

Sondagem da Ponte Salvador-Itaparica é iniciada na capital baiana

GOVERNO

Postado em: 21/02/2024 18:02

O serviço foi realizado em uma área próxima ao terminal do Ferry-Boat

Nesta quarta-feira (21), a Concessionária responsável pela construção, operação e manutenção do Sistema Rodoviário Ponte Salvador-Itaparica iniciou o serviço de sondagem na capital. A perfuração para coleta de amostras do solo foi realizada em uma área próxima ao terminal do ferry boat. Com uso de uma perfuratriz, são obtidos fragmentos do solo no local, onde posteriormente será instalado um pilar da ponte. Essa fase é fundamental para compreender as características do terreno e definir a fundação da estrutura.

Essa é a segunda perfuração de sondagem em terra já realizada. A primeira ocorreu no dia 31 de janeiro, no município de Vera Cruz, e já foi concluída. Posteriormente, essas amostras são enviadas para laboratório, onde são feitas as análises detalhadas do material coletado.

De acordo com o cronograma de trabalho, após a finalização da sondagem em terra, começa a sondagem no mar. Prevista para iniciar no mês de março, nessa fase serão utilizadas plataformas nas áreas da Baía de Todos-os-Santos consideradas de águas rasas, aquelas com até 10 metros de profundidade. Logo em seguida, começa a sondagem em águas profundas, com mais de 10 metros de lâmina d'água, e uso balsas que estarão acopladas com perfuratrizes para fazer a coleta de amostras do solo marinho. A finalização de todo o processo de sondagem está prevista para dezembro de 2024. Já os canteiros de obras começarão a ser mobilizados no início de 2025.

"Estamos avançando com o serviço de sondagem em terra e, muito em breve, vamos iniciar as atividades no mar. Para essa nova etapa na Baía de Todos-os-Santos, iremos contar com o auxílio de equipamentos chineses, como o sistema de compensação de ondas. O intercâmbio tecnológico Brasil-China será um dos legados desse grande investimento que estamos fazendo", contou o presidente da Concessionária, Cláudio Villas Boas.

Projeto de desenvolvimento econômico e social

O Sistema Rodoviário Ponte Salvador-Itaparica será um novo vetor de distribuição de renda e vai impulsionar a economia de toda a Bahia, com geração de sete mil empregos. Serão contemplados 10 milhões de baianos em cerca de 250 municípios. Esse grande investimento vai fomentar o desenvolvimento econômico a partir da atração de novos empreendimentos em áreas como logística, indústria, comércio, serviços e mercado imobiliário. O novo sistema irá também impulsionar de maneira sustentável o turismo na Bahia já a distância entre Salvador e importantes zonas turísticas do estado, como o Sul e Baixo Sul, será reduzida em mais de 100 quilômetros.

Além da ponte com 12,4 quilômetros sobre o mar, a maior da América Latina, serão construídos novos acessos viários em Salvador e Vera Cruz. Na capital, serão quatro quilômetros de uma nova estrutura entre a região da Calçada e Água de Meninos composta por um conjunto de viadutos e dois novos túneis que ficarão paralelos aos da Via Expressa. Já em Vera Cruz, o fluxo de veículos oriundos da ponte será direcionado para uma nova via expressa com 22 quilômetros, que será construída na região de Mar Grande e segue até as proximidades de Cacha Pregos. Por fim, será duplicado um trecho de oito quilômetros da BA-001, desde Cacha Pregos até o início da Ponte do Funil, onde finaliza a área de atuação da Concessionária.

Esse novo investimento de aproximadamente R\$ 9 bilhões é fruto de uma Parceria Público-Privada

(PPP) entre o Governo da Bahia e um consórcio chinês formado por dois grandes grupos que estão entre os maiores do mundo no segmento de construção e infraestrutura: China Railway 20th Bureau Group Corporation (CR20) e China Communications Construction Company (CCCC). O contrato, assinado em novembro de 2020, estabelece uma concessão de 35 anos para construção, operação e manutenção do equipamento.