

Bahia sai na frente no desenvolvimento da Aviação Regional

Infraestrutura

Postado em: 30/11/2016 12:11

Foram investidos R\$ 200 milhões na construção e modernização dos aeroportos baianos

A aviação regional na Bahia está em pleno desenvolvimento estando, inclusive, na contramão do que vem sendo feito em outros estados. Foram investidos cerca de R\$ 200 milhões pelo Governo na construção e modernização de aeroportos e aeródromos, 80 deles controlados pelo Estado, nos últimos cinco anos. Os aeródromos são construídos em regiões com maior desenvolvimento econômico e capacidade de expansão da aviação regional. Vale destacar que os aeroportos de Ilhéus e Feira de Santana receberam, apenas em 2015, 2,5 milhões de passageiros. O desenvolvimento dos aeroportos da Bahia é resultado de planejamento e investimentos do governo estadual, que tem como meta alavancar a aviação regional, com aumento da capacidade de voos comerciais, favorecendo o transporte de passageiros, o turismo e a atração de negócios. Os projetos de melhorias e recuperação dos equipamentos baianos contemplam a reforma e construção de terminais de passageiros, a construção de vias de acesso, ampliação de pista de pouso de decolagem, pátio de estacionamento, iluminação pública, sinalização, entre outras intervenções. O desenvolvimento de diversos setores é estimulado através dos investimentos na infraestrutura dos aeroportos regionais. Para o secretário Marcus Cavalcanti, a aviação baiana possibilita acesso a saúde, segurança, incentiva o turismo e estimula o crescimento econômico. "As ampliações, reformas e tecnologias aplicadas nos terminais oferecem maior comodidade e mobilidade a todos", afirma. Para incentivar a ampliação de destinos comerciais na Bahia, o Governo reduziu a alíquota do Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS), do combustível de aeronaves (o querosene), conforme o número de municípios que uma companhia aérea atenda na Bahia. Aeroportos de Canavieiras e Bom Jesus da Lapa prontos para operação O aeródromo de Canavieiras volta a receber voos neste mês de dezembro após passar por reforma, que contemplou desde o sítio aeroportuário até o terminal de passageiros (TPS). Com aproximadamente R\$ 900 mil de investimento, a intervenção foi concluída em novembro. Já o equipamento de Bom Jesus da Lapa recebeu investimento na recuperação das áreas externas, como serviço de sinalização horizontal e vertical, pavimentação da pista e roçagem da aérea patrimonial. Foram investidos aproximadamente R\$5 milhões pela Seinfra.