

BA-210 terá mais de 400 km de estradas recuperadas

Infraestrutura

Postado em: 16/10/2017 15:10

Serviços realizados na rodovia vão beneficiar o agronegócio na região do Vale do São Francisco

O Vale do São Francisco tem o agronegócio como uma das principais atividades econômicas. Com isso, a BA-210 tem fundamental relevância para o escoamento da produção agrícola de frutas, como uva e manga, e hortaliças na região. Para melhorar a qualidade no fluxo de veículos, a Secretaria de Infraestrutura do Estado (Seinfra) realizará serviços em mais de 420 km de extensão da rodovia a partir de novembro. O trabalho será feito em duas etapas.

A primeira fase das obras terá mais de 373 km de extensão e investimento de mais de 100 milhões de reais. As intervenções serão realizadas em oito trechos da estrada: BR-110 a Paulo Afonso; Paulo Afonso ao Acesso a Barragem Itaparica; Acesso a Barragem Itaparica até Rodelas; Rodelas a Barra do Tarrachil; Barra do Tarrachil até Abaré; Abaré ao Acesso a Ibó; Acesso a Ibó e Curaçá; Curaçá até Juazeiro.

No segundo momento, outro trecho da rodovia também passará por intervenções. Está em processo de licitação, os serviços de restauração e pavimentação da BA-210, entre Piçarrão e Quixaba. A obra de 48 km de extensão vai contemplar 280 mil moradores das cidades de Sento Sé, Sobradinho e Juazeiro. O investimento é de R\$ 15 milhões.

O secretário de Infraestrutura, Marcus Cavalcanti, ressalta a importância dos trabalhos na BA-210 para o Vale do São Francisco. "Mais de 115 milhões de reais serão investidos para as intervenções na rodovia. Com isso, vai ajudar no desenvolvimento econômico e gerará mais emprego e renda para a região", ressalta o secretário.

Manutenção em andamento

Mais de 145 km de extensão da BA-210, entre Sobradinho e Sento Sé, e cerca de 21 quilômetros da BA-316, entre Sobradinho e Casa Nova, estão passando por serviços de manutenção executados pelo Consórcio do Território do São Francisco (CONSTESF). Intervenções como capina, roçagem e limpeza lateral, limpeza de bueiros, tapa buracos e patrolamento nos trechos de revestimento primário.