO DA VITÓRIA) | 11,64 | 12,32 | 0,67 | PLA | PLANEJADA | | |
| 649EBA0025 | BA | 649 | INÍCIO DA DUPLICAÇÃO (FIM DA TRAVESSIA RIO CACHOEIRA/BANCO DA VITÓRIA) | ENTR BR 415 (FIM DA DUPLICAÇÃO/ITABUNA) | 12,32 | 27,51 | 15,19 | PLA | PLANEJADA | | |
| 649EBA0030 | BA | 649 | ENTR BR 415 (FIM DA DUPLICAÇÃO/ITABUNA) | ENTR BR 415 (km 32,7)/BA 963(A)(FIM DA TRAVESSIA RIO CACHOEIRA/ITABUNA) | 27,51 | 28,68 | 1,17 | PLA | PLANEJADA | | |
| 649EBA0035 | BA | 649 | ENTR BR 415 (km 32,7)/BA 963(A)(FIM DA TRAVESSIA RIO CACHOEIRA/ITABUNA) | ENTR BA 963(B)(INÍCIO DO SEMI-ANEL DE ITABUNA) | 28,68 | 29,75 | 1,07 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 649EBA0040 | BA | 649 | ENTR BA 963(B)(INÍCIO DO SEMI-ANEL DE ITABUNA) | ENTR BR 101 (FIM DO SEMI-ANEL DE ITABUNA) | 29,75 | 36,30 | 6,55 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 650EBA0005 | BA | 650 | ENTR BR 101(km 397,5/P/IBIRATAIA) | ENTR BA 120(A) /BA 551(IBIRATAIA) | 0,00 | 26,06 | 26,06 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 650EBA0010 | BA | 650 | ENTR BA 120(A) /BA 551(IBIRATAIA) | ENTR BA 120(B)(P/UBATÁ) | 26,06 | 28,07 | 2,01 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 650EBA0015 | BA | 650 | ENTR BA 120(B)(P/UBATÁ) | ENTR BR BA 551(PROX. IPIAÚ) | 28,07 | 41,18 | 13,11 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 650EBA0016 | BA | 650 | ENTR BR BA 551(PROX. IPIAÚ) | ENTR BR 330(A)(IPIAÚ) | 41,18 | 42,49 | 1,31 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 650EBA0020 | BA | 650 | ENTR BR 330(A)(IPIAÚ) | ENTR BR 330(B)(IPIAÚ) | 42,49 | 43,09 | 0,60 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 650EBA0025 | BA | 650 | ENTR BR 330(B)(IPIAÚ) | ENTR BA 558(P/AIQUARA) | 43,09 | 61,74 | 18,65 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 650EBA0030 | BA | 650 | ENTR BA 558(P/AIQUARA) | ENTR BA 130(ITAGIBÁ) | 61,74 | 65,03 | 3,29 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 651EBA0005 | BA | 651 | ENTR BR 030 | ITAPITANGA | 0,00 | 9,00 | 9,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 651EBA0010 | BA | 651 | ITAPITANGA | ENTR BA 262(A)(COARACI/PONTE) | 9,00 | 38,33 | 29,33 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 651EBA0014 | BA | 651 | ENTR BA 262(A)(COARACI/PONTE) | ENTR BA 262(B)(COARACI/PONTE) | 38,33 | 38,70 | 0,38 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 651EBA0015 | BA | 651 | ENTR BA 262(B)(COARACI/PONTE) | ENTR BA969 (AC. INEMA) | 38,70 | 58,68 | 19,97 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 652EBA0005 | BA | 652 | ENTR BA 001(CAMAMU) | ENTR BR 101(A)(TRAVESSÃO) | 0,00 | 41,43 | 41,43 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 652EBA0010 | BA | 652 | ENTR BR 101(A)(TRAVESSÃO) | ENTR BR 101(B)(km 423,5/P/IBIRAPITANGA) | 41,43 | 43,33 | 1,90 | PAV | PAVIMENTADA | | |
| 652EBA0015 | BA | 652 | ENTR BR 101(B)(km 423,5/P/IBIRAPITANGA) | IBIRAPITANGA | 43,33 | 47,79 | 4,46 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 652EBA0020-1 | BA | 652 | IBIRAPITANGA | INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO EM TSD | 47,79 | 53,41 | 5,62 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 652EBA0020-2 | BA | 652 | INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO EM TSD | ENTR BR 330(km 813,1) | 53,41 | 59,41 | 6,00 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 653EBA0005 | BA | 653 | ENTR BA 001(SERRA GRANDE) | ENTR BA 655(PROX. URUÇUCA) | 0,00 | 34,37 | 34,37 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 654EBA0005 | BA | 654 | ITACARÉ | ENTR BA 001(A)(VILA MARAMBAIA) | 0,00 | 5,44 | 5,44 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 654EBA0010 | BA | 654 | ENTR BA 001(A)(VILA MARAMBAIA) | ENTR BA 001(B)(P/ CAMAMU) | 5,44 | 8,41 | 2,98 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 654EBA0015 | BA | 654 | ENTR BA 001(B)(P/ CAMAMU) | ENTR BA 655(PROX. TABOQUINHAS) | 8,41 | 29,38 | 20,96 | PAV | PAVIMENTADA | TSB | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 654EBA0020 | BA | 654 | ENTR BA 655(PROX. TABOQUINHAS) | ENTR BR 101 (AURELINO LEAL) | 29,38 | 53,87 | 24,50 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 655EBA0005 | BA | 655 | ENTR BA 654 (PROX. TABOQUINHAS) | ENTR BA 653(P/SERRA GRANDE) | 0,00 | 27,49 | 27,49 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 655EBA0010 | BA | 655 | ENTR BA 653(P/SERRA GRANDE) | ENTR BA 262(A) | 27,49 | 31,12 | 3,63 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 655EBA0011 | BA | 655 | ENTR BA 262(A) | ENTR BA 262(B)(URUÇUCA) | 31,12 | 31,82 | 0,70 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 655EBA0015 | BA | 655 | ENTR BA 262(B)(URUÇUCA) | ENTR BR 101(A)/BA 262(AC. PONTE DO ZINCO) | 31,82 | 40,32 | 8,50 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 655EBA0020 | BA | 655 | ENTR BR 101(A)/BA 262(AC. PONTE DO ZINCO) | ENTR BA 120(FAZ. PONTE DE ZINCO) | 40,32 | 43,15 | 2,83 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 656EBA0005 | BA | 656 | ENTR BA 001 (TREMEMBÉ) | MINÉRIO | 0,00 | 7,65 | 7,65 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 656EBA0010 | BA | 656 | MINÉRIO | ENTR. BR 030 (P/IBIQUÇU) | 7,65 | 22,20 | 14,55 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|--------------|----|---------|--|---|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 657EBA0005 | BA | 657 | ENTR BA 680 (BOA ESPERANÇA) | ENTR BA 274 (VENTANIA) | 0,00 | 27,12 | 27,12 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 658EBA0005 | BA | 658 | ENTR BA 982 (PRÓX. AC. BANDEIRA) | RIO JEQUITINHONHA | 0,00 | 18,73 | 18,73 | PLA | PLANEJADA | | |
| 658EBA0010 | BA | 658 | RIO JEQUITINHONHA | ENTR BA 275 (PRÓX MARÍLIA) | 18,73 | 24,43 | 5,70 | PLA | PLANEJADA | | |
| 659EBA0005 | BA | 659 | ENTR BA 661(FAZ. JUSSARA) | ENTR BA 120(BARRO PRETO) | 0,00 | 5,59 | 5,59 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 660EBA0005 | BA | 660 | ENTR BA 130 (IBITUPÁ) | ENTR BA 262(A)(ALMADINA) | 0,00 | 43,60 | 43,60 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 660EBA0010 | BA | 660 | ENTR BA 262(A)(ALMADINA) | ENTR BA 262(B)(SÃO ROQUE) | 43,60 | 52,72 | 9,11 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 660EBA0015 | BA | 660 | ENTR BA 262(B)(SÃO ROQUE) | ENTR BR 415(AC.IBICARAI) | 52,72 | 70,68 | 17,96 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 661EBA0005 | BA | 661 | ENTR BA 262(BANDEIRA DO ALMADA) | ENTR BA 659(FAZ. JUSSARA) | 0,00 | 18,84 | 18,84 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 661EBA0010 | BA | 661 | ENTR BA 659(FAZ. JUSSARA) | ENTR BR 415(SANTA ISABEL) | 18,84 | 28,22 | 9,38 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 662EBA0005 | BA | 662 | ENTR BA 671(PALMIRA) | ENTR BA 974(JACARACI) | 0,00 | 18,96 | 18,96 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 662EBA0010 | BA | 662 | ENTR BA 974(JACARACI) | ENTR BR 251/ BA 270(CAMACÁ) | 18,96 | 38,81 | 19,85 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 663EBA0005 | BA | 663 | ENTR BR 415(FERRADAS) | ITAMARACÁ(JEBE) | 0,00 | 12,52 | 12,52 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 663EBA0010 | BA | 663 | ITAMARACÁ(JEBE) | AREIA BRANCA | 12,52 | 36,30 | 23,78 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 663EBA0015 | BA | 663 | AREIA BRANCA | ENTR BA 671(PROX. JUSSARI) | 36,30 | 43,10 | 6,80 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 664EBA0005 | BA | 664 | ENTR BA 669(TOTE SERROTE) | ENTR BA 676(CARAÚA) | 0,00 | 15,30 | 15,30 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 665EBA0005 | BA | 665 | ENTR BR 101/BA 270(PROX. CAMACÁ) | VILA SÃO JOSÉ(CHORA ZOI) | 0,00 | 7,86 | 7,86 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 665EBA0010 | BA | 665 | VILA SÃO JOSÉ(CHORA ZOI) | ENTR BA 270(km 54,1) | 7,86 | 19,42 | 11,56 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 667EBA0005 | BA | 667 | ENTR BA 262 (AC. SANTA CRUZ DA VITÓRIA) | SANTA CRUZ DA VITÓRIA | 0,00 | 2,67 | 2,67 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 667EBA0010 | BA | 667 | SANTA CRUZ DA VITÓRIA | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | 2,67 | 5,01 | 2,34 | PAV | PAVIMENTADA | TSU | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 667EBA0015 | BA | 667 | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | ENTR BA 120 / BA 671 (ITAJU DO COLONIA) | 5,01 | 27,11 | 22,10 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 668EBA0005 | BA | 668 | ENTR BR 101/BR 251 (BUERAREMA) | VILA BRASIL | 0,00 | 32,51 | 32,51 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 668EBA0010 | BA | 668 | VILA BRASIL | ENTR BA 001(PONTE DO RIO ACUIPE) | 32,51 | 54,37 | 21,86 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 669EBA0005 | BA | 669 | ENTR BR 101/BR 251 (SÃO JOSÉ DA VITÓRIA) | ENTR BA 664 (TOTE SERROTE) | 0,00 | 16,74 | 16,74 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 669EBA0010 | BA | 669 | ENTR BA 664 (TOTE SERROTE) | ENTR BA 676(PROX. COLONIA DE UNA) | 16,74 | 39,41 | 22,67 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 670EBA0005-1 | BA | 670 | ENTR BA 130(P/ITAPETINGA) | INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ | 0,00 | 1,60 | 1,60 | PAV | PAVIMENTADA | AAUQ | AREIA ASFALTO USINADA À QUENTE |
| 670EBA0005-2 | BA | 670 | INÍCIO DA PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ | ENTR BA 270(A)(P/PALMEIRINHA) | 1,60 | 33,64 | 32,04 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 670EBA0010 | BA | 670 | ENTR BA 270(A)(P/PALMEIRINHA) | ENTR BR251/ BA 270(B)(PROX. RIO PALMEIRINHA) | 33,64 | 46,24 | 12,60 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 671EBA0005 | BA | 671 | ENTR BA 130(RIO DO MEIO) | ENTR BA 120 (A)/ BA 667 (ITAJU DO COLÔNIA) | 0,00 | 30,43 | 30,43 | PLA | PLANEJADA | | |
| 671EBA0009 | BA | 671 | ENTR BA 120 (A)/ BA 667 (ITAJU DO COLÔNIA) | ENTR BA 120 (B) (ITAJU DO COLÔNIA) | 30,43 | 30,92 | 0,49 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 671EBA0010 | BA | 671 | ENTR BA 120 (B) (ITAJU DO COLÔNIA) | ENTR BA 662(PALMIRA) | 30,92 | 47,79 | 16,88 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | | |
| 671EBA0015 | BA | 671 | ENTR BA 662(PALMIRA) | ENTR BA 663(P/ AREIA BRANCA) | 47,79 | 58,57 | 10,78 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 671EBA0020 | BA | 671 | ENTR BA 663(P/ AREIA BRANCA) | JUSSARI | 58,57 | 63,15 | 4,58 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 671EBA0025 | BA | 671 | JUSSARI | ENTR BR 101/ BR 251(ITATINGUI) | 63,15 | 70,71 | 7,56 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 672EBA0005 | BA | 672 | ENTR BA 001/BA 676(UNA) | ENTR BA 682(P/ARATACA) | 0,00 | 34,11 | 34,11 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | | |
| 672EBA0010 | BA | 672 | ENTR BA 682(P/ARATACA) | ENTR BA 270(A)(SANTA LUZIA) | 34,11 | 37,57 | 3,47 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | | |
| 672EBA0015 | BA | 672 | ENTR BA 270(A)(SANTA LUZIA) | ENTR BA 270(B)(SANTA LUZIA) | 37,57 | 38,38 | 0,80 | PAV | PAVIMENTADA | TSU | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 672EBA0020 | BA | 672 | ENTR BA 270(B)(SANTA LUZIA) | ENTR BA 678(km 14,8/P/MASCOTE) | 38,38 | 52,91 | 14,53 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 676EBA0005-1 | BA | 676 | ENTR BR 101/BR 251(PROX. ITATINGUI) | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | 0,00 | 5,10 | 5,10 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 676EBA0005-2 | BA | 676 | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | ENTR BA 682 (PROX. ARATACA) | 5,10 | 7,10 | 2,00 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 676EBA0010 | BA | 676 | ENTR BA 682 (PROX. ARATACA) | ENTR BA 664(CARAÚA) | 5,10 | 23,53 | 18,43 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 676EBA0015 | BA | 676 | ENTR BA 664(CARAÚA) | ENTR BA 669(PROX. COLONIA DE UNA) | 23,53 | 42,53 | 18,99 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 676EBA0020 | BA | 676 | ENTR BA 669(PROX. COLONIA DE UNA) | ENTR BA 001/BA 672(UNA) | 42,53 | 57,00 | 14,47 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 678EBA0005 | BA | 678 | ENTR BR 101(km 597,0)/ BA 981 | ENTR BA 672 (P/SANTA LUZIA) | 0,00 | 14,78 | 14,78 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 678EBA0010 | BA | 678 | ENTR BA 672 (P/SANTA LUZIA) | MASCOTE | 14,78 | 20,30 | 5,52 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 678EBA0015 | BA | 678 | MASCOTE | ENTR BA 270(PROX. BETANIA) | 20,30 | 35,64 | 15,34 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 680EBA0005 | BA | 680 | ENTR BR 251/BA 270(PROX. POTIRAGUÁ) | ENTR BA 633(FAZ. SALVADOR) | 0,00 | 10,88 | 10,88 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 680EBA0010 | BA | 680 | ENTR BA 633(FAZ. SALVADOR) | GURUPÁ MIRIM | 10,88 | 35,79 | 24,92 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 680EBA0015 | BA | 680 | GURUPÁ MIRIM | ENTR BR 101(km 633,8) | 35,79 | 57,73 | 21,94 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 682EBA0005 | BA | 682 | ENTR BA 676 (PROX. ARATACA) | ENTR BA 672(PROX. SANTA LUZIA) | 0,00 | 24,43 | 24,43 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 683EBA0005 | BA | 683 | ENTR BA 275(BARROLANDIA) | ENTR BA 685(POSTO CENTRAL) | 0,00 | 6,25 | 6,25 | PAV | PAVIMENTADA | TSU | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 683EBA0010 | BA | 683 | ENTR BA 685(POSTO CENTRAL) | ENTR BA 684(P/EUNÁPOLIS) | 6,25 | 32,77 | 26,52 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 683EBA0015 | BA | 683 | ENTR BA 684(P/EUNÁPOLIS) | ENTR BR 101(PROX. EUNÁPOLIS) | 32,77 | 47,28 | 14,51 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 684EBA0005 | BA | 684 | ENTR BA 275(km 58,8)/BA 687 | ENTR BA 683(km 32,8) | 0,00 | 21,70 | 21,70 | PLA | PLANEJADA | | |
| 684EBA0010 | BA | 684 | ENTR BA 683(km 32,8) | ENTR BR 367(PROX. EUNÁPOLIS) | 21,70 | 37,70 | 16,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 685EBA0005 | BA | 685 | ENTR BA 683(POSTO CENTRAL) | ENTR BA 688 (TÂNIA) | 0,00 | 39,51 | 39,51 | PAV | PAVIMENTADA | TSU | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 685EBA0010 | BA | 685 | ENTR BA 688 (TÂNIA) | ENTR BR 367/BA 001(SANTA CRUZ CABRÁLIA) | 39,51 | 43,54 | 4,03 | PAV | PAVIMENTADA | TSU | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 686EBA0005 | BA | 686 | ENTR BA 283(GUARATINGA) | ENTR BA 126(CAJUITA) | 0,00 | 22,35 | 22,35 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 687EBA0005 | BA | 687 | ENTR BA 275(km 58,8)/BA 684 | ENTR BR 101(PROX. ITAGIMIRIM) | 0,00 | 22,21 | 22,21 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 688EBA0005 | BA | 688 | ENTR BA 685(TÂNIA) | ENTR BR 367(km 31,1)/BA 001 (P/ PORTO SEGURO) | 0,00 | 16,42 | 16,42 | PLA | PLANEJADA | | |
| 690EBA0005 | BA | 690 | ENTR BA 284 (km 22,9)/PROX. ALHO) | PIRAJÁ | 0,00 | 18,20 | 18,20 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 690EBA0010 | BA | 690 | PIRAJÁ | PIRAGI | 18,20 | 35,32 | 17,12 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 690EBA0015 | BA | 690 | PIRAGI | ENTR BA 126(A)(SÃO JOSÉ DO PRADO) | 35,32 | 54,62 | 19,29 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 690EBA0020 | BA | 690 | ENTR BA 126(A)(SÃO JOSÉ DO PRADO) | VEREDA | 54,62 | 70,30 | 15,68 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 690EBA0025 | BA | 690 | VEREDA | ENTR BA 126(B)(P/NOVA LÍDICE) | 70,30 | 78,33 | 8,04 | PAV | PAVIMENTADA | TSU | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 690EBA0030 | BA | 690 | ENTR BA 126(B)(P/NOVA LÍDICE) | ENTR BA 290(MEDEIROS NETO) | 78,33 | 98,13 | 19,80 | PAV | PAVIMENTADA | TSU | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 693EBA0005 | BA | 693 | ENTR BA 290(P/IBIRAPUÁ) | ENTR BA 695 (P/ LAGEDÃO) | 0,00 | 15,18 | 15,18 | PAV | PAVIMENTADA | TSU | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 693EBA0010 | BA | 693 | ENTR BA 695 (P/ LAGEDÃO) | ENTR BA 126(A) (IBIRAPUÁ) | 15,18 | 37,12 | 21,94 | PAV | PAVIMENTADA | TSU | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 693EBA0012 | BA | 693 | ENTR BA 126(A) (IBIRAPUÁ) | ENTR BA 126 (B) | 37,12 | 38,39 | 1,27 | TRV | TRAVESSIA | PLPI | PARALELEPÍPEDO |
| 693EBA0015 | BA | 693 | ENTR BA 126 (B) | ENTR BR 418 (ARGOLO) | 38,39 | 80,27 | 41,88 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 695EBA0005 | BA | 695 | ENTR BA 693(km 15,2) | LAJEDÃO | 0,00 | 12,65 | 12,65 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 695EBA0010 | BA | 695 | LAJEDÃO | ENTR BA 126(DIV BA/MG) | 12,65 | 33,65 | 21,00 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 695EBA0015 | BA | 695 | ENTR BA 126(DIV BA/MG) | ENTR BR 418 (IBIRANHÉM) | 33,65 | 49,33 | 15,68 | PLA | PLANEJADA | | |
| 696EBA0005 | BA | 696 | ENTR BA 290 (PROX. CASCATA) | ENTR BR 418 (PROX. APARAJU) | 0,00 | 43,68 | 43,68 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 697EBA0005 | BA | 697 | ENTR BR 418(P/HELVECIA) | ENTR BA 001(km 780,5) | 0,00 | 34,30 | 34,30 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 698EBA0005 | BA | 698 | ENTR BR 418 (km 104,8) | ENTR BR 101(PROX. ITABATÁ) | 0,00 | 21,30 | 21,30 | PLA | PLANEJADA | | |
| 698EBA0010 | BA | 698 | ENTR BR 101(PROX. ITABATÁ) | ENTR BA 001(MUCURI) | 21,30 | 57,41 | 36,11 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 699EBA0005 | BA | 699 | ENTR BA 284(JUCURUÇU) | ENTR BA 290(ITANHÉM) | 0,00 | 54,42 | 54,42 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|--------------|----|---------|--|-------------------------------------|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 700EBA0005-1 | BA | 700 | ENT BA 210(km 237,1) | FIM DO TRATAMENTO CONTRA PÓ | 0,00 | 3,50 | 3,50 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 700EBA0005-2 | BA | 700 | FIM DO TRATAMENTO CONTRA PÓ | PEDRA BRANCA | 3,50 | 6,95 | 3,45 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 714EBA0005 | BA | 714 | ITAMOTINGA | ENTR BA 210 | 0,00 | 8,78 | 8,78 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 715EBA0005 | BA | 715 | ENTR BA 210(CAMPO DOS CAVALOS) | SABIÁ | 0,00 | 8,28 | 8,28 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 717EBA0005 | BA | 717 | ENTR BR 122/BA 144(km 31,5) | PASSAGEM DO SARGENTO | 0,00 | 3,21 | 3,21 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 721EBA0005 | BA | 721 | ENTR BA 210 (km 448,8) | PORTO DE JUACEMA | 0,00 | 6,76 | 6,76 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 722EBA0005 | BA | 722 | ENTR BR 235(BARRAGEM DO CAMINHO) | ENTR BA 320 (P/BEM-BOM) | 0,00 | 30,91 | 30,91 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 722EBA0010 | BA | 722 | ENTR BA 320 (P/BEM-BOM) | PAU-A-PIQUE | 30,91 | 38,60 | 7,69 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 723EBA0005 | BA | 723 | ENTR BR 235(CARAÍBAS) | ENTR BA 320(P/PAU-A-PIQUE) | 0,00 | 19,70 | 19,70 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 723EBA0010 | BA | 723 | ENTR BA 320(P/PAU-A-PIQUE) | BEM-BOM | 19,70 | 23,86 | 4,15 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 724EBA0005 | BA | 724 | ENTR BA 210 (km 464,5) | POVOADO DE ALGODÕES | 0,00 | 8,00 | 8,00 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 725EBA0005 | BA | 725 | ENTR BR 235 | DUNAS DO VELHO CHICO | 0,00 | 19,20 | 19,20 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 752EBA0005 | BA | 752 | ENT BA 161(km 30,3/ P/GALEÃO) | PILÃO ARCADEO | 0,00 | 18,67 | 18,67 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 752EBA0008 | BA | 752 | PILÃO ARCADEO | ENTR BA 335 (P/ CAMPO GRANDE) | 18,67 | 20,38 | 1,71 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 752EBA0010 | BA | 752 | ENTR BA 335 (P/ CAMPO GRANDE) | PASSAGEM | 20,38 | 30,32 | 9,93 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 758EBA0005 | BA | 758 | ENTR BR 324(km 180,3) | LAGOA 33 | 0,00 | 17,94 | 17,94 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 771EBA0005 | BA | 771 | ENTR BR 110(km 91,7) | RIACHO SÃO JOSÉ | 0,00 | 10,74 | 10,74 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 772EBA0005 | BA | 772 | ENTR BA 084/BA 391 (CORONEL JOÃO SÁ) | FAZENDA QUEIMADAS | 0,00 | 10,42 | 10,42 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 774EBA0005 | BA | 774 | ENTR BA 400(BAIXIO) | ENTR. BA 099 | 0,00 | 14,50 | 14,50 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | | |
| 776EBA0005 | BA | 776 | ENTR BR 110(PROX. NOVA SOURE) | MELANCIA | 0,00 | 18,37 | 18,37 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 776EBA0010 | BA | 776 | MELANCIA | BOA VISTA | 18,37 | 18,72 | 0,34 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 777EBA0005 | BA | 777 | ENTR BR 110(km 266,9) | POÇO DA GAMELEIRA | 0,00 | 8,30 | 8,30 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 778EBA0005 | BA | 778 | ENTR BR 110(km 259,9) | LAGOA DOCE | 0,00 | 13,05 | 13,05 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 781EBA0005 | BA | 781 | ENTR BR 101(km 41,5) | ESPLANADA | 0,00 | 4,81 | 4,81 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 782EBA0005 | BA | 782 | ENTR BA 099(km 174,1) | COSTA AZUL | 0,00 | 11,69 | 11,69 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 784EBA0005 | BA | 784 | ENTR BR 324(AMELIA RODRIGUES) | SÃO BENTO DO INHATÁ | 0,00 | 6,42 | 6,42 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 787EBA0005 | BA | 787 | ENTR BA 411(PROX. TANQUINHO) | CANTO DO COCHO | 0,00 | 13,01 | 13,01 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 788EBA0005 | BA | 788 | ENTR BA 400(PROX. LAMARÃO) | SALGADO | 0,00 | 13,50 | 13,50 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 791EBA0005 | BA | 791 | ENTR BR 324(km 346,0) | QUIXABEIRA | 0,00 | 8,68 | 8,68 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 797EBA0005 | BA | 797 | ENTR BA 052 | TARECO | 0,00 | 5,98 | 5,98 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 798EBA0005 | BA | 798 | ENTR BR 122 | GRUTA DOS BREJÕES | 0,00 | 6,00 | 6,00 | PLA | PLANEJADA | | |
| 800EBA0005 | BA | 800 | ENTR BA 052(km 350,0/PROX. IRECE) | ANGICAL | 0,00 | 11,34 | 11,34 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 801EBA0005 | BA | 801 | ENTR BA 052 | IRECÉ | 0,00 | 2,04 | 2,04 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 801EBA0010 | BA | 801 | IRECÉ | ITAPICURU | 2,04 | 12,08 | 10,04 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 802EBA0005 | BA | 802 | ENTR BA 046(PROX. BONITO) | FAZENDA BONITO | 0,00 | 14,94 | 14,94 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 802EBA0010 | BA | 802 | FAZENDA BONITO | ENTR BA 144 | 14,94 | 19,04 | 4,10 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 814EBA0005 | BA | 814 | ENTR BR 135 | AREIA | 0,00 | 21,00 | 21,00 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 826EBA0005 | BA | 826 | ENTR BR 020/BR 242(km 802,8) | AEROPORTO DE BARREIRAS | 0,00 | 9,08 | 9,08 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 827EBA0005 | BA | 827 | ENTR BR 135 (BARREIRAS) | BARREIRAS (FIM DA TRAVESSIA URBANA) | 0,00 | 0,85 | 0,85 | TRV | TRAVESSIA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 827EBA0010 | BA | 827 | BARREIRAS (FIM DA TRAVESSIA URBANA) | AC. UFBA | 0,85 | 1,70 | 0,86 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 827EBA0015 | BA | 827 | AC. UFBA | BARROCO DE BAIXO | 1,70 | 11,85 | 10,15 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 827EBA0020 | BA | 827 | BARROCO DE BAIXO | MUCAMBO | 11,85 | 18,00 | 6,15 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 827EBA0025 | BA | 827 | MUCAMBO | ENTR BR 135 (P/ SÃO DESIDÉRIO) | 18,00 | 19,43 | 1,44 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 828EBA0005 | BA | 828 | ENTR BR 135(PROX. BARREIRAS) | AC. BARROCAS | 0,00 | 3,93 | 3,93 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 828EBA0010 | BA | 828 | AC. BARROCAS | RIO BRANCO | 3,93 | 34,78 | 30,85 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 839EBA0005 | BA | 839 | ENTR BR 242 (km 689,4) | WANDERLEY | 0,00 | 23,93 | 23,93 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 840EBA0005 | BA | 840 | ENTR BA 161(km 452,2) | GAMELEIRA DA LAPA | 0,00 | 8,39 | 8,39 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 841EBA0005 | BA | 841 | ENTR BA 161(km 553,2) | SERRA DO RAMALHO | 0,00 | 8,39 | 8,39 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 846EBA0005 | BA | 846 | ENTR BA 148(km 240,6) | OLHOS D'ÁGUA DO BASÍLIO | 0,00 | 14,21 | 14,21 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 847EBA0005 | BA | 847 | ENTR BA 245(NOVA COLINA) | BARRIGUDA | 0,00 | 4,77 | 4,77 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 847EBA0010 | BA | 847 | BARRIGUDA | SIMEÃO | 4,77 | 11,00 | 6,24 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 848EBA0005 | BA | 848 | ENTR BR 122/AC.QUEIMADA GRANDE(IRAUARA) | ÁGUA DE REGA | 0,00 | 23,08 | 23,08 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 849EBA0005 | BA | 849 | ENTR BR 242(km 368,4) | PALMEIRAS | 0,00 | 7,81 | 7,81 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 849EBA0010 | BA | 849 | PALMEIRAS | AÇU (VALE DO CAPÃO) | 7,81 | 26,81 | 19,00 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 851EBA0005 | BA | 851 | ENTR BA 142(km 120,0) | ENTR BA 482(P/UBIRAITÁ) | 0,00 | 8,77 | 8,77 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 851EBA0010 | BA | 851 | ENTR BA 482(P/UBIRAITÁ) | ENTR BA 479(P/IBIQUERA) | 8,77 | 16,67 | 7,90 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 851EBA0015 | BA | 851 | ENTR BA 479(P/IBIQUERA) | NOVA REDENÇÃO | 16,67 | 26,09 | 9,42 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 852EBA0005 | BA | 852 | ENTR BA 148(CABRÁLIA) | BELA SOMBRA | 0,00 | 9,12 | 9,12 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 853EBA0005 | BA | 853 | ENTR BR 407/BA 130 (MACAJUBA) | CALDEIRÃO DO MORRO | 0,00 | 11,60 | 11,60 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 854EBA0005 | BA | 854 | ENTR BA 484 (NOVA CRUZ) | ANGELIM | 0,00 | 8,57 | 8,57 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 856EBA0005 | BA | 856 | ENTR BA 142(km 72,6) | CACHOEIRINHAS | 0,00 | 7,80 | 7,80 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 857EBA0005 | BA | 857 | ENTR BA 142(WAGNER) | BONITO DE BAIXO | 0,00 | 9,15 | 9,15 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 858EBA0005 | BA | 858 | ENTR BA 245(km 119,1) | FAZENDA CANGALHA | 0,00 | 7,08 | 7,08 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 859EBA0005-1 | BA | 859 | ENTR BR 324(km 532,5) | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | 0,00 | 3,70 | 3,70 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 859EBA0005-2 | BA | 859 | FIM DA PAVIMENTAÇÃO | ENTR BR 101(km 170,2)(HUMILDES) | 3,70 | 5,39 | 1,69 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 860EBA0005 | BA | 860 | ENTR BR 324 (km 350) | ENTR BR 101 (PRÓX. HUMILDES) | 0,00 | 2,51 | 2,51 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 861EBA0005 | BA | 861 | ENTR BR 116(PROX. SANTO ESTEVÃO) | TRAPIÁ | 0,00 | 8,65 | 8,65 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 862EBA0005 | BA | 862 | ENTR BR 116/BA 120 (PROX. SANTO ESTEVÃO) | VARZEA DA CASA | 0,00 | 3,00 | 3,00 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 862EBA0010 | BA | 862 | VARZEA DA CASA | ALTAMIRA | 3,00 | 10,17 | 7,17 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 863EBA0005 | BA | 863 | ENTR BA 491(ENCRUZO) | GEOLANDIA | 0,00 | 6,52 | 6,52 | IMP | IMPLANTADA | TS | TRATAMENTO SUPERFICIAL |
| 864EBA0005 | BA | 864 | ENTR BR 116 (km 537,8) | LAJEDO ALTO | 0,00 | 8,57 | 8,57 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 866EBA0005 | BA | 866 | ENTR BA 503(km 44,8) | RETIRO | 0,00 | 8,17 | 8,17 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 867EBA0005 | BA | 867 | ENTR BR 110 | RIACHO DA GUIA | 0,00 | 0,69 | 0,69 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 867EBA0010 | BA | 867 | RIACHO DA GUIA | CONCEIÇÃO DE CIMA | 0,69 | 8,79 | 8,10 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 867EBA0015 | BA | 867 | CONCEIÇÃO DE CIMA | SUBAÚMA MIRIM | 8,79 | 14,82 | 6,03 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 868EBA0005 | BA | 868 | ENTR BA 001(km 9,0) | BAIACU | 0,00 | 7,32 | 7,32 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 878EBA0001 | BA | 878 | BA 878 (km 0,5) | SÃO BRÁS | 0,00 | 1,48 | 1,48 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |

| Código SRE | UF | Rodovia | Local Início | Local Fim | Km Inicial | Km Final | Extensão | Situação Física | Descrição Situação | Tipo de Revestimento | Descrição do Revestimento |
|------------|----|---------|--|----------------------------------|------------|----------|----------|-----------------|-------------------------|----------------------|------------------------------------|
| 878EBA0002 | BA | 878 | ENTR BA 513(PROX. SANTO AMARO) | AC. SÃO BRÁS | 0,00 | 0,50 | 0,50 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 878EBA0005 | BA | 878 | AC. SÃO BRÁS | SAUBARA | 0,50 | 19,04 | 18,55 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 878EBA0010 | BA | 878 | SAUBARA | BOM JESUS DOS POBRES | 19,04 | 28,51 | 9,47 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 880EBA0005 | BA | 880 | ENTR BA 513(km 31,6) | OPALMA | 0,00 | 6,47 | 6,47 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 880EBA0010 | BA | 880 | OPALMA | SÃO FRANCISCO DO PARAGUAÇU | 6,47 | 22,07 | 15,60 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 882EBA0005 | BA | 882 | ENTR BA 001(km 21,0) | CACHA PREGOS | 0,00 | 10,45 | 10,45 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 883EBA0005 | BA | 883 | ENTR BA 001(PROX. ARATUIPE) | JAGUARIFE | 0,00 | 14,46 | 14,46 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 884EBA0005 | BA | 884 | ENTR BA 001(NILO PEÇANHA) | CAIRU | 0,00 | 21,75 | 21,75 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 885EBA0005 | BA | 885 | ENTR BA 887(km 7,1) | PONTA DO CURRAL | 0,00 | 7,67 | 7,67 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 886EBA0005 | BA | 886 | ENTR BR 116(km 589,1) | FAZENDA BONINA | 0,00 | 7,81 | 7,81 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 887EBA0005 | BA | 887 | ENTR BA 001(km 96,9/PROX. VALENÇA) | ENTR BA 885 (P/ PONTA DO CURRAL) | 0,00 | 7,05 | 7,05 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 887EBA0010 | BA | 887 | ENTR BR 116(POSTO POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL) | GUAIBIM | 7,05 | 10,73 | 3,69 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 887EBA0015 | BA | 887 | GUAIBIM | TAQUARI | 10,73 | 14,68 | 3,94 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 888EBA0005 | BA | 888 | ENTR BR 116(km 610,2) | IRAUBA | 0,00 | 8,70 | 8,70 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 889EBA0005 | BA | 889 | ENTR BA 545 (km 15,6) (PROX. BAIXÃO DO IPIUNA) | RIACHÃO DO CABOCLO | 0,00 | 7,70 | 7,70 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 891EBA0005 | BA | 891 | ENTR BR 116(POSTO POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL) | BARRAGEM DAS PEDRAS | 0,00 | 11,61 | 11,61 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 892EBA0005 | BA | 892 | ENTR BR 407/BA 131(BANANEIRAS) | JURACI | 0,00 | 9,51 | 9,51 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 893EBA0005 | BA | 893 | ENTR BA 026/BA 130/BA 250(MARACÁS) | BANANEIRAS | 0,00 | 15,71 | 15,71 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 894EBA0005 | BA | 894 | ENTR BR 330(km 671,9)/BA 130 | CALDEIRÃO DOS MIRANDAS | 0,00 | 10,16 | 10,16 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 895EBA0005 | BA | 895 | ENTR BR 330/BA 026(PÉ DE SERRA) | CAPIVARA | 0,00 | 22,82 | 22,82 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 896EBA0005 | BA | 896 | ENTR BA 245(PROX. A ITAETÉ) | ENTR BA 559 (P/RUMO) | 0,00 | 13,19 | 13,19 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 896EBA0010 | BA | 896 | ENTR BA 559 (P/RUMO) | COLÔNIA | 13,19 | 18,09 | 4,89 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 898EBA0005 | BA | 898 | ENTR BA 245 (km 133,1) | FAZENDA IPIRANGA | 0,00 | 7,40 | 7,40 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 900EBA0005 | BA | 900 | ENTR BA 142(km 262,5) | IBICOARA | 0,00 | 16,76 | 16,76 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 903EBA0005 | BA | 903 | ERICO CARDOSO | ENTR BR 122/BA 152(PARAMIRIM) | 0,00 | 17,46 | 17,46 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 904EBA0005 | BA | 904 | ENTR BR 349 (AÇUDE DE MACAÚBAS) | SANTA TERESINHA | 0,00 | 13,84 | 13,84 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 905EBA0005 | BA | 905 | ENTR BA 156 (BOTUPORÃ) | TAQUARIL | 0,00 | 6,55 | 6,55 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 905EBA0010 | BA | 905 | TAQUARIL | COMUNIDADE DO POÇO | 6,55 | 22,29 | 15,74 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 920EBA0005 | BA | 920 | ENTR BR 020 (km 147,7/ESTRADA NOVA AMÉRICA) | FAZENDA ERECHIM | 0,00 | 23,92 | 23,92 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | | |
| 923EBA0005 | BA | 923 | ENTR BR 020(km 163,7/LINHA SÃO SEBASTIÃO) | FAZENDA IOWA | 0,00 | 26,58 | 26,58 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | | |
| 927EBA0005 | BA | 927 | ENTR BA 594(km 230,6/P/POLO LEITEIRO) | POLO CAFEIRO | 0,00 | 8,46 | 8,46 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 936EBA0005 | BA | 936 | ENTR BR 030(km 174,2) | MORRINHOS | 0,00 | 10,54 | 10,54 | PAV | PAVIMENTADA | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 937EBA0005 | BA | 937 | ENTR BR 030(km 182,2) | PAJÉ DO VENTO | 0,00 | 18,70 | 18,70 | EOP | EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 938EBA0005 | BA | 938 | ENTR BR 122(PROX. GUANAMBI) | CERÁIMA | 0,00 | 11,34 | 11,34 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 939EBA0005 | BA | 939 | ENTR BA 263 (SEBASTIÃO LARANJEIRAS) | DIVISA BA/MG | 0,00 | 11,53 | 11,53 | LEN | LEITO NATURAL | TERRA | SEM REVESTIMENTO |
| 940EBA0005 | BA | 940 | ENTR BR 030(km 248,0) | LAGOA REAL | 0,00 | 19,24 | 19,24 | PAV | PAVIMENTADA | CBUQ | CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE |
| 941EBA0005 | BA | 941 | ENTR BR 122 (PILÕES) | GUIRAPÁ | 0,00 | 16,12 | 16,12 | EOI | EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | TSD | TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO |
| 943EBA0005 | BA | 943 | ENTR BA 148(km 461,6) | ITAQUARÁ | 0,00 | 5,83 | 5,83 | PAV | PAVIMENTADA | TSS | TRATAMENTO SUPERFICIAL SIMPLES |
| 953EBA0005 | BA | 953 | ENTR BA 130(FAZENDA CANA BRAVA) | POUSO ALEGRE | 0,00 | 15,20 | 15,20 | IMP | IMPLANTADA | RP | REVESTIMENTO PRIMÁRIO |
| 958EBA0005 | BA | 958 | ENTR BR 030(km 376,8) | CAETANOS | 0,00 | 30,00 | 30,00 | PLA | PLANEJADA | | |

| Extensão total pavimentada (Estadual + Acessos + Federais Superpostas) | |
|--|-----------|
| SIMPLES | 12.051,43 |
| DUPLA | 118,67 |

Valores considerados para CIDE

| Estadual (PAV) | | | | ACESSOS > 0,5 km | | | | Federais Superpostas | | | |
|----------------|-------|-------|-----------|------------------|-------|-------|--------|----------------------|-------|-------|----------|
| SIMPLES | DUPLA | DUPLA | SOMA | SIMPLES | DUPLA | DUPLA | SOMA | SIMPLES | DUPLA | DUPLA | SOMA |
| 10.335,78 | 54,53 | 54,53 | 10.444,83 | 188,68 | 4,81 | 4,81 | 198,30 | 1.526,98 | 0,00 | 0,00 | 1.526,98 |

| Situação Física (Estadual + Acessos) | |
|--------------------------------------|-----------|
| PLA | 3.334,63 |
| LEN | 4.484,58 |
| EOI | 755,67 |
| IMP | 4.764,78 |
| EOP | 1.072,93 |
| PAV | 10.524,46 |
| EOD | 0,00 |
| DUP | 59,33 |
| TRV | 5,60 |
| TRP | 0,00 |
| MTF | 0,00 |
| T1 | 25.001,97 |
| T2 | 25.001,97 |
| DIF (T1:T2) | - |
| Diferença Sit. Fis. Pavimentado | - |
| T1 - T2 | Conferido |
| Sit. Fis. Pavimentado | Conferido |

| DUPLICADA | | |
|-----------|------------|-------|
| DUP | | - |
| DUP | AAUQ | - |
| DUP | CBUQ | 55,83 |
| DUP | AA | - |
| DUP | AAUF | - |
| DUP | CA | - |
| DUP | PMF | - |
| DUP | PMQ | - |
| DUP | TS | - |
| DUP | TSD | - |
| DUP | TSD+MICRO | - |
| DUP | TSS | 3,50 |
| DUP | TST | - |
| DUP | CBMB | - |
| DUP | CBUQ/EOP | - |
| DUP | CC | - |
| DUP | CCP | - |
| DUP | PF | - |
| DUP | PLPI | - |
| DUP | POL | - |
| DUP | POLIEDRICO | - |
| DUP | PP | - |
| DUP | RP | - |
| DUP | SBR | - |
| DUP | TD | - |
| DUP | TERRA | - |
| | | 59,33 |

| EM OBRA DE DUPLICAÇÃO | | |
|-----------------------|------------|---|
| EOD | | - |
| EOD | AAUQ | - |
| EOD | CBUQ | - |
| EOD | AA | - |
| EOD | AAUF | - |
| EOD | CA | - |
| EOD | PMF | - |
| EOD | PMQ | - |
| EOD | TS | - |
| EOD | TSD | - |
| EOD | TSD+MICRO | - |
| EOD | TSS | - |
| EOD | TST | - |
| EOD | CBMB | - |
| EOD | CBUQ/EOP | - |
| EOD | CC | - |
| EOD | CCP | - |
| EOD | PF | - |
| EOD | PLPI | - |
| EOD | POL | - |
| EOD | POLIEDRICO | - |
| EOD | PP | - |
| EOD | RP | - |
| EOD | SBR | - |
| EOD | TD | - |
| EOD | TERRA | - |
| | | - |

| EM OBRA DE IMPLANTAÇÃO | | |
|------------------------|------------|--------|
| EOI | | 327,95 |
| EOI | AAUQ | - |
| EOI | CBUQ | 33,23 |
| EOI | AA | - |
| EOI | AAUF | - |
| EOI | CA | - |
| EOI | PMF | - |
| EOI | PMQ | - |
| EOI | TS | - |
| EOI | TSD | 369,96 |
| EOI | TSD+MICRO | - |
| EOI | TSS | - |
| EOI | TST | - |
| EOI | CBMB | - |
| EOI | CBUQ/EOP | - |
| EOI | CC | - |
| EOI | CCP | - |
| EOI | PF | - |
| EOI | PLPI | - |
| EOI | POL | - |
| EOI | POLIEDRICO | - |
| EOI | PP | - |
| EOI | RP | 24,53 |
| EOI | SBR | - |
| EOI | TD | - |
| EOI | TERRA | - |
| | | 755,67 |

| EM OBRA DE PAVIMENTAÇÃO | | |
|-------------------------|------------|----------|
| EOP | | 262,05 |
| EOP | AAUQ | - |
| EOP | CBUQ | 179,90 |
| EOP | AA | - |
| EOP | AAUF | - |
| EOP | CA | - |
| EOP | PMF | - |
| EOP | PMQ | - |
| EOP | TS | - |
| EOP | TSD | 630,98 |
| EOP | TSD+MICRO | - |
| EOP | TSS | - |
| EOP | TST | - |
| EOP | CBMB | - |
| EOP | CBUQ/EOP | - |
| EOP | CC | - |
| EOP | CCP | - |
| EOP | PF | - |
| EOP | PLPI | - |
| EOP | POL | - |
| EOP | POLIEDRICO | - |
| EOP | PP | - |
| EOP | RP | - |
| EOP | SBR | - |
| EOP | TD | - |
| EOP | TERRA | - |
| | | 1.072,93 |

| IMPLANTADA | | |
|------------|------------|----------|
| IMP | | - |
| IMP | AAUQ | - |
| IMP | CBUQ | - |
| IMP | AA | - |
| IMP | AAUF | - |
| IMP | CA | - |
| IMP | PMF | - |
| IMP | PMQ | - |
| IMP | TS | 427,63 |
| IMP | TSD | - |
| IMP | TSD+MICRO | - |
| IMP | TSS | - |
| IMP | TST | - |
| IMP | CBMB | - |
| IMP | CBUQ/EOP | - |
| IMP | CC | - |
| IMP | CCP | - |
| IMP | PF | - |
| IMP | PLPI | - |
| IMP | POL | - |
| IMP | POLIEDRICO | - |
| IMP | PP | - |
| IMP | RP | 4.337,15 |
| IMP | SBR | - |
| IMP | TD | - |
| IMP | TERRA | - |
| | | 4.764,78 |

| LEITO NATURAL | | |
|---------------|------------|----------|
| LEN | | - |
| LEN | AAUQ | - |
| LEN | CBUQ | - |
| LEN | AA | - |
| LEN | AAUF | - |
| LEN | CA | - |
| LEN | PMF | - |
| LEN | PMQ | - |
| LEN | TS | - |
| LEN | TSD | - |
| LEN | TSD+MICRO | - |
| LEN | TSS | - |
| LEN | TST | - |
| LEN | CBMB | - |
| LEN | CBUQ/EOP | - |
| LEN | CC | - |
| LEN | CCP | - |
| LEN | PF | - |
| LEN | PLPI | - |
| LEN | POL | - |
| LEN | POLIEDRICO | - |
| LEN | PP | - |
| LEN | RP | - |
| LEN | SBR | - |
| LEN | TD | - |
| LEN | TERRA | 4.484,58 |
| | | 4.484,58 |

| PAVIMENTADA | | |
|-------------|------------|-----------|
| PAV | | 48,90 |
| PAV | AAUQ | 102,41 |
| PAV | CBUQ | 2.786,06 |
| PAV | AA | - |
| PAV | AAUF | - |
| PAV | CA | - |
| PAV | PMF | 1,00 |
| PAV | PMQ | - |
| PAV | TS | - |
| PAV | TSD | 5.374,28 |
| PAV | TSD+MICRO | - |
| PAV | TSS | 2.194,90 |
| PAV | TST | - |
| PAV | CBMB | - |
| PAV | CBUQ/EOP | - |
| PAV | CC | - |
| PAV | CCP | - |
| PAV | PF | - |
| PAV | PLPI | 16,91 |
| PAV | POL | - |
| PAV | POLIEDRICO | - |
| PAV | PP | - |
| PAV | RP | - |
| PAV | SBR | - |
| PAV | TD | - |
| PAV | TERRA | - |
| | | 10.524,46 |

| PLANEJADA | | |
|-----------|------------|----------|
| PLA | | 3.334,63 |
| PLA | AAUQ | - |
| PLA | CBUQ | - |
| PLA | AA | - |
| PLA | AAUF | - |
| PLA | CA | - |
| PLA | PMF | - |
| PLA | PMQ | - |
| PLA | TS | - |
| PLA | TSD | - |
| PLA | TSD+MICRO | - |
| PLA | TSS | - |
| PLA | TST | - |
| PLA | CBMB | - |
| PLA | CBUQ/EOP | - |
| PLA | CC | - |
| PLA | CCP | - |
| PLA | PF | - |
| PLA | PLPI | - |
| PLA | POL | - |
| PLA | POLIEDRICO | - |
| PLA | PP | - |
| PLA | RP | - |
| PLA | SBR | - |
| PLA | TD | - |
| PLA | TERRA | - |
| | | 3.334,63 |

| TRAVESSIA | | |
|-----------|------------|------|
| TRV | | 0,96 |
| TRV | AAUQ | - |
| TRV | CBUQ | 1,93 |
| TRV | AA | - |
| TRV | AAUF | - |
| TRV | CA | - |
| TRV | PMF | - |
| TRV | PMQ | - |
| TRV | TS | - |
| TRV | TSD | - |
| TRV | TSD+MICRO | - |
| TRV | TSS | - |
| TRV | TST | - |
| TRV | CBMB | - |
| TRV | CBUQ/EOP | - |
| TRV | CC | - |
| TRV | CCP | - |
| TRV | PF | - |
| TRV | PLPI | 2,71 |
| TRV | POL | - |
| TRV | POLIEDRICO | - |
| TRV | PP | - |
| TRV | RP | - |
| TRV | SBR | - |
| TRV | TD | - |
| TRV | TERRA | - |
| | | 5,60 |

| PISTA TRIPLA | | |
|--------------|------------|---|
| TRP | | - |
| TRP | AAUQ | - |
| TRP | CBUQ | - |
| TRP | AA | - |
| TRP | AAUF | - |
| TRP | CA | - |
| TRP | PMF | - |
| TRP | PMQ | - |
| TRP | TS | - |
| TRP | TSD | - |
| TRP | TSD+MICRO | - |
| TRP | TSS | - |
| TRP | TST | - |
| TRP | CBMB | - |
| TRP | CBUQ/EOP | - |
| TRP | CC | - |
| TRP | CCP | - |
| TRP | PF | - |
| TRP | PLPI | - |
| TRP | POL | - |
| TRP | POLIEDRICO | - |
| TRP | PP | - |
| TRP | RP | - |
| TRP | SBR | - |
| TRP | TD | - |
| TRP | TERRA | - |
| | | - |

| MULTI-FAIXA | | |
|-------------|------------|---|
| MTF | | - |
| MTF | AAUQ | - |
| MTF | CBUQ | - |
| MTF | AA | - |
| MTF | AAUF | - |
| MTF | CA | - |
| MTF | PMF | - |
| MTF | PMQ | - |
| MTF | TS | - |
| MTF | TSD | - |
| MTF | TSD+MICRO | - |
| MTF | TSS | - |
| MTF | TST | - |
| MTF | CBMB | - |
| MTF | CBUQ/EOP | - |
| MTF | CC | - |
| MTF | CCP | - |
| MTF | PF | - |
| MTF | PLPI | - |
| MTF | POL | - |
| MTF | POLIEDRICO | - |
| MTF | PP | - |
| MTF | RP | - |
| MTF | SBR | - |
| MTF | TD | - |
| MTF | TERRA | - |
| | | - |