

Governo já converteu 119 carros para gás natural veicular

GOVERNO

Postado em: 22/02/2018 16:02

Economia de combustível é estimada em 50% com a mudança para GNV

O Governo do Estado converteu um total de 119 carros da sua frota para Gás Natural Veicular (GNV). A economia estimada com a mudança de combustível é de cerca de 50%. A modificação nos veículos é resultado de um convênio da Secretaria da Administração (Saeb) com a Companhia de Gás da Bahia (BahiaGás).

A Saeb realizou uma análise para verificar a vantagem da mudança no uso de combustíveis líquidos para gás natural. Pelo estudo, um veículo do Estado à gasolina consome o equivalente a R\$ 15.580,80 por ano, enquanto um carro movido à GNV gastará, no mesmo período, R\$ 6.680, uma economia de mais de 50%.

A análise levou em consideração uma situação hipotética, com consumo de 10 litros de gasolina por dia, ao preço médio de R\$ 4,32 por litro. Já o gás natural consumiria de 7,70 metros cúbicos, com o valor unitário de R\$ 2,41 por metros cúbicos. Nos dois casos, o veículo rodaria cerca de 100 quilômetros em um mês, aproximadamente 1,2 mil quilômetros por ano. Esse cálculo utilizou preço médio dos combustíveis atualizado pela Agência Nacional de Petróleo (ANP), no período entre 4 e 10 de fevereiro.

O convênio prevê um investimento da BahiaGás de R\$ 800 mil para fazer as conversões dos veículos. Já o Estado não terá custos com a instalação. Ao todo, vão ser convertidos 140 carros ao GNV. Os 21 veículos restantes vão transformados nos próximos meses.

Parte dos automóveis já está rodando nas ruas, enquanto outros já tiveram os kits de gás instalados, mas ainda aguardam liberação da documentação. Além da economia com o custo de combustível, outra vantagem do projeto é a redução da emissão de monóxido e dióxido de carbono no meio ambiente, diminuindo os índices de poluição do ar.

Órgãos contemplados

O contrato contempla 17 órgãos públicos estaduais, pertencentes à administração direta e indireta do Poder Executivo. Entre as entidades beneficiadas estão as secretarias da Administração (Saeb), Saúde (Sesab), Segurança Pública (SSP), Educação, Trabalho (Setre), Desenvolvimento Econômico (SDE), Promoção da Igualdade Racial (Sepromi), Administração Penitenciária (Seap), Relações Institucionais (Serin), Justiça, Direitos Humanos e Desenvolvimento Social (SJDHDS), Desenvolvimento Urbano (Sedur), Agricultura (Seagri) e Meio Ambiente (Sema). Também vão ter carros de suas frotas transformados, a Procuradoria Geral do Estado (PGE), o Departamento Estadual de Trânsito (Detran), a Agência Reguladora de Saneamento Básico da Bahia (Agersa) e a Companhia de Desenvolvimento e Ação Regional (CAR).

Vantagens

O projeto é vantajoso para todas as partes envolvidas. A BahiaGás financia a conversão dos veículos como parte de sua estratégia mercadológica de fomentar o uso de gás natural na Bahia. O Estado diminui seus gastos com combustível e implanta os kits sem aportar recursos. E a população também ganha com a redução da emissão de poluentes no meio ambiente.

A conversão para GNV é feita em veículos leves, movidos à gasolina/álcool, a exemplo de Ecosport, Fiesta, Palio e Sandero. O custo médio para a instalação de um kit de gás natural foi

estimado em R\$ 5,7 mil. Os veículos modificados pertencem à frota própria do Estado. "O convênio traz economicidade para o Estado, além de permitir que seja avaliada a administração sobre o uso da frota", ressalta o secretário da Administração, Edelvino Góes.